

*

- H** - A modell nem áll rendelkezésre az EU piacain
FIN - Malli ei saatavissa Euroopan Unionin markkinoilla
LV - Modelis nav paredzēts ES tirgim
EST - Ei turustata EL-i riikides
LT - Modelis ES rinkose neparduodamas
中文 - 中文中文-欧盟市场不预备的型号



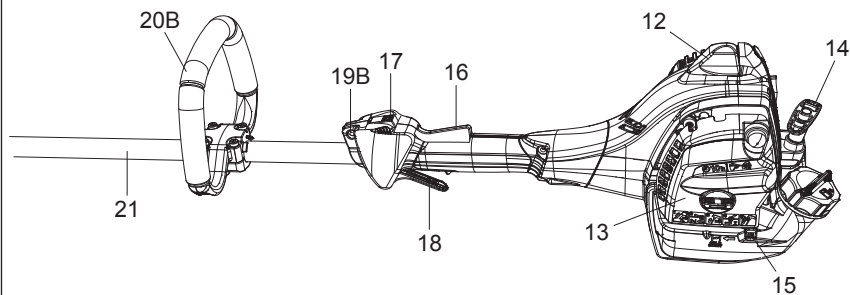
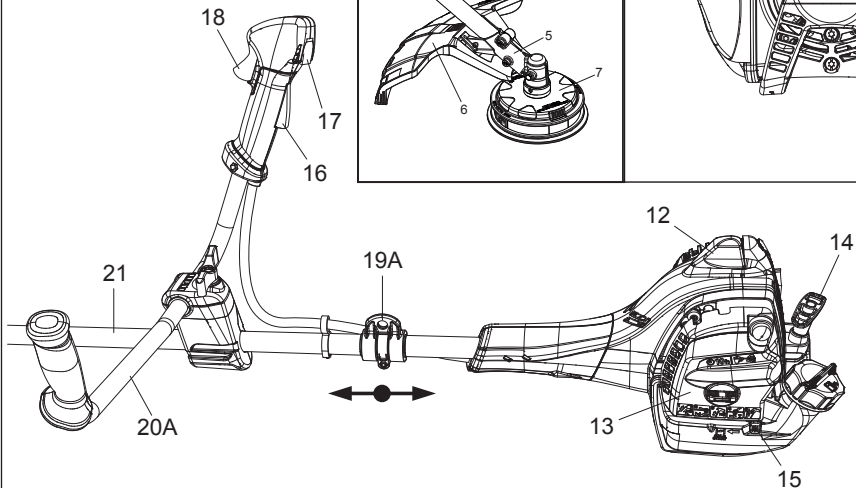
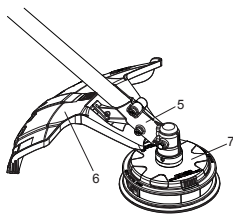
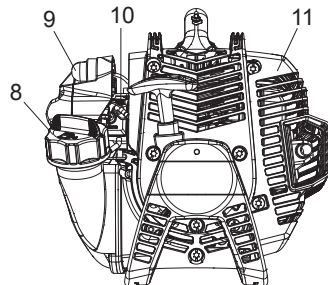
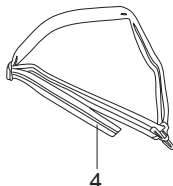
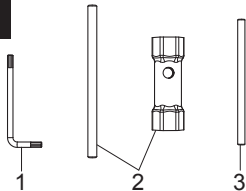
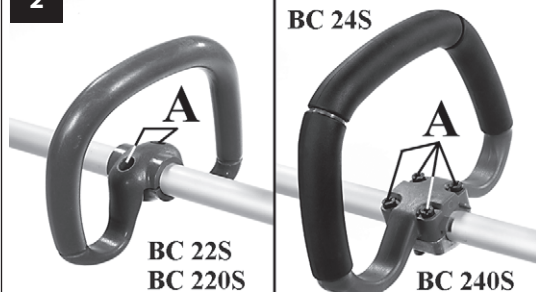
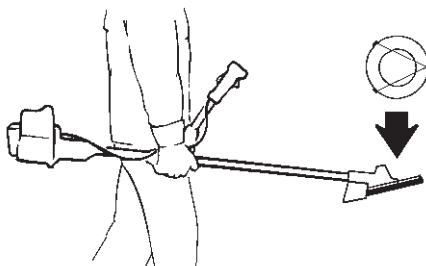
our power, your passion

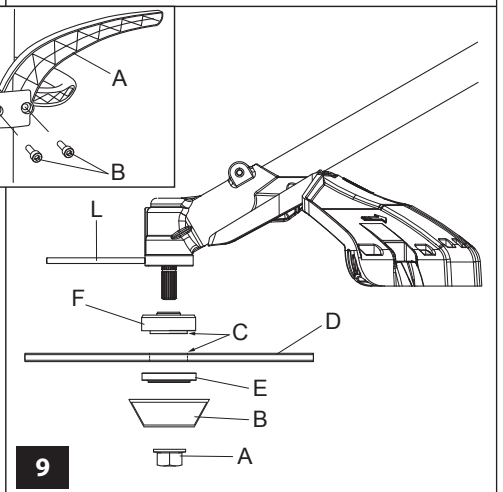
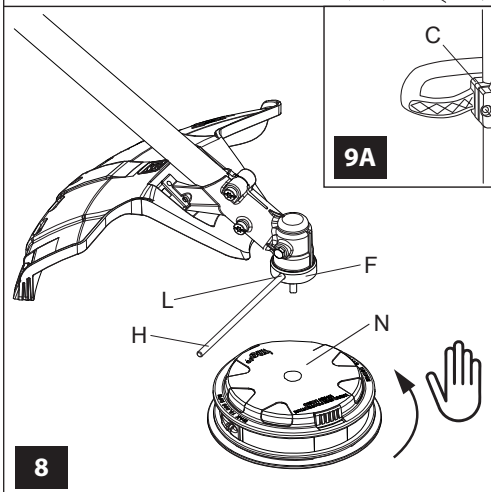
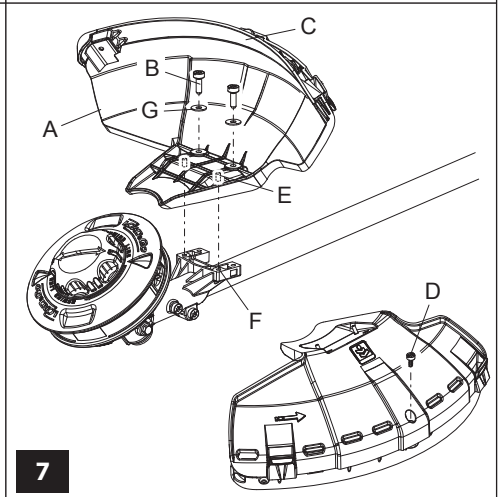
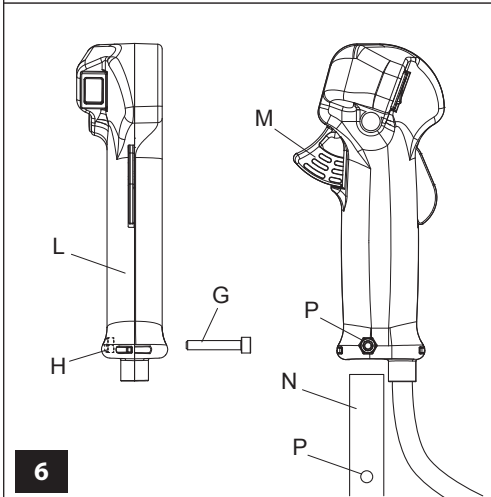
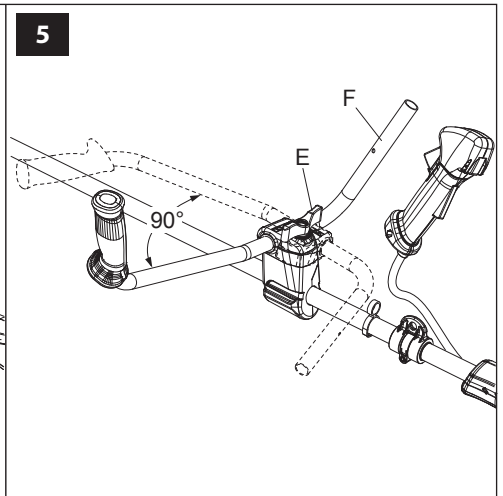
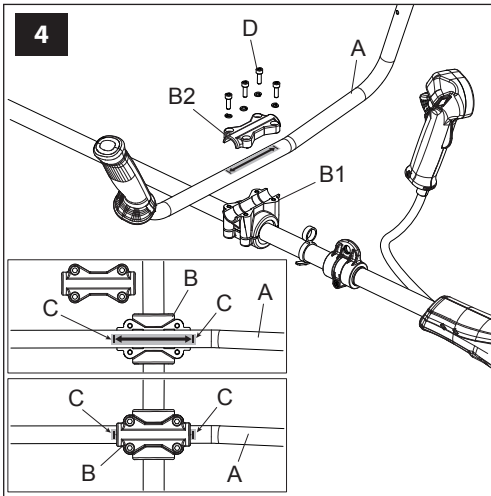
BC 22 - BC 24 (21.7 cm³) Euro 1* - **BC 220 - BC 240** (21.7 cm³) Euro 2

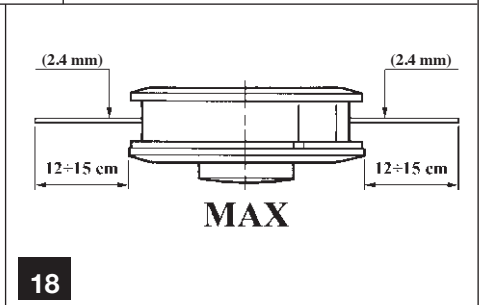
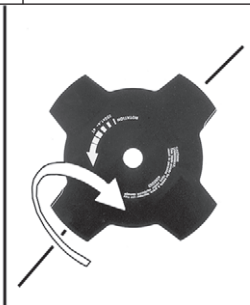
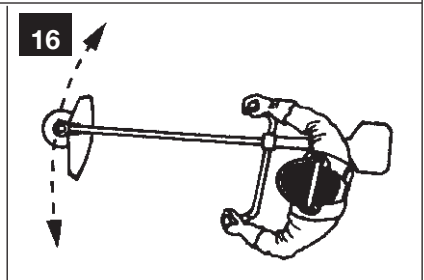
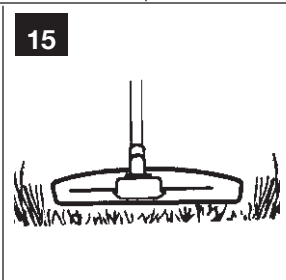
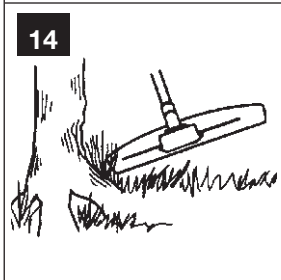
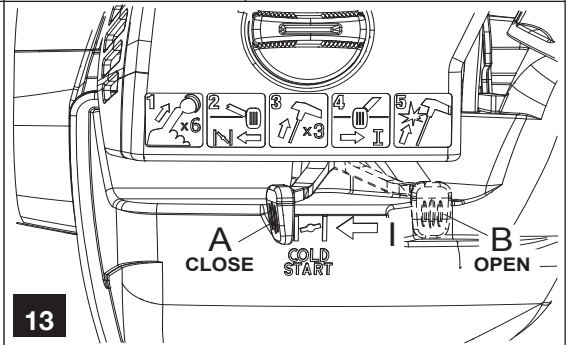
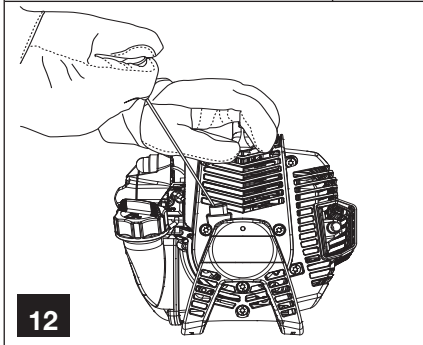
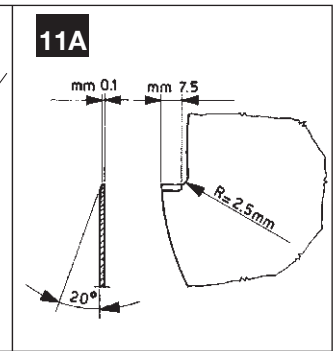
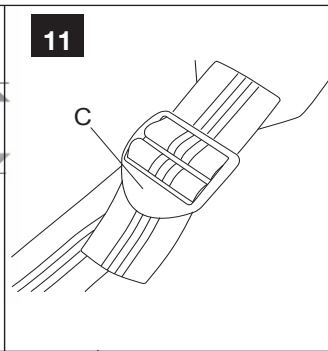
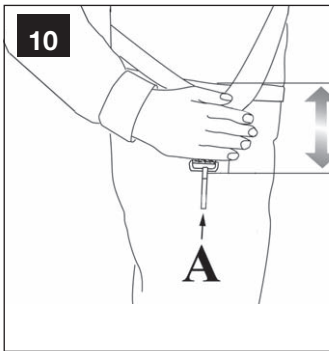
H HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS
FIN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS
LV LIETOŠANAS PAMĀCĪBA UN TEHNISKĀ APKOPE

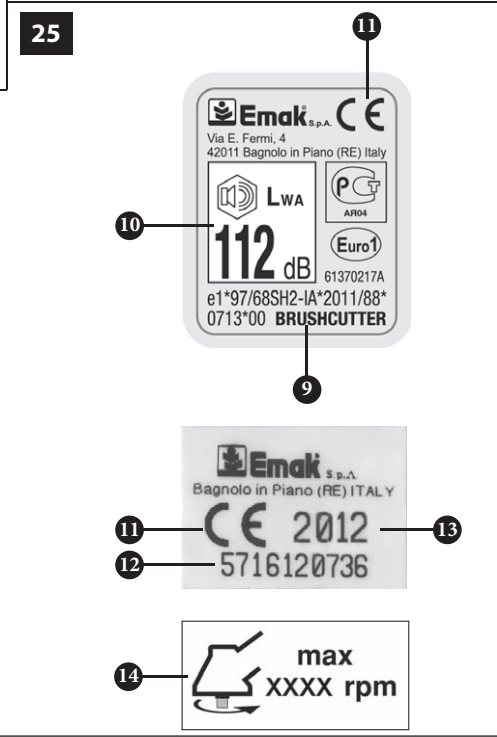
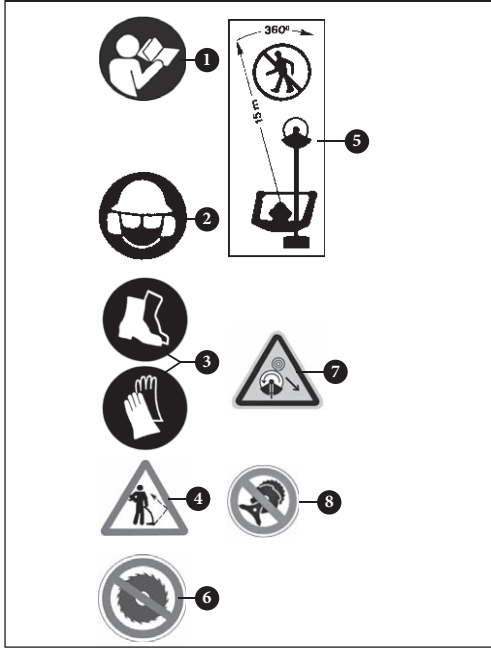
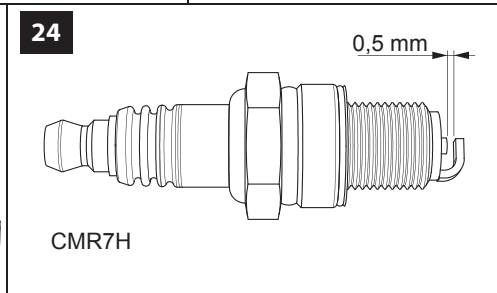
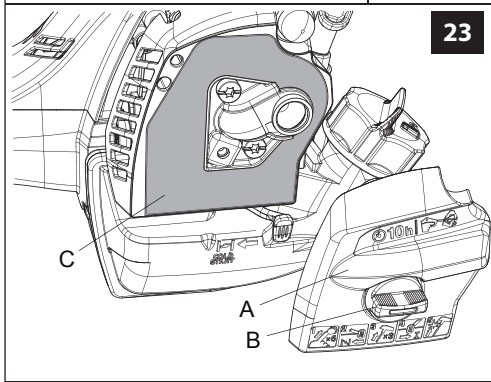
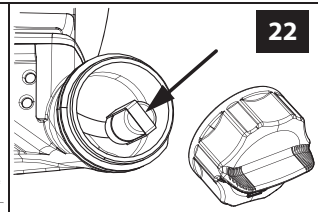
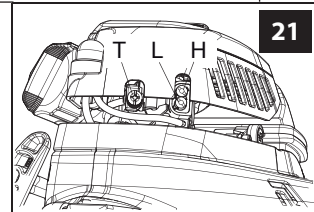
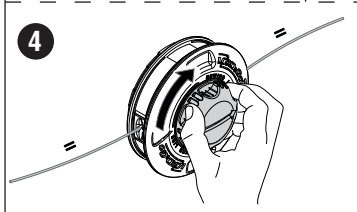
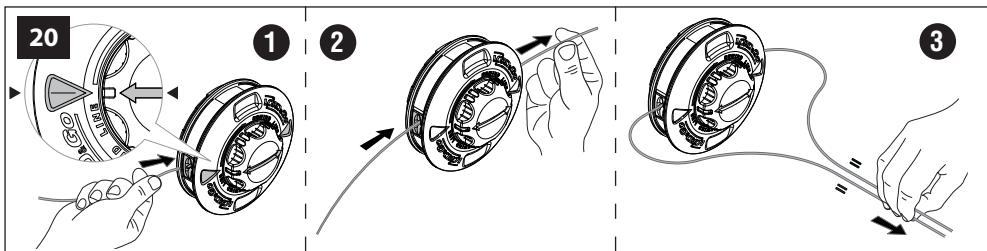
EST KASUTUSJUHEND
LT OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ KNYGELĖ
中文 操作手册



1**2****3**







Magyar	3
Suomi	23
Latviski	43
Eesti keel	63
Lietuvių k.	83
中文	103

AZ EREDETI UTASÍTÁSOK FORDÍTÁSA

BEVEZETŐ

A jelen kézikönyv figyelmes elolvasása nélkül ne kezdje el a munkát, csak így biztosítható a gép helyes használata, és így lehet elkerülni a baleseteket. A jelen kézikönyv tartalmazza az egyes részegységek működésének magyarázatát, valamint a szükséges ellenőrzésekre és a karbantartásra vonatkozó előírásokat.

Megjegyzés. A jelen kézikönyvben található leírások és illusztrációk a gyártóra nézve nem kötelező érvényűek. A gyártó cég fenntartja a jogát arra, hogy a terméken módosításokat hajtson végre anélkül, hogy minden alkalommal frissítené a kézikönyv tartalmát.

A használati és karbantartási utasításokon túl a jelen kézikönyv olyan információkat is tartalmaz, amelyek különös figyelmet igényelnek. Ezeket az információkat az alábbiakban leírt szimbólumok jelzik:

FIGYELEM: Ha baleset, vagy személyi sérülés, halál, illetve súlyos anyagi kár kockázata áll fenn.

FIGYELMEZTETÉS: Ha az egység vagy egyes részegységei károsodásának veszélye áll fenn.

FIGYELEM

HALLÁSKÁROSODÁSI KOCKÁZAT

NORMÁL HASZNÁLAT ESETÉN A GÉPKEZELŐ SZÁMÁRA NAPI ÉS EGY FŐRE SZÁMÍTOTT HANGERŐ ELÉRHETI ÉS MEGHALADHATJA A **85 dB(A)** ÉRTÉKET

TARTALOMJEGYZÉK

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK (a gép biztonságos használatára vonatkozó előírásokat tartalmazza)	3
2. SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK MAGYARÁZATA (a gép beazonosítási módjának leírása és a szimbólumok jelentése)	5
3. FŐ RÉSZEGYSÉGEK (a gépet alkotó főbb elemek elhelyezkedésének leírása)	5
4. ÖSSZESZERELÉS (a csomagolás eltávolításának és az egyes elemek összeszerelési módjának leírása)	5
5. BEINDÍTÁS	6

6. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA	9
7. A GÉP HASZNÁLATA	9
8. SZÁLLÍTÁS	13
9. KARBANTARTÁS (a gép hatékony karbantartásához szükséges összes információt tartalmazza)	14
10. IDEIGLENES TÁROLÁS	16
11. KÖRNYEZETVÉDELEM (Néhány tanácsot tartalmaz a gépnek a környezet tiszteletben tartásával történő használatához)	17
12. MŰSZAKI ADATOK (Összefoglalja a gép fő jellemzőit)	18
13. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	21
14. GARANCIALEVÉL (Összefoglalja a garanciális feltételeket)	21
15. PROBLÉMAMEGOLDÁSI ÚTMUTATÓ (Segít a felhasználás során felmerülő esetleges problémák megoldásában)	22

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FIGYELEM

- A gép, ha jól használják, egy gyors, kényelmes és hatékony munkaeszköz; ha nem megfelelően vagy a szükséges óvintézkedések betartása nélkül használják, veszélyes felszereléssé válhat. A biztonságos munkavégzés miatt az alábbiakban megjelölt biztonsági előírásokat szigorúan be kell tartani.
- A benzin vagy dízel üzemű belső motorral működtetett eszközök hosszas használata által kiváltott rezgés keringési zavarokban szenvedő személyeknél az ujjak, a kéz és a csukló vérereinek vagy idegeinek sérülését okozhatja, illetve rendellenes duzzadást válthat ki. Egyébként egészséges személyeknél alacsony hőmérsékleten történő hosszas használat a vérerek sérülésével társult. Ha érzéketlenség, fájdalom, erőtlenség, színváltozás vagy a bőr konzisztenciájának változása, illetve az ujjak, kéz vagy csukló tapintás érzékelésének elvesztése tünete fordul elő, meg kell szakítani az eszköz használatát, és ki kell kérni az orvos véleményét.
- Az egység indítórendszere nagyon alacsony intenzitású elektromágneses mezőt

generál. Ez a mező interferálhat bizonyos pacemakerekkel. A súlyos és halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében a pacemakert viselő személyeknek az eszköz használata előtt konzultálniuk kell orvosukkal és a pacemaker gyártójával.

⚠ FIGYELEM! - Lehet, hogy a nemzeti előírások korlátozzák a gép használatát.

- 1 - Ne használja a gépet, mielőtt a használatát meg nem tanulta. A még nem tapasztalt gépkezelőnek a helyszíni használat előtt gyakorolnia kell a gép kezelését.
- 2 - A gépet kizárólag jó fizikai állapotban lévő, a használatra vonatkozó szabályokat ismerő felnőtt ember használhatja.
- 3 - Kimerültség esetén, alkoholos, drog, vagy gyógyszer hatása alatt ne használjuk a fűszegélynyíró.
- 4 - Viseljünk megfelelő ruházatot és védőfelszerelést, vastag csizmát és nadrágot, kesztyűt, védőszemüveget, fülvédőt és védősisakot. A ruházat legyen testhezálló, de kényelmes.
- 5 - Gyerekeknek ne engedjük meg a fűszegélynyíró használatát.
- 6 - A fűszegélynyíró használatakor ne engedjük meg, hogy 15 méteres sugárban emberek tartózkodjanak.
- 7 - A fűszegélynyíró használata előtt győződjünk meg róla, hogy a rögzítőanya jól be van-e szorítva.
- 8 - A fűszegélynyíróra a gyártó által javasolt vágószerszámot szereljük (lásd a 19 oldalt).
- 9 - Ne használjuk a fűszegélynyíró tárcsa- és a fejevédő nélkül.
- 10 - A motor beindítása előtt ellenőrizzük, hogy a tárcsa szabadon forog-e és, hogy nem ér-e hozzá idegen testhez.
- 11 - Munka közben a motort leállítva gyakran ellenőrizzük a tárcsát. Amint repedés, vagy törés látszik a tárcsán, cseréljük ki.
- 12 - A gépet csak jól szellőzött helyiségben használja, ne használja robbanás- vagy tűzveszélyes helyen, illetve zárt helyiségben.
- 13 - Ne végezzünk semmilyen karbantartást

és ne nyúljunk a tárcsához, ha a motor működésben van.

- 14 - Tilos a gép kihajtótengelyére olyan készüléket szerelni, amit nem a gyártó szállított.
- 15 - Hibás, rosszul megjavított vagy összeszerelt, illetve házilagosan módosított géppel ne dolgozzon. Semmilyen biztonsági felszerelést ne vegyen le, ne okozzon benne kárt és ne iktassa ki. Csak a táblázatban megjelölt vágófelszereléseket használja.
- 16 - A veszélyt jelző és biztonsági előírásokat tartalmazó címkéket őrizzük meg tökéletes állapotban. Sérülés vagy rongálódás esetén azonnal ki kell cserélni (Fig. 25).
- 17 - Ne használjuk a gépet a kézikönyvben megjelölttől eltérő célra (lásd a 9 oldalt).
- 18 - Bekapcsolt motorral ne hagyja magára a motort.
- 19 - A kar felszerelése nélkül soha ne indítsuk be a motort.
- 20 - Minden nap ellenőrizzük a fűszegélynyíró, és bizonyosodjunk meg arról, hogy minden, biztonsági és egyéb felszerelés működőképes.
- 21 - A rendes karbantartáson kívül egyéb műveleteket, javításokat ne végezzünk. Forduljunk felhatalmazott szervizhez.
- 22 - Amennyiben használaton kívül kell helyezni a gépet, ne szennyezze vele a környezetet, hanem adja át a Viszonteladónak, aki gondoskodni fog a szabályos elhelyezéséről.
- 23 - Csak a gép működését és helyes használatát ismerő szakembernek adja át, vagy kölcsönözze a gépet. Ilyen esetben a használati utasítást is adja át, hogy a munka kezdete előtt elolvassák.
- 24 - Azokat a szervizelési műveleteket, melyek nincsenek benne ebben az útmutatóban, csak a megfelelő képzettséggel rendelkező szerelő végezheti.
- 25 - Ez a kézikönyv mindig legyen kéznél, és a szerszám minden használata előtt nézzük át.

⚠ FIGYELEM

- Soha ne használjon olyan egységet, aminek a biztonsági funkciói nem működnek. Az egység biztonsági funkcióinak ellenőrzése és karbantartása a jelen szakaszban leírt utasítások alapján

kell, hogy történjen. Ha az egység nem felel meg az ellenőrzéseknek, forduljon a hivatalos szervizközpontoz, és javíttassa meg.

- **A kézikönyvben kifejezetten nem szereplő bármilyen használata a gépnek rendellenes használatnak számít, és mint olyan a személyekre és tárgyakra nézve kockázatos.**

2. SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK MAGYARÁZATA (25. ábra)

- 1 - A gép használata előtt figyelmesen olvassuk el a használati és karbantartási utasítást.
- 2 - Viseljünk védősisakot, szemüveget és fülvédőt.
- 3 - Fém vagy műanyag tárcsa használatakor viseljünk védőcipőt és kesztyűt.
- 4 - Figyeljünk oda a repülő tárgyakra.
- 5 - Személyek csak 15 m-nél távolabb tartózkodhatnak.
- 6 - Tilos a fűszegély-nyíró használata favágó tárcsával.
- 7 - Különösen ügyeljünk a visszarúgás jelenségére. Ez ugyanis veszélyes lehet.
- 8 - Hajlított erőátviteli tengellyel ellátott gépekre nem lehet semmilyen tárcsát felszerelni, csak damilos fejet.
- 9 - A gép típusa: **BOKORNYÍRÓ**
- 10 - Garantált maximális zajsztint
- 11 - CE megfelelőségi jelzés
- 12 - Sorozatszám
- 13 - Gyártási év
- 14 - A kimenőtengely maximális sebessége, fordulatszám/perc.

3. FŐ RÉSZEGYSÉGEK (1. ábra)

- 4 - Szíjak
- 5 - Pár kúpos
- 6 - Feltekerő biztonsági védelem
- 7 - Damilos tárcsa/fej
- 8 - Üzemanyagtartály dugó
- 9 - Tisztítólámpa
- 10 - Karburátor ayito csavarok
- 11 - Kipufogó védelem
- 12 - Gyertya
- 13 - Légszűrő

- 14 - Indítókar
- 15 - Szívatókar
- 16 - Gázbillentyű kioldó
- 17 - Stop gomb
- 18 - Gyorsító kar
- 19 - Övek csatlakoztatása
- 20 - Fogantyú
- 21 - Továbbítócső

4. ÖSSZESZERELÉS

DAMILOS FEJ FELSZERELÉSE (8 ábra)

Helyezzük el az (F) felső peremet. Illesszük be a (H) fejrögztítő pecket a megfelelő (L) furatba, és az (N) fejet az óramutató járásával ellentétes irányban csavarjuk be kézi erővel.

A FOGANTYÚ FELSZERELÉSE (2 ábra)

A továbbító csőre szereljük fel a fogantyút, majd rögzítsük a csavarokkal (A). A fogan tyú helyzetét a kezelő igényei szerint lehet beállítani.

A BIZTONSÁGI FOGANTYÚ FELSZERELÉSE (9A. ábra)

Amikor a damilos fej helyett tárcsát használnak, fel kell szerelni a "biztonsági fogantyút". A fogantyú (20B, 1 ábra) csatlakozása (C) alatt rögzítsük az (A) korlátot a (B) csavarokkal, ellenőrizzük, hogy a "biztonsági fogantyú" a fűszegélynyíró baloldalára kerüljön.

A fogantyú felszerelése

BC 220 T (4. ábra)

- Helyezze be a fogantyút (A) az alsó bilincsbe (B1).
- ÓVINTÉZKEDÉS: A fogantyút (A) az azon jelzett két sarok között (C) kell a bilincshez (B) rögzíteni.**
- Helyezze el a felső bilincset (B2), és húzza meg a 4 csavart (D), de ne szorítsa azokat teljesen be.
- Állítsa egyenesbe a fogantyút az erőátviteli csőhöz viszonyítva.
- Rögzítse határozottan a csavarokat (D).

BC 240 T (állítható fogantyú) (5. ábra)

- Lazítsa ki a szárnyas csavart (E) és csavarja ki mindaddig, amíg a fogantyút (F) az óramutató járásával ellenkező irányban lehet fordítani.

- Forgassa el a fogantyút (F) 90°-kal, és utána fordítsa felfelé a markolatokat.
- Rögzítse határozottan a szárnyas anyát (E).

Tárolási vagy szállítási helyzet (BC 240 T)

- Fordítsa meg a fent leírt sorrendet, hogy a markolatokat felfelé fordítsa, és elforgassa a fogantyút az óramutató járása szerint.

A vezérlőmarkolatok felszerelése (BC 220 T – BC 240 T) (6. ábra)

- Lazítsa ki a csavart (G). Az anya (H) a vezérlőmarkolatban marad (L).
- Nyomja úgy a vezérlőmarkolatot (L) (az M gázkar a kúpos áttétel felé forduljon) a fogantyún (N), hogy a furatok (P) egy egyenesbe essenek.
- Helyezze be a csavart (G), és húzza szilárdan meg.

BIZTONSÁGI VÉDŐEGYSÉG FELSZERELÉSE (7 ábrá)

- Helyezze be a két csapot (E) a védőelembe, a furatokba (F).
- A (B) csavarokkal rögzítsük az erőátviteli csőhöz az (A) védelmet, ami lehetővé teszi, hogy biztonságos körülmények között dolgozzunk.

MEGJEGYZÉS: Csak damilszálas fejnél használjuk a védőegységet (C). A (C) védelmet a (D) csavarral rögzítsük az (A) védelemhez.

TÁRCSA FELSZERELÉS (9. ábra)

Az óramutató járásával egy irányban csavarjuk ki az anyás csavart (A); vegyük le az alátétet (B), a kúpot (D) és az alsó peremet (E). A felső peremre (F) szereljük fel a tárcsát (R), ellenőrizzük, hogy a forgásirány jó legyen. Szereljük fel az (E) alsó peremet, a (D) kúpot, a (B) alátétet és az óramutató járásával ellentétes irányban csavarjuk fel az (A) anyát. A tartozékként leszállított pecket illesszük be a megfelelő furatba (L), a tárcsa rögzítéséhez és az anyás csavar (A, 2. ábra) **2,5 kgm-rel (25 Nm)** történő beszerítéséhez.

FIGYELEM – A gallért (lásd C nyilak, 9. ábra) a tárcsa szerelési furatába kell helyezni.

FIGYELEM! - Ez a gép a favágó tárcsa (22-60-80 fogas) és a megfelelő fémes védelem használatára nem alkalmas.

FIGYELEM: Ellenőrizzük, hogy a fűszegélynyíró minden alkatrésze jól van-csatlakoztatva és a csavarok meg vannak-húzva.

Jóváhagyott tartozékok (19. ábra)

A következő Emak tartozékok szerelhetők fel az alappépre:

EH 24 Sövényvágó (elfordítható) (1) (2)

EH 48 Sövényvágó (elfordítható) (1) (2)

EP 100 Metsző (2)

- (1) A biztonsági korlátot (A, 9A. ábra) a gyűrűs markolat (hurok) alá kell szerelni.
- (2) Nem engedélyezett a (BC 220 T - BC 240 T) markolatos modellekkel történő használat.

5. BEINDÍTÁS



ÜZEMANYAG

FIGYELEM: a benzinfokozottangyulékony üzemanyag. Legyen különösen óvatos benzin vagy üzemanyag-keverék kezelése közben. Ne dohányozzon, és ne legyen tűz vagy nyílt láng az üzemanyag és a gép közelében.

- **A tűz- és égésveszély csökkentése céljából az üzemanyagot gondosan kezelje. Különösen gyúlékony.**
- Az üzemanyagot üzemanyagra engedélyezett tartályban rózsa össze és tárolja.
- A szabadban, szikrától és nyílt lángtól mentes helyen keverje össze az üzemanyagot.
- Helyezze a talajra, állítsa le a motort, és hagyja kihűlni feltöltés előtt.
- Lassan lazítsa meg az üzemanyag dugót, hogy a nyomás távozhasson, és hogy ne folyjon ki üzemanyag.
- Feltöltés után az üzemanyag dugót erősen szorítsa be. A rezgés a dugó meglazulását és az üzemanyag kifolyását okozhatja.

- Az egységből kifolyt üzemanyagot törölje fel. A motor beindítása előtt a gépet vigye 3 méterre a feltöltés helyétől.
- Semmilyen körülmények között ne próbálja elégetni a kifolyt üzemanyagot.
- Az üzemanyag kezelése és a gép működése közben ne dohányozzon.
- Az üzemanyagot hűvös, száraz, jól szellőző helyiségben tárolja.
- Ne tárolja az üzemanyagot olyan helyen, ahol száraz levelek, szalma, papír stb. található.
- Az egységet és az üzemanyagot olyan helyen tárolja, ahol az üzemanyagpára nem kerül kapcsolatba szikrával, nyílt lánggal, fűtést szolgáló vízfórralóval, elektromos motorral, kapcsolóval, kályhával stb.
- A tartály dugóját ne vegye ki, amikor a motor működik.
- Tisztításhoz ne használjon üzemanyagot.
- Figyeljen oda, hogy az üzemanyag ne fröcsköldjön a ruhájára.

BENZIN 	OLAJ A			
	2%-50 : 1		4%-25 : 1	
l	l	(cm ³)	l	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

A prospektusban (A. ábra) megadott olaj/üzemanyag arányok akkor megfelelőek, ha Oleo-Mac **PROSINT 2, EUROSINT 2** vagy hasonló magas minőségű motorolajat (**JASO FD vagy ISO L-EGD specifikáció**) használ. Amikor **NEM** egyezik meg ezzel az olaj specifikációja, vagy az nem ismert, használjon **4%-os (1:25)** olaj/üzemanyag keveréket.

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS: NE HASZNÁLJON JÁRMŰOLAJAT VAGY KÉTÜTEMŰ JÁRMŰVÖN KÍVÜLI MOTORHOZ VALÓ OLAJAT.

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS:

- Csak a fogyasztás alapján szükséges üzemanyag-mennyiséget vásárolja meg; ne vásároljon egy vagy kéthavi felhasználásnak megfelelő mennyiségnél többet;
- A benzint hermetikusan zárt tartályban friss levegőjű száraz helyiségben tárolja.

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS – A keverékhez soha ne használjon 10%-nál nagyobb arányban etanol tartalmazó üzemanyagot; elfogadható a gasohol (benzin és etanol keverék) 10%-ig terjedő etanol aránnyal vagy az E10 üzemanyag.

MEGJEGYZÉS - Csak a használathoz szükséges mennyiségű keveréket készítsen; ne hagyja a keveréket hosszú ideig a tankban vagy kannában. Javasolt az **Emak ADDITIX 2000** üzemanyag-stabilizátor használata, kódszáma 001000972, a keverék 30 napos időszakra történő tárolásához.

Alkilezett benzin

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS – Az alkilezett benzinnel nem ugyanaz a sűrűsége, mint a rendes benzinnel. Ezért a rendes benzinnel beállított motorok igényelhetik a H csavarral történő eltérő beszabályozást. Ezt a műveletet egy hivatalos Vevőszolgálati Központban kell elvégeztetni.

FELTÖLTÉS

Az üzemanyag betöltése előtt rázza fel a tartályt.

Ez a termék kétütemű motorral működik, benzint és kétütemű motorhoz való olajat kell előre összekeverni hozzá. Egy tiszta, benzin tárolására engedélyezett tartályban előre keverje össze az ólommentes benzint és a kétütemű motorokhoz való olajat.

JAVASOLT ÜZEMANYAG: A MOTOR TANÚSÍTVÁNYÁNAK MEGFELELŐEN 89 ((R + M) / 2) VAGY ANNÁL MAGASABB OKTÁNSZÁMÚ GÉPJÁRMŰBENZINNEL MŰKÖDIK.

A csomagoláson található utasítások szerint keverje össze a kétütemű motorhoz való olajat és a benzint. Javasoljuk, hogy **2%-os (1:50)** kifejezetten az összes **Oleo-Mac** léghűtéses kétütemű motorokhoz kifejlesztett Oleo-Mac olajat használjon.

ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK

AZ ÖV BEÁLLÍTÁSA


Az öv helyes beállítása lehetővé teszi a fűszegélynyíró kiegyensúlyozott működését, és a talajtól való megfelelő magasság tartását (10. ábra).


- Egyszerű övet használjunk.
- A rugós horoggal (A, 10 ábra) akasszuk be a fűszegélynyírot az övre.
- Úgy állítsuk be a (19A, 1 ábra) kampót, hogy minél jobban ki legyen egyensúlyozva a fűszegélynyíró.
- A (C, 11 ábra) csatot úgy állítsuk be, hogy a fűszegélynyíró megfelelő magasságban legyen.


BC 22 S – BC 24 S – BC 220 S – BC 240 S modellek

Ezeknél a modelleknél a tartószíj-csatlakozó nem állítható (19B, 1. ábra).


BEINDÍTÁS

 **A motor beindítása előtt ellenőrizzük, hogy a tárcsa szabadon forog-e és, hogy nem ér-e hozzá idegen testhez.**


 **Alapjáraton a vágófelszerelés nem foroghat. Ellenkező esetben forduljon a Szervizhez, hogy végezzen ellenőrzést, és megoldja a problémát.**

 **VIGYÁZAT: Fogja szorosan, két kézzel a bozótvégót. Mindig balra álljon a csőtől. Soha ne tegye keresztbe a kezeit a markolaton. A balkezeseknek is az itt közölt utasítások szerint kell eljárniuk.**


Álljon a vágásnak megfelelő állásba.

 **A rezgés kárt okozhat olyan személyeknek, akiknek vérkeringési zavara vagy idegrendszeri problémája van. Ha olyan fizikai tünetek jelentkeznek, mint például a zsibbadás, érzékelés hiánya, a normál erő csökkenése vagy a bőr színének elváltozása, orvoshoz kell fordulni. Ezek a tünetek általában az ujjaknál, a kézen vagy a csuklón jelentkeznek.**

A motor beindítása előtt ellenőrizzük, hogy a gyorsítókar szabadon mozog-e.

 **FIGYELEM: tartsa be az üzemanyag kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat. Feltöltés előtt mindig kapcsolja ki a motort. Működő vagy forró motorú gépbe soha ne töltsön be üzemanyagot. A motor beindítása előtt legalább 3 méterre távolodjon el a betöltés helyétől. TILOS A DOHÁNYZÁS!**

1. A szennyeződés elkerülésére tisztítsa meg az üzemanyagdugó körüli felületet.
2. Lassan lazítsa ki az üzemanyagdugót.
3. Figyeljen oda az üzemanyag-keverék tartályba történő betöltésekor. Kerülje az üzemanyag kifolyását.
4. Az üzemanyagdugó visszahelyezése előtt tisztítsa meg, és ellenőrizze a tömitést.
5. Azonnal helyezze vissza az üzemanyag dugót, és kézzel szorítsa be. Az esetleg kiömlött üzemanyagot takarítsa föl.

 **FIGYELEM: ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag-szivárgás, ha ez előfordul, használat előtt szüntesse meg. Ha szükséges, vegye fel a kapcsolatot viszonteladója vevőszolgálatával.**

Befulladt motor

- Állítsa a főkapcsolót **STOP** állásba.
- Használjon megfelelő szerszámot a gyújtógyertya rekeszében.
- Feszítse le a gyújtógyertya burkolatát.
- Csavarja ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát.
- Tárja szélesre a gázadagolót.
- A berántózsínór többszöri megrántásával tisztítsa meg az égési teret.
- Illessze vissza a helyére a gyújtógyertyát, és csatlakoztassa a gyújtógyertyarekeszt, majd nyomja le **erősen** - szerelje össze a többi alkatrészt.
- Állítsa a főkapcsolót az I indítóállásba.
- Állítsa a szivatókart **OPEN** (nyitva) állásba - még ha hideg is a motor.
- Most indítsa el motort.

INDÍTÁSI ELJÁRÁS

- 1) Tolja el lassan 6-szor a primert (9, 1. ábra).
- 2) Helyezze az indítókart (15, 1. ábra) ZÁRT (CLOSE) helyzetbe (0) (A, 13. ábra). Ha így tesz, automatikusan aktiválódik a félgyorsítás is.
- 3) Helyezze a fűkaszt stabil helyzetbe a talajon. Ellenőrizze, hogy a vágószerszám szabad legyen. Egyik kézzel tartva a fűkaszt (12. ábra) húzza meg az indítózsínort (nem több, mint 3 alkalommal), amíg meg nem hallja a motor első robbanását. Egy új gép kiegészítő húzásokat igényelhet.
- 4) Helyezze az indítókart (15, 1. ábra) NYITOTT (OPEN) helyzetbe (I) (B, 13. ábra).
- 5) Húzza meg az indítózsínort a motor beindításához. Miután a gép beindult, a gázkar érintése nélkül melegítse néhány másodpercig. Hidegben vagy nagy magasságokban a bemelegedéshez a gépnek több másodpercre van szüksége. Végül, nyomja meg a gázkart (18, 1. ábra) az automatikus félgyorsítás kiiktatásához.

ÓVINTÉZKEDÉS:

- Soha ne tekerje a keze köré az indítózsínort.
- Amikor meghúzza az indítózsínort, nem használja fel a teljes hosszát; az a törését okozhatja.
- Ne engedje hirtelen vissza a zsínort; tartsa az indító fogantyút (14, 1. ábra), és hagyja a zsínort lassan visszatekereslődni.

FIGYELEM: Melegindításhoz ne használjuk az indítót.

FIGYELEM - Kizárólag hidegindításnál használjuk a félgyorsítási eszközt.

A MOTOR BEJÁRATÁSA

A motor 5÷8 óra működés után éri el maximális teljesítményét.

Bejáratás közben a túlzott igénybevétel elkerülése végett ne járassuk a motort üresben maximális fordulatszámon.

FIGYELEM! - Bejáratás közben ne változtassuk a porlasztást egy feltételezett

teljesítmény növelés céljából; ez károsíthatja a motort.

MEGJEGYZÉS: normális, hogy egy új motor az első használat során füstöl.

6. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

A gyorsítókart állítsuk minimumra (18, 1. ábra), és várjunk néhány másodpercet, hogy a motor kihűljön.

Kapcsoljuk ki a motort, és a földkapcsolót (17) állítsuk STOP-ra.

7. A GÉP HASZNÁLATA

TILOS FELHASZNÁLÁSI TERÜLETEK

VIGYÁZAT: A kicsapódással komoly sérülést lehet okozni. A kicsapódás a készülék oldalsó vagy előre irányuló mozgása olyankor, amikor a kés kemény tárgyba, például farönkbe vagy kőbe ütközik, vagy amikor a fa bezáródik, és beszorítja a kést a vágásba. Ha a készülék idegen tárgyhoz ér, a használó elveszítheti ellenőrzését a bozótvágó felett.

FIGYELEM!-Mindig tartsuk be az biztonsági előírásokat. A fűszegélynyíróval csak fűvet és kisebb bokrokat szabad nyírni. Csak a megfelelő fűrészlappal vágjon fát. Ne vágjon fémeket, műanyagot, falat, vagy fán kívül egyéb építőanyagokat. Tilos másfajta anyagokat vágni vele. A fűszegélynyírókat ne használjuk különféle tárgyak felemelésére, áthelyezésére vagy darabolására és ne szorítsuk be rögzített alapon. A gyártó által nem megengedett számmal ne kapcsoljuk össze.

VIGYÁZAT: Merev kések használata esetén kerülje, hogy kerítések, épületek fala, fatörzsek, kövek vagy más ilyen tárgyak közelében vágjon, mert ezektől a bozótvágó kicsapódhat, vagy kárt okozhatnak a késben. Az ilyen jellegű munkák végzéséhez műanyag szálal fejek használatát javasoljuk. Ezenkívül vigyázni kell arra, hogy az ilyen helyzetekben a tárgyak nagyobb eséllyel kapnak gellert.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne használja bozótvágót a föld fölött vagy úgy, hogy a vágóadapter merőlegesen áll a talajra. Ne használja a fűszegélynyíró t fűnyíróként vagy sövénynyíróként.

⚠ VIGYÁZAT: Ha a kés a megfelelő mértékű megszorítás után mégis meglazul, haladéktalanul hagyja abba a munkát. Lehet, hogy elkopott vagy megsérült a tartóanya, és ki kell cserélni. Soha ne használjon engedély nélküli alkatrészeket a kés rögzítésére. Ha a kés a továbbiakban is kilazul, forduljon szakszervizhez. Soha ne használja a bozótvágót kilazult késsel.

A munkaterületre vonatkozó óvintézkedések

- Vágás közben mindig szilárd talajon, két lábon álljon, nehogy kibillenjen az egyensúlyából.
- Győződjön meg arról, hogy biztonságosan tud mozogni és megállni. Ellenőrizze az Önt körülvevő területen, hogy nincsenek-e esetleges akadályok (gyökerek, kövek, ágak, árkok stb.), ha netán hirtelen arrébb kellene mennie.
- Ne vágjon mellmagasság fölött, mivel az ennél magasabban tartott bozótvágót nehéz megtartani a kicsapódást okozó erővel szemben.
- Ne dolgozzon elektromos vezetékek közelében. Hagyja ezt a munkát szakemberekre.
- Csak akkor dolgozzon, amikor elég jók a látási viszonyok és a fény ahhoz, hogy tisztán lásson.
- **Ne vágjon létrán állva, mert ez rendkívül veszélyes.**
- Ha a kés idegen tárgynak ütközik, állítsa le a bozótvágót. Vizsgálja meg a fűszegélynyíró tárcsáját; javítsa meg az esetleges sérült részeket.
- A kést tartsa szennyeződéstől és homoktól mentesen. Még kis mennyiségű szennyeződés is hamar eltompítja a kést, és növeli a kicsapódás esélyét.
- Mielőtt a bozótvágót letenné, állítsa le a motort.

- Legyen különösen óvatos és elővigyázatos, amikor fűlvédő felszerelést használ, mert ilyenkor korlátozottan képes csak meghallani a veszélyt jelző hangokat (kiabálást, jeleket, figyelmeztetéseket stb.).
- Legyen kiváltképp óvatos, amikor vagy lejtős, vagy egyenetlen talajon dolgozik.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne használjon merev kést, ha köves területen dolgozik. A felépített tárgyak vagy a megsérült kések komoly vagy akár halálos sérülést okozhatnak a készülék üzemeltetőjének vagy a nézelődőknek. Vigyázzon a felrepülő tárgyakra. Mindig viseljen engedélyezett szemvédő felszerelést. Soha ne hajoljon a vágóadapter védőburkolata fölé. Kövek, törmelék stb. a szembe csapódhatnak, vakságot vagy súlyos sérülést okozva. Tartsa az illetéktelen személyeket biztonságos távolságban. A gyermekek, állatok, nézelődők és segítők maradjanak a 15 méteres biztonsági zónán kívül. Azonnal állítsa le a gépet, ha valaki közelít. Soha ne lengesse körbe a készüléket anélkül, hogy először meggyőződjön róla, nem áll-e valaki a háta mögött - a biztonsági zónán belül.

Munkamódszerek

Általános használati utasítások

⚠ VIGYÁZAT: Ez a fejezet az irtást végző fűrésszel és szegélynyíróval végzett munkához kapcsolódó alapvető biztonsági óvintézkedéseket ismerteti. Ha olyan helyzetbe kerül, amelynek megoldását illetően bizonytalan, forduljon szakemberhez. Keresse fel az eladót vagy szakszervizt. Kerülje a képességeit meghaladó feladatokat. Használat előtt tisztában kell lennie azzal, mi a különbség az erdőirtás, a fűvágás és a fűnyírás között.

Alapvető biztonsági szabályok

1. Nézzon szét maga körül:
 - Gondoskodjon róla, hogy emberek, állatok vagy egyéb dolgok ne lehessenek hatással Önre a gép kezelésében.

- Gondoskodjon róla, hogy emberek, állatok ne kerüljenek érintkezésbe a vágóadapterrel vagy a vágóadapter által a levegőbe röpített tárgyakkal.

⚠ VIGYÁZAT: Ne használja a készüléket, ha nincs olyan helyzetben, hogy baleset esetén segítséget tudna hívni.

2. Ne használja a készüléket rossz időben, például sűrű ködben, zuhogó esőben, erős szélben, erős hidegben stb. Ilyen körülmények között fárasztó dolgozni, és gyakran plusz kockázatokkal jár, mint például jég kialakulása a talajon stb.
3. Győződjön meg arról, hogy biztonságosan tud mozogni és megállni. Ellenőrizze az Önt körülvevő területen, hogy nincsenek-e esetleges akadályok (gyökerek, kövek, ágak, árkok stb.), ha netán hirtelen arrébb kellene mennie. Nagyon óvatosan járjon el, amikor lejtős talajon dolgozik.
4. Kapcsolja ki a készüléket, mielőtt másik területre menne át.
5. Soha ne tegye le a készüléket járó motorral.
 - Mindig a megfelelő berendezéseket használja.
 - Ügyeljen rá, hogy megfelelően legyen beállítva a berendezés.
 - Gondosan szervezze meg a munkáját.
 - Mindig teljes gázzal üzemeltesse a készüléket, amikor a fűrészlappal vágni kezd.
 - Csak éles lappal dolgozzon.

⚠ VIGYÁZAT: Se a gép kezelője, se más ne próbálja meg a levágott anyagot eltávolítani, amíg a motor jár, vagy a vágóadapter forog, mert ez súlyos sérülést okozhat. A személyi sérülés kockázatának elkerülése végett állítsa le a motort és a vágóberendezést, mielőtt a tárcsa köré szorult anyagot eltávolítja. A kúpfogaskerékes hajtómű a használat alatt felforrósodhat, és a használat után még egy ideig forró is maradhat. Ha ilyenkor megérinti, akkor égési sérülést szenvedhet.

⚠ VIGYÁZAT: Néha ágak vagy fű szorulhat be a védőburkolat és a vágóberendezés közé.

Tisztításhoz mindig állítsa le a gépet.

Indítás előtt végezzen ellenőrzést

- Ellenőrizze a fűrészlapot, és győződjön meg róla, hogy nem képződtek-e repedések a fogak alján vagy a központi nyílás körül. Ha repedést lát, dobja ki a fűrészlapot.
- Ellenőrizze, nem repedt-e el az alátámasztó karima előregedés miatt vagy azért, mert túlzottan meghúzták. Dobja ki a repedt alátámasztó karimát.
- Ellenőrizze, hogy a záróanya nem vesztette el a rögzítő erejét. A záróanya szorító forgatónyomatóka **25 Nm** legyen.
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlap védőburkolata nem sérült-e vagy repedt be. Ha repedést talál, cserélje ki a fűrészlap védőburkolatát.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne használja a készüléket védőburkolat nélkül vagy megsérült védőburkolattal. Soha ne használja a készüléket a sebességváltó-tengely nélkül.

Erdőirtás

- Mielőtt nekilátna az irtásnak, ellenőrizze az irtásra kerülő területet, a talaj típusát, a terület lejtését és azt, hogy vannak-e rajta kövek, gödrök stb.
- A területnek azzal a szélével kezdje, amelyik könnyebbnek látszik, majd vágjon egy nyitott területet, ahonnan dolgozni tud.
- Szisztematikusan haladjon keresztbe a területen, minden menetben kb. egy 4-5 méteres szélességet vágva. Ez a gép teljes munkasávját kihasználja mindkét irányban, továbbá kényelmes és változatos munkaterületet biztosít.
- Irtson ki egy kb. 75 m hosszú sávot. Az üzemanyagkannát a munka előrehaladtával vigye magával.
- Lejtős talajon a lejtőn keresztben haladva dolgozzon. Sokkal könnyebb a lejtőn keresztbe haladni, mint le és fel.
- Úgy tervezze meg a sávírtást, hogy ki tudja kerülni az árkokat és az egyéb talaj menti akadályokat. A sáv irányának megsabásakor éljen a szélviszonyok adta lehetőségekkel,

hogy a levágott törzsek a már kitisztított területre essenek.

Fűnyírás fűvágó kés segítségével

- A fűvágó kést és a fűnyíró ollót nem szabad fás szárazakon használni.
- A fűvágó kés a magas vagy durva fű minden fajtájához alkalmas.
- A fű levágása oldalirányú kaszáló mozdulattal történik, ahol a jobbról balra irányuló lengetés a fűvágást végző mozdulat, a balról jobbra irányuló pedig a visszalendítés. Hagyja, hogy a kés (8 és 12 óra közötti) bal oldala végezze a vágást.
- Ha a fűvágó kés a fű vágásakor balra megdől, a fű egy sorba rendeződik össze, így könnyebb lesz majd - pl. gereblyézéssel - összegyűjteni.
- Próbáljon ütemesen dolgozni. Álljon stabilan, szétvetett lábakkal. A visszalendítés után lépjen előre, és álljon be újra stabil pozícióba.
- Könnyedén ültesse rá az alátámasztó kelyhet a talajra. A kehely célja, hogy megvédje a kést a talajhoz ütközéstől.
- Az alábbi utasítások betartása esetén csökkentheti a képre feltekeredő anyagok miatti veszélyt:
 1. Mindig teljes fordulatszámmal dolgozzon.
 2. A visszalendítés során kerülje a korábban már levágott anyagokat.
- Mielőtt nekilátna a levágott fű összeszedésének, állítsa le a motort, kapcsolja le a hevedert, és tegye le a gépet a földre.

Fűszegélynyírás szegélynyíró fejjel

⚠ FIGYELEM: Ne dolgozzon a kívánt átmérőnél hosszabb nyírószállal. A beépített vágóeszköz egy megfelelően felszerelt védőburkolattal automatikusan a megfelelő hosszra szabja a szálát. A túl hosszú szál használata túlterhelheti a motort, s ez kárt okozhat a kuplungmechanizmusban és a közeli alkatrészekben.

Szegélynyírás

- Tartsa a szegélynyíró fejet közvetlenül a talajszint felett, a talajjal szöget képezve. A

munkát a zsinór vége végzi. Engedje a zsinórt a maga ütemében dolgozni. Ne nyomja a zsinórt a vágandó területbe.

- A zsinór könnyen eltávolítja a fűvet és a gazokat a falak, kerítések, fák és mezsgyék mentén, azonban sérüléseket is okozhat a fák és bokrok érzékeny kérgén, és megsértheti a kerítésoszlopokat is.
- Csökkentse a növények sérülésének kockázatát a zsinór 10-12 cm-re rövidítésével és a motor fordulatszámának csökkentésével.

Tisztítás

- A tisztítási módszer eltávolít minden nem kívánatos növényzetet. Tartsa a szegélynyíró fejet közvetlenül a talajszint felett és döntse meg. Engedje a zsinórt a földhöz csapódni a fák, oszlopok, szobrok és hasonlók körül **(14. ábra)**.

⚠ FIGYELEM: Ez a módszer növeli a zsinór kopását.

- A zsinór gyorsabban kopik, és többször kell előhúzni, amikor kövek, téglák, beton, fémkerítések stb. mellett dolgozik a géppel, mint amikor csak fákkal és fafelületekkel kerül érintkezésbe.
- A szegélynyírásnál és tisztázásnál használjon a teljes fordulatszámnál kisebbet, hogy a zsinór tovább tartson, és hogy csökkenjen a szegélynyíró fej kopása.

Vágás


- A szegélynyíró olyan fű nyírásához ideális, amit a normál fűnyíró használatával nehéz elérni. Vágáskor tartsa a zsinórt párhuzamosan a talajjal. Kerülje a vágófejnek a talajhoz nyomását, mivel ez tönkretelheti a fűvet, és a szerszámon is sérülést okozhat **(15. ábra)**.
- Ne engedje a vágófejet folyamatosan érintkezésbe kerülni a talajjal a normál vágási eljárások alatt. Az ilyenfajta állandó érintkezés a szegélynyíró fej sérülését és kopását okozhatja.

Söprés

- A forgózsinór ventilátorhatása felhasználható


a gyors és könnyű feltakarításhoz. Tartsa a zsinórt párhuzamosan a söpörni kívánt terület fölött, és mozgassa a gépet ide-oda **(16. ábra)**.

- Vágás és söprés egyidejű végzésékor teljes gáz adásával érheti el a legjobb eredményt.

 **VIGYÁZAT: Soha ne vágjon fűvet rossz látási viszonyok mellett, vagy ha a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony, vagy ha fagy.**

8. SZÁLLÍTÁS

A fűszegélynyírót álló motorral és tárcsafedéllel szállítsuk (3. ábra).

 **FIGYELEM:** A fűszegélynyíróra szállításnál és tárolásnál helyezzük fel az 3. ábra szerinti cod 4196086 tárcsavédőt.

9. KARBANTARTÁS

Karbantartási táblázat

Kérjük, ne feledje, hogy az alábbi karbantartási intervallumok csak normál üzemeltetési viszonyokra vonatkoznak. Ha az Ön napi munkája a normál üzemeltetésnél hosszabb időt igényel, vagy rideg vágási feltételek állnak fenn, akkor a javasolt intervallumokat ennek megfelelően le kell rövidíteni.

		Minden használat előtt	Havonta	Sérülés vagy meghibásodás esetén	Igény szerint	6 hónap vagy 50 óra	1 év vagy 100 óra
A készülék egésze	Ellenőrizze az alábbiakat (szívárgások, repedések és kopások)	x					
	A napi munka végeztével végezze el a tisztítást	x					
Vezérlések (stop gomb, szivatókar, gázkar, karreteszelő)	Ellenőrizze a működést	x					
Üzemanyagtartály	Ellenőrizze az alábbiakat (szívárgások, repedések és kopások)	x					
	Tisztítsa meg						x
Üzemanyagszűrő és csövek	Vizsgálja meg		x				
	Tisztítsa meg, cserélje ki a szűrőelemet			x			x
Vágóadapterek	Ellenőrizze az alábbiakat (sérülések, késélesség és kopások)	x					
	Ellenőrizze a feszültséget	x					
	Élezze meg			x	x		
Kúpfogaskerékes hajtómű	Ellenőrizze az alábbiakat (sérülések, kopások és zsírszint)		x		x		
Kuplungdob	Ellenőrizze az alábbiakat (sérülések és kopások)		x				
	Cserélje ki			x		x	
Védőburkolat a vágóadapterekhez	Ellenőrizze az alábbiakat (sérülések és kopások)	x					
	Cserélje ki			x	x		
Minden elérhető csavar és anya (nem állítható csavarok)	Vizsgálja meg	x					
	Húzza meg újra		x				
Légszűrő	Tisztítsa meg	x			x		
	Cserélje ki			x			x
Hengerszárnny	Tisztítsa meg		x				
Az indítórendszer ventilátorai	A napi munka végeztével végezze el a tisztítást	x					
Berántókötel	Ellenőrizze az alábbiakat (sérülések és kopások)		x				
	Cserélje ki			x			
Karburátor	Ellenőrizze az üresjáratot (a vágóadapternek üresjáratban nem szabad forognia)	x					
Gyújtógyertya	Ellenőrizze az elektródahézagot		x				
	Cserélje ki			x			x
Emelkedő rezgések	Ellenőrizze az alábbiakat (sérülések és kopások)		x				
	Cseréltesse ki szervizben			x	x		
Anya és csavarok a vágóadapterhez	Ellenőrizze, hogy a vágóberendezésen a rögzítő anya jól meg van-e húzva	x					

FÜSZEGÉLYNYÍRÓ PENGE ÉLEZÉSE (2-3-4 FOGAS)

1. A fűszegélynyíró pengéket meg lehet fordítani: amikor az egyik oldal már nem éles, a pengét meg lehet fordítani és a másik oldalát használni (17. ábra).
2. A fűszegélynyíró pengéket egyszerűvonalú lapos reszelővel lehet élezni (17. ábra).
3. Az egyensúly fenntartása végett minden vágóélt egyenletesen élezzünk.
4. Ha a pengék élezése nem megfelelő, a gép rendellenes vibrálását okozhatják, aminek következtében a pengék eltörnek.

ÉLEZÉSE (8 FOGAS)

A tárcsa általános állapotát mindig ellenőrizzük. A tárcsa megfelelő élezése a fűszegélynyíró maximális teljesítményét biztosítja.

A fogak élezéséhez köszörűt használjunk, az 11A ábrán látható mértékben apránként köszörüljük a fogakat.

⚠ FIGYELEM! - Rossz vágószerszám, vagy rosszul élezett penge növeli az ütés veszélyt. Ellenőrizzük a fűszegélynyíró éleket, hogy nincs-e rajtuk sérülés, vagy repedés, ilyen esetben cseréljük ki őket.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne végezzen javítást a sérült vágóadaptereken a kés hegesztése, kiegyenesítése vagy átalakítása útján. Az ilyen eljárások miatt darabok válhatnak le a vágóeszközről, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

NYLONSZÁLAS FEJ

Mindig az eredeti szállal azonos átmérőjű szálal használjunk, hogy elkerüljük a motortúlterhelését (18. ábra).

A nylon szál meghosszabbításához munka közben üssük a talajhoz a fejet.

MEGJEGYZÉS: Ne üssük a fejet betonhoz, vagy kőhöz. Ez veszélyes lehet.

A nylonzsinór cseréje a LOAD&GO fejben (20. ábra)

BC 22 S – BC 22 T - BC 220 S - BC 220 T (Ø 110 mm): vágjon le 4 m, Ø 2,4 mm nylonzsinórt.

BC 24 S – BC 24 T - BC 240 S - BC 240 T (Ø 130 mm): vágjon le 8,5 m, Ø 2,4 mm nylonzsinórt.

1. Állítsa egyenes vonalba a nyilakat, és illessze a zsinórt a fejbe (20.1. ábra), amíg az ki nem bújik a túlóldalon (20.2. ábra).
2. Ossa két egyenlő részre a zsinórt (20.3. ábra), és ezután a gomb elforgatásával tölts fel a fejet (20.4. ábra).

⚠ FIGYELEM! - A karbantartási műveletek végzése közben mindig viseljük védőkesztyűt. Meleg motornál ne végezzünk karbantartást.

LÉGSZŰRŐ

8-10 üzemóránként vegyük le a (A, 23. ábra) fedelet, tisztítsuk meg a (C) szűrőt:

BC 22-220: Emak cikksz. 001101009 zsíroldóval tisztítsa, vízzel mossa, és távolról, belülről kifelé fúvassa át sűrített levegővel.

BC 24-240: Emak cikksz. 001101009A zsíroldóval tisztítsa, vízzel mossa, és távolról, belülről kifelé fúvassa át sűrített levegővel.

Ha szennyezett vagy sérült, cserélje ki.

Ha a szűrő el van tömődve, akkor a motor rendellenesen működik, növekszik a fogyasztás és csökken a teljesítmény.

ÜZEMANYAGSZŰRŐ

Rendszeresen ellenőrizzük az üzemanyagszűrő állapotát. Ha az üzemanyagszűrő szennyezett, az a beindításnál nehézséget okoz, és csökkenti a motor teljesítményét. A szűrőt tisztításhoz vegyük ki az üzemanyag nyílásból; ha erősen szennyezett, cseréljük ki (22. ábra).

MOTOR

A henger bordáit rendszeresen tisztítsuk ecsettel vagy sűrített levegővel. A hengeren felgyülemelő szennyeződés a motor működését károsan befolyásoló túlhevüléshez vezethet.

GYERTYA

Javasoljuk a gyertya rendszeres tisztítását, és az elektródák távolságának ellenőrzését (24. ábra). NGK CMR7H vagy más márkájú, azonos hőfokú gyertyát használjunk.

KÚPOS PÁR

30 óránként vegyük le a kúppár csavarját (D, 8 ábra), és ellenőrizzük a zsír szintjét. Ne használjon 10 grammnál többet. Molibdén diszulfidos jóminőségű zsírt használjunk.

Tisztítási művelethez soha ne használjunk üzemanyagot.

KARBURÁTOR

A karburátor beállítása előtt tisztítsuk meg a légszűrőt (C, 23. ábra), és melegítsük be a motort. A motor tervezése és gyártása a 97/68/EK, a 2002/88/EK és a 2004/26/EK irányelvek alkalmazásának megfelelően történt. **A karburátort úgy (21. ábra) tervezték, hogy az L és H csavarokkal csak egy 1/4 tartományban lehet beállítást végezni.** A gyártó határozta meg, hogy az L és H csavarokat csak $\pm 1/8$ lehessen elállítani, ezt nem lehet megváltoztatni.

FIGYELEM! - Ne erőltesse a csavarokat a lehetséges beállítási tartományon kívül!

AT minimum csavar úgy van be állítva, hogy elég nagy biztonsági tartomány legyen a az alapjárat és a kuplungolási tartomány között.

Az L csavart úgy kell beállítani, hogy a motor megfelelően reagáljon a hirtelen gyorsításokra, és alapjáraton jól működjön.

A H csavart úgy kell beállítani, hogy a motor a legnagyobb teljesítményt nyújtsa nyírás közben.

FIGYELEM: A motor alapjáratánál (2800-3000 ford./perc) a tárcsa nem foroghat. Javasoljuk, hogy a viszonteladóval vagy hivatalos márkaszervizzel végeztesse el a karburátor összes beállítását.

FIGYELEM: Az időjárás megváltozása, vagy az eltérő magassági szint a porlasztás megváltozását okozhatja.

TISZTÍTÁS (BC 220 - BC 240)

VIGYÁZAT! - A kipufogódob katalizátoros, ez szükséges ahhoz, hogy a motor megfeleljen a kibocsátásra vonatkozó előírásoknak. A katalizátort soha ne alakítsa át vagy távolítsa el. Aki ezt teszi,

megszegi a törvényt.

VIGYÁZAT! - Akatalizátoros kipufogódob a használat során rendkívüli módon felmelegszik, és a motor leállítása után is hosszú ideig meleg marad. Ez akkor is bekövetkezik, ha a motor alapjáraton megy. A kipufogódob megérintése égési sérülést okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről!

FIGYELMEZTETÉS! - A katalitikus kipufogódob katalizátorát havonta ellenőrizni és szükség esetén tisztítani kell. Ha a katalizátor sérült, ki kell cserélni. Ha a katalizátor gyakran eltömődik, ez lehet annak a jele, hogy a katalitikus kipufogódob teljesítménye csökkent.

VIGYÁZAT: Ne használja a bozótvégőt sérült, hiányzó vagy átalakított kipufogóval. A rosszul karbantartott kipufogó megnöveli a tűz és a halláskárosodás veszélyét.

RENDKÍVÜLI KARBANTÁRTÁS

Intenzív használat esetén a szezon végén, normál használat esetén kétfévente javasolt a szervízhálózat szakemberével átnézetni a felszerelést.

FIGYELEM: A jelen kézikönyvben nem említett összes karbantartási műveletet arra felhatalmazott szerviz kell, hogy végezzen. A fűszegélynyíró állandó és szabályos működésének biztosításához, ne feledjük, hogy az esetleges alkatrészcszerénél kizárólag **EREDETI ALKATRÉSZT** használjunk.

A nem engedélyezett esetleges módosítások és/vagy a nem eredeti alkatrészek használata a gépkezelő és harmadik személyek súlyos, akár halálos sérülését okozhatja.

10. TÁROLÁS

Ha a gép hosszabb ideig áll:

- Jól szellőztetett helyiségben ürítsük ki és tisztítsuk meg az üzemanyagtartályt. A karburátor kiürítéséhez indítsuk be a motort és várjuk meg, hogy leálljon (ha a keveréket a

karburátorban hagyjuk, a membránok tönkremehetnek).

- A téli pihenőidő után az üzembe állítási eljárások megegyeznek a gép normál indítási eljárásaival (9. old.).
- Végezzük el a fűszegélynyírókat.
- Alaposan tisztítsuk meg a fűszegélynyírókat és végezzük el a fémes részek kenését.
- Vegyük le a tárcsát, tisztítsuk meg, és olajozzuk a rozsdá kialakulásának elkerülésére.
- Vegyük le a tárcsa rögzítő peremeket; a kúppár ágyazatát szárítsuk és tisztítsuk meg.
- Engedjük le az üzemanyagot a tartályból, és helyezzük vissza a dugót.
- A hűtőnyílásokat (23. ábra) és a légszűrőt gondosan meg kell tisztítani.
- Száraz helyen, lehetőleg a talajjal nem közvetlen kapcsolatban és hőforrásoktól távol tároljuk a gépet.

11. KÖRNYEZETVÉDELEM

A gép használata során a környezetvédelem jelentős és prioritást élvező szempont kell, hogy legyen a civil együttélés és a bennünket körülvevő környezet érdekében.

- Kerülni kell, hogy a gép zavaró elemmé váljon a szomszédság szemében.
- Szigorúan kövesse a vágásból származó anyag megsemmisítésére vonatkozó helyi előírásokat.
- Szigorúan kövesse a csomagolóanyagok, olaj, benzin, akkumulátor, szűrők, elromlott részegységek és minden egyéb jelentős környezeti hatású elem megsemmisítésére vonatkozó helyi előírásokat; ezeket a hulladékokat nem szabad kommunális hulladékként kidobni, hanem el kell őket különíteni, és át kell adni a megfelelő hulladékgyűjtő központnak, amely gondoskodik az anyagok újrahasznosításáról.



Bontás és megsemmisítés

Üzemen kívül helyezéskor ne szennyezze a géppel a környezetet, hanem forduljon hulladékgyűjtő központhoz. A gép gyártásához használt anyagok jó része újrahasznosítható; az összes fémes részt (acél, alumínium, sárgaréz) átadhatja egy normál fémhulladékgyűjtő telep-








nek. Az erre vonatkozó információkat a területi hulladékgyűjtő szolgálatnál lehet beszerezni. A talaj, a levegő és a vizek szennyezése nélkül, a környezet tiszteletben tartásával kell elvégezni a gép lebontásakor keletkező hulladékok kezelését.

Minden esetben be kell tartani a helyileg érvényes hulladékkezelésre vonatkozó előírásokat.

12. MŰSZAKI ADATOK

EURO 1		BC 22 S	BC 22 T	BC 24 S	BC 24 T
EURO 2		BC 220 S	BC 220 T	BC 240 S	BC 240 T
Hengerűrtartalom	cm ³	21.7			
Motor		2 ütemű			
Teljesítmény	kW	0.8		0.9	
Minimális fordulatszám	min ⁻¹	3000			
Maximális tengely kimeneti sebesség	min ⁻¹	8.500			
Motorsebesség maximális tengely kimeneti sebességnél	min ⁻¹	11.900			
Az üzemanyagtartály űrtartalma  + 	cm ³	400 (0.40 l)			
Primer karburátor		Igen			
Rezgésgátlók - Törinänesto		Igen			
Vágási szélesség	cm	39			
Vágóeszköz védelem nélküli önsúly	kg	4.2	4.8	4.5	5.2









Ajánlott vágóadapterek

Modellek	Ajánlott vágóadapterek	Védőburkolatok		
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 63109001 P.N. 63129001	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 63019019 P.N. 63019008A	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095567AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095673AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095638AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095563AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095565AR P.N. 4095065AR	P.N. 61370155	*

* 61372033. számú védelemre nincs szükség

FIGYELEM!!!

A balesetveszély nagyobb, ha hibás a vágófelszerelés! Kizárólag az ajánlott vágó- és védőfelszereléseket használja, és tartsa be az élezésre vonatkozó utasításokat.

			BC 22 S BC 220 S		BC 22 T BC 220 T		BC 24 S BC 240 S		BC 24 T BC 240 T		
											
Hangnyomás	dB (A)	L_{PA av} EN 11806 EN 22868	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	*
Bizonytalanság	dB (A)		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Mért hangteljesítményszint	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	
Bizonytalanság	dB (A)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Garantált maximális zajszint	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	
Vibráció	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	2.7 (sx) 2.7 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	1.7 (sx) 3.1 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	*
Bizonytalanság	m/s²	EN 12096	2.5	1.9	1.8	1.5	2.5	1.9	1.7	1.5	

* - Súlyozott átlagértékek: 1/2 minimum, 1/2 teljes töltés (fej) vagy 1/2 sebesség max üresen (tárcsa).

13. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott, **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** felelőssége tudatában kijelenti, hogy az alábbi gép:

1. Fahta: bokornyíró / fűnyíró
2. Oleo-Mac márka, BC 225 (A modell csak az Euro 1 fázisnak felel meg) – BC 22T (A modell csak az Euro 1 fázisnak felel meg) – BC 24S (A modell csak az Euro 1 fázisnak felel meg) – BC 24T (A modell csak az Euro 1 fázisnak felel meg) – BC 220S – BC 220T – BC 240S – BC 240T típus
3. Sorozatazonosító: 918 XXX 0001 ÷ 918 XXX 9999 (BC 22) – 919 XXX 0001 ÷ 919 XXX 9999 (BC 24) – 920 XXX 0001 ÷ 920 XXX 9999 (BC 220) – 921 XXX 0001 ÷ 921 XXX 9999 (BC 240) megfelel a következő irányelvek előírásainak:
2006/42/EK – 2000/14/EK – 2004/108/EK – 97/68/EK (A modell csak az Euro 1 fázisnak felel meg) – 2002/88/EK (A modell csak

az Euro 1 fázisnak felel meg) – 2004/26/EK, megfelel a következő összehangolt szabványok rendelkezéseinek:

- EN 55012 - EN ISO 11806
A megfelelőség értékelése céljából alkalmazott eljárások:
V. Függetlék - 2000/14/EK
Mért hangteljesítményszint: 110,0 DB (A)
Garantált hangteljesítményszint: 112,0 DB (A)
A műszaki dokumentáció megtalálható a Társaság adminisztrációs székhelyén: Műszaki Igazgatóság
Kelt: Bagnolo in Piano (RE) – Olaszország – via Fermi, 4
Dátum: 2012. 06. 30.

Fausto Bellamico - President

14. GARANCIALEVÉL

A gépet a legmodernebb gyártási technológia szerint tervezték és állították össze. A Gyártó termékeire magán és hobby használat esetén a vásárlástól számított 24 hónapos garanciát vállal. Profeszionális használat esetén a garanciális időszak 12 hónapra korlátozódik.

Általános garanciafeltételek

- 1) A garancia a vásárlás időpontjától érvényes. A gyártó cég értékesítési és szervizhálózatán keresztül ingyenesen kicseréli, az anyag-, megmunkálási vagy gyártási hibás alkatrészeket. A garancia nem vonja meg a vevő polgári törvénykönyvben előírt, az értékesített áru hibájának vagy hiányosságának következményeivel kapcsolatos jogait.
- 2) A szakemberek a munka megszervezéséhez szükséges időt figyelembe véve a lehető leghamarabb elvégzik a szükséges beavatkozást.
- 3) **A garanciális javítás igényléséhez az erre felhatalmazott személyhez el kell juttatni az alábbi garanciajegyet, minden adatot kitöltve, a vizonteladó által lepecsételve, valamint mellékelni kell a vásárlást igazoló számlát vagy adóhatóság által előírt blokkot, amely a vásárlás időpontját igazolja.**
- 4) A garancia érvényét veszti az alábbi esetekben:
 - A karbantartás nyilvánvaló hiánya,

- A termék nem megfelelő és helytelen használata,
 - Nem megfelelő kenőanyag vagy üzemanyag használata,
 - Nem eredeti alkatrész vagy tartozék használata,
 - Arra fel nem hatalmazott személy valamilyen beavatkozást végzett a gépen.
- 5) A Gyártó cég kizárja a garanciából a fogyóanyagokat és a normál működési kopásnak kitett alkatrészeket.
 - 6) A garancia kizárja a termék frissítését és feljavítását.
 - 7) A garanciális idő alatt szükséges beállítás és karbantartás nem tartozik a garancia körébe.
 - 8) A szállítás közben esetlegesen bekövetkező kárt haladéktalanul jelezni kell a fuvarozónak garanciális jogvesztés terhe mellett.
 - 9) A gépeinkre szerelt más márkájú motorokra (Briggs & Stratton, Kawasaki, Honda, Lombardini, Kohler stb.) a motor gyártójának garanciája érvényes.
 - 10) A garancia nem fedezi az esetleges közvetlen vagy közvetett személyi vagy anyagi károkat, melyek oka a gép meghibásodása vagy a gép hosszú ideig tartó használaton kívül helyezése.

MODELL

SOROZATSZÁM

VÁSÁRLÓ

DÁTUM

VIZSONTELADÓ

Ne küldje el! Csak az esetleges műszaki garancia igénye esetén kell mellékelni.

15. PROBLÉMAMEGOLDÁSI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM: Az alábbi táblázatban javasolt minden korrekciós próba végrehajtása előtt mindig állítsa le a gépet, és vegye ki a kulcsot, kivéve ha az egységnek működnie kell.

Ha ellenőrizte az összes lehetséges okot, és a probléma nem oldódott meg, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal. Ha a táblázatban nem szereplő probléma merül fel, vegye fel a kapcsolatot a Vevőszolgálattal.

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A motor nem indul be, vagy az indítást követően néhány másodperccel kikapcsol.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nincs szikra. 2. A motor nedves 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a gyertya szikráját. Ha nincs szikra, ismételje meg a tesztet új gyertyával (CMR7H). 2. Kövesse a 8. oldalon leírt eljárást. Ha a motor még mindig nem indul be, ismételje meg az eljárást új gyertyával.
A motor beindul, de nem megfelelően gyorsul, vagy nagy sebességen nem megfelelően működik.	Be kell állítani a karburátort.	Vegye föl a kapcsolatot a Vevőszolgálattal a karburátor beállításához.
A motor nem éri el a teljes sebességet, és/vagy erősen füstöl.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze az olaj/benzin keveréket. 2. Légszűrő szennyezett. 3. A karburátort be kell állítani 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Friss benzint és kétütemű motorhoz való olajat használjon. 2. Tisztítsa meg; lásd a Légszűrő karbantartása fejezetben leírt utasításokat. 3. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal a karburátor beállításához.
A motor beindul, forog, gyorsul, de nem tartja az alapjáratot.	A karburátort be kell állítani.	Állítsa be a "T" minimum csavart (21. ábra) az óramutató járásával azonos irányban a sebesség növeléséhez. lásd a Karburátor karbantartása fejezetet.
A motor beindul, és működik, de a vágószerszám nem forog	<ol style="list-style-type: none"> 1. A kuplung, a kúppár vagy a meghajtó kardántengely sérült 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ha szükséges, cserélje ki; vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal



FIGYELEM: Amikor a motor működik, soha ne érjen hozzá a vágóberendezéshez



FIGYELEM: Soha ne próbálja a gépet megjavítani, ha nincsenek meg a szükséges eszközei, és nem rendelkezik a szükséges műszaki ismeretekkel. Minden rosszul végrehajtott beavatkozás esetén a Garancia automatikusan érvényét veszíti, és mentesíti a Gyártót mindennemű felelősség alól.

ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

JOHDANTO

Koneen asianmukaisen käytön varmistamiseksi ja onnettomuuksien välttämiseksi työtä ei saa koskaan aloittaa lukematta ensin huolellisesti tätä käsikirjaa. Tämä käyttöohje sisältää kuvauksen koneen eri osien toiminnasta sekä ohjeet tarvittavien tarkastusten ja huoltotoimenpiteiden suorittamiseksi.

HUOM. Oheisen käsikirjan sisältämät selitykset ja kuvat eivät ole tiukasti sitovia. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä mahdollisia muutoksia sitoutumatta päivittämään tätä käsikirjaa jokaisen muutoksen kohdalla.

Käyttö- ja huolto-ohjeiden lisäksi tämä käsikirja sisältää kohtia, joihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Nämä kohdat on merkitty seuraavanlaisilla symboleilla:

HUOMIO: varoittaa henkilövahinkojen tai jopa kuolemaan johtavien onnettomuuksien vaarasta tai vakavista omaisuusvahingoista.

VAROITUS: varoittaa koneelle tai sen osille aiheutuvien vahinkojen vaarasta.

HUOMIO

KUULOVAMMOJEN VAARA

NORMAALEISSA KÄYTTÖOLOSUHTEISSA TÄMÄ KONE VOI ALTISTAA KÄYTTÄJÄN PÄIVITTÄISELLE MELUTASOLLE, JOKA ON YHTÄ SUURI TAI SUUREMPI KUIN **85 dB (A)**

SISÄLLYSLUETTELO

1. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET (koneen turvallisen käytön ohjeet)	23
2. SYMBOLEIDEN KUVAUS JA VAROITUKSET (koneen tunnistetiedot ja symboleiden merkitys)	25
3. PERUSOSAT (koneen perusosien sijainti)	25
4. KOKOONPANO (pakkauksen purkaminen ja irrallisten osien asennus)	25
5. KÄYNNISTYS	26
6. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN	29
7. KONEEN KÄYTTÖ	29

8. KULJETUS	32
9. HUOLTO (koneen kunnossapito-ohjeet)	33
10. VARASTOINTI	35
11. YMPÄRISTÖNSUOJELU (ympäristön huomioivat koneen käyttöohjeet)	36
12. TEKNISET TIEDOT (koneen perusominaisuudet)	37
13. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	40
14. TAKUU (takuehdot)	40
15. VIANMÄÄRITYSOHJEET (ohjeita käyttöön liittyvien ongelmien ratkaisemiseksi)	41

1. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

HUOMIO

- Oikein käytettynä tämä kone on nopea, kätevä ja tehokas työkalu. Epäasianmukainen ja huolimaton käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteita. Noudata aina alla olevia turvallisuusohjeita, jotta työnteko sujuu mukavasti ja turvallisesti.
- Altistuminen polttomoottorilla toimivien laitteiden käytönaikaiselle äärinäälle voi aiheuttaa verisuonisto-oireita tai sormien, käsien ja ranteiden hermovaurioita henkilöillä, jotka ovat alttiita verenkiertohäiriöille tai epänormaalille turvotukselle. Alhaisessa lämpötilassa pitkään jatkuvan käytön on todettu aiheuttavan verisuonisto-oireita muuten terveillä henkilöillä. Jos henkilöllä esiintyy tunnottomuutta, kipuja, voimattomuutta, ihon värimuutoksia tai sormien, käsien tai ranteiden tunnottomuutta, laitteen käyttö on lopetettava ja on käännyttävä lääkärin puoleen.
- Yksikön käynnistysjärjestelmä kehittää voimakkuudeltaan hyvin heikon sähkömagneettisen kentän. Tämä kenttä voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin sydämentahdistimiin. Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen vaaran välttämiseksi henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, on pyydettävä lääkärin ja tahdistimen valmistajan lupa ennen tämän koneen käyttämistä.



HUOMIO! – Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa koneen käyttöä.

- 1 - Älä käytä konetta ennen kuin olet oppinut käyttämään sitä oikein. Ensi kertaa laitetta käyttävän henkilön tulee harjoitella laitteen käyttöä työalueella.
- 2 - Vain hyväkuntoiset, käyttöohjeet tuntevat aikuiset saavat käyttää konetta.
- 3 - Älä käytä trimmeriä, jos olet väsynyt tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- 4 - Käytä sopivia vaatteita ja turvavarusteita, kuten saappaita, paksuja housuja, suojakäsineitä ja -laseja, kuulonsuojaimia ja kypärää. Käytä vartaloa myötäileviä, mukavia vaatteita.
- 5 - Älä anna lasten käyttää trimmeriä.
- 6 - Älä anna kenenkään oleskella 15 metriä lähempänä työskentelyaluetta trimmerin käytön aikana.
- 7 - Varmista ennen trimmerin käyttämistä, että terän kiinnitysmutteri on kunnolla kiristetty.
- 8 - Trimmerissä saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemia teriä (katso sivuja 38).
- 9 - Älä käytä trimmeriä ilman terän tai siimapään suojusta.
- 10 - Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että terä pyörii vapaasti eikä kosketa mihinkään.
- 11 - Tarkista terä usein työskentelyn aikana. Se tehdään moottori sammutettuna. Vaihda terä heti, jos siinä näkyy säröjä tai halkeamia.
- 12 - Käytä konetta vain hyvin tuuletetussa tilassa, älä käytä sitä räjähdysalttiilla alueella tai suljetussa tilassa.
- 13 - Älä koske terää äläkä suorita huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa käynnissä.
- 14 - Muiden kuin valmistajan toimittamien laitteiden kytkeminen koneen voimanottoon on kielletty.
- 15 - Älä käytä vahingoittunutta, huonostikorjattua tai koottua tai itse muunnettua konetta. Älä irrota, vahingoita tai poista käytöstä mitään turvalaitetta. Käytä ainoastaan taulukossa mainittuja leikkuuteriä.

- 16 - Säilytä vaara- ja turvamerkintätarrat hyväkuntoisina. Jos tarrat vahingoittuvat, niiden tilalle on vaihdettava uudet mahdollisimman pian (Katso sivu 25).
- 17 - Älä käytä laitetta muihin käyttötarkoituksiin kuin tässä käyttöoppaassa mainitut (Katso sivu 29).
- 18 - Älä poistu laitteen luota moottorin käydessä.
- 19 - Älä käynnistä moottoria, jos varsi ei ole asennettu paikalleen.
- 20 - Tarkista trimmeri päivittäin ja varmista, että jokainen osa, liittyipä se turvallisuuteen tai ei, toimii moitteettomasti.
- 21 - Suorita vain tavallinen huolto, älä koskaan tee muita toimenpiteitä tai korjauksia. Ota yhteys valtuutettuun erikoiskorjaamoon.
- 22 - Kun kone täytyy poistaa käytöstä, älä jätä sitä luontoon, vaan toimita se jälleenmyyjälle, joka hävittää sen oikealla tavalla.
- 23 - Luovuta ruuhoraivuri tai lainaasit ainoastaan päteville henkilöille, jotka tietävät miten se toimii ja osaavat käyttää sitä oikein. Luovuta myös käyttöopas, joka on luettava ennen laitteen käyttämistä.
- 24 - Käänny aina jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset lisätietoja tai korjauksia.
- 25 - Säilytä tämä opas huolella ja lue se aina ennen moottorisahan käytön aloittamista.



HUOMIO

- **Älä käytä koskaan laitetta, jonka turvatoiminnot ovat epäkunnossa. Laitteen turvatoiminnot on tarkastettava ja huollettava tämän kappaleen ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa havaitaan puutteita, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen koneen korjausta varten.**
- **Kaikenlainen koneen käyttö, joka poikkeaa tässä käsikirjassa nimenomaisesti mainitusta, katsotaan epäasianmukaiseksi käytöksi ja se muodostaa henkilö- ja omaisuusvahinkojen vaaran.**

2. SYMBOLEIDEN KUVAUS JA VAROITUKSET (kuva 25)

- 1 - Lue käyttö- ja huolto-opas ennen koneen käyttämistä.
- 2 - Käytä kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia.
- 3 - Käytä turvajalkineita ja käsineitä kun työskentelet metalli- tai muoviterillä.
- 4 - Varo esineiden sinkoutumista.
- 5 - Pidä kaikki henkilöt 15 metrin etäisyydellä.
- 6 - Trimmeriä ei saa käyttää raivausterällä.
- 7 - Varo erityisesti takapotkuilmiötä. Se voi olla vaarallinen.
- 8 - Koneisiin, joiden voimansiirtoakseli on kaareva, ei voi asentaa minkäänlaista levyterää, vaan ainoastaan nailonsiimpäitä.
- 9 - Koneen tyyppi: **RUOHORAIVURI**
- 10 - Taattu akustisen tehon taso
- 11 - CE-merkintä.
- 12 - Sarjanumero
- 13 - Valmistusvuosi
- 14 - Vetoakselin maksiminopeus, kierrosta minuutissa.

3. PERUSOSAT (kuva 1)

- 4 - Valjaat
- 5 - Pari kartiomainen
- 6 - Kaareva turvasuojus
- 7 - Nailonsiimapää
- 8 - Polttoainesäiliön korkki
- 9 - Ilmausventtiili
- 10 - Kaasuttimen säätöruuvit
- 11 - Pakoputken suojus
- 12 - Sytytystulppa
- 13 - Ilmasuodatin
- 14 - Käynnistyskahva
- 15 - Rikastin
- 16 - Kaasun lukitusvipu
- 17 - Pysäytyspainike
- 18 - Kiihdytysvipu
- 19 - Valjaiden kiinnitys
- 20 - Kahva
- 21 - Varsi

4. KOKOONPANO

NAILONSIIMAPÄÄN KOKOAMINEN (Kuva 8)

Laita paikalleen ylälaippa (F). Laita pään lukitustappi (L) reikänsä ja ruuvaa pää (N) kiinni kääntämällä

sitä käsin vastapäivään.

KAHVAN KOKOAMINEN (Kuva 2)

Kokoa kahva varteen ja kiinnitä se ruuveilla (A). Kahvanasentoa voidaan säätää käyttäjän tarpeen mukaan.

TURVAVIVUN KOKOAMINEN (Kuva 9A)

Kun käytät siimapään tilalla terälevyä, täytyy asentaa "turvavipu". Kiinnitä vipu (A) kahvan kiinnityskohdan (20B, Kuva 1) alapuolelle (C) ruuveilla (B) ja varmista, että "turvavipu" tulee trimmerin vasemmalle puolelle.

Ohjaustangon kiinnittäminen

BC 220T (kuva 4)

- Aseta ohjaustanko (A) alempaan kiinnikkeeseen (B1).

VAROITUS Ohjaustanko (A) asetetaan kiinnikkeeseen (B) siten, että kiinnike jää ohjaustankoon merkittyjen kahden merkinnän (C) sisäpuolelle.

- Aseta ylempi kiinnike (B2) paikalleen ja kiristä neljä ruuvia (D) alkukireyteen.
- Aseta ohjaustanko kulmaan voimansiirtoputken nähden.
- Kiristä ruuvit (D) loppukireyteen.

BC 240T (säädettävä ohjaustanko) (kuva 5)

- Löysää siipiruuvi (E) ja avaa ruuvia sen verran, että ohjaustanko (F) kiertyy vastapäivään.
- Kierrä ohjaustankoa (F) 90° ja käännä kahvat sen jälkeen ylöspäin.
- Kiristä siipiruuvi (E) tiukkaan.

Varastointi- ja kuljetusasento (BC 240 T)

- Kahvat käännetään ylöspäin ja ohjaustanko käännetään myötäpäivään suorittamalla edellä kuvatut toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä.

Ohjauskahvojen kiinnittäminen (BC 220 T – BC 240T) (kuva 6)

- Löysää ruuvi (G). Mutteri (H) jää ohjauskahvan (L) sisään.

- Purista ohjaustangossa (N) olevaa ohjauskahvaa (L) (kaasuttimen M on oltava kartiovaihteeseen päin) siten, että reiät (P) tulevat kohdakkain.
- Työnnä ruuvi (G) reikään ja kiristä tiukkaan.

TURVASUOJUKSEN KOKOAMINEN (Kuva 7)

- Työnnä suojuksen kaksi tappia (E) reikiin (F).
- Kiinnitä suojus (A) ruuveilla (B) varren sellaiseen kohtaan, jossa setakaatyöskentelyn turvallisuuden.

HUOMAA: Asenna suojus (C) vain silloin kun käytät nailonsiimapäätä. Suojus (D) kiinnitetään ruuvilla (D) suojukseen (A).

TERÄN ASENNUS (Kuva 9)

Avaa pultti (A) kääntämällä sitä myötäpäivään, poista välirengas (B), tukikuppi (D) ja alalaippa (E). Asenna terä (R) ylälaipalle (F) varmistaen, että pyörintäsuunta on oikea. Aseta paikalleen alalaippa (E), tukikuppi (D), välirengas (B) ja kiristä pultti (A) kääntämällä sitä vastapäivään. Laita toimitettu tappi reikänsä (L), jotta voit lukita terän ja kiristää pultin (A, Kuva 2) arvoon **2,5 kgm (25 Nm)**.

⚠ HUOMIO – Holkin (katso nuolet C, kuva 9) on asetettava laikan asennusreikään.

⚠ HUOMIO! - Näitä koneita ei ole tarkoitettu käytettäväksi raivausterien (22-60-80 hammasta) ja metallisuojusten kanssa.

⚠ HUOMIO: Varmista, että kaikki trimmerin osat ovat kunnolla paikallaan ja että ruuvit on kiristetty.

Hyväksytyt varusteet (kuva 19)

Peruslaitteeseen voi kiinnittää seuraavat Emakin lisävarusteet:

- EH 24** Pensasleikkuri (säädetty) (1) (2)
- EH 48** Pensasleikkuri (säädetty) (1) (2)
- EP 100** Oksasaha (2)

(1) Turvasalpa (A, kuva 9A) on kiinnitettävä silmukkahvan alapuolelle.

(2) Ei hyväksytyt käytettäväksi ohjaustangollisten mallien kanssa (**BC 220 T - BC 240 T**).

5. KÄYNNISTYS



POLTTOAINE

⚠ HUOMIO: Bensiini on hyvin tulenarkaa. Noudata erityistä varovaisuutta käsitellessäsi bensiiniä tai polttoaineseosta. Älä tupakoi tai tuo avotulta polttoaineen tai ruohoraivurin lähelle.

- **Käsittele polttoainetta varovasti välttääksesi tulipalon ja palovammojen vaaran. Polttoaine on erittäin tulenarkaa.**
- Ravistele polttoaineseosta ja laita se polttoaineelle hyväksytyyn säiliöön.
- Valmista polttoaineseos ulkona kaukana kipinöistä tai avotulesta.
- Aseta laita maahan, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin lisää polttoainetta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti, jotta paine vapautuu hitaasti ja vältät polttoaineen roiskumisen ulos säiliöstä.
- Kierrä polttoainesäiliön korkki kunnolla kiinni täytön jälkeen. Tärinä voi aiheuttaa korkin löystymisen ja polttoaineen vuotamisen.
- Pyyhi polttoaineroisheet pois laitteesta. Siirrä laite kolmen metrin päähän polttoaineen täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä missään olosuhteissa yritä polttaa yliroiskunutta polttoainetta.
- Älä tupakoi polttoaineen käsittelyn tai koneen käytön aikana.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä säilytä polttoainetta paikassa, jossa on kuivia lehtiä, olkia, paperia jne.
- Säilytä laite ja polttoaine paikassa, jossa polttoainehöyryt eivät pääse kosketukseen kipinöiden tai avotulen, lämmityslaitteiden vedenlämmittimien, sähkömoottoreiden tai kytkimien, uunien jne. kanssa.
- Älä poista säiliön korkkia moottorin käydessä.
- Älä käytä polttoainetta puhdistukseen.
- Varo roiskuttamasta polttoainetta vaatteillesi.

BENSIINI 	ÖLJY 			
	2%-50 : 1		4%-25 : 1	
l	l	(cm³)	l	(cm³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

HUOMAA – Valmista vain käyttöön tarvittava polttoaineseos. Älä säilytä seosta astiassa pitkiä aikoja. Suositeltavaa on käyttää **Emakin** polttoaineen stabilointiainetta **ADDITIX 2000**, koodi 001000972, jolloin seos säilyy 30 vuorokauden ajan.

Alkylaattibensiini

VAROITUS – Alkylaattibensiinin tiheys ei ole sama kuin normaalin bensiinin. Sen vuoksi moottorit, jotka on säädetty normaali-bensiinillä, saattavat vaatia H-ruuvin erilaisen säädön. Tämä toimenpide tehdään valtuutetussa huoltokeskuksessa.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Ravista seosastiaa ennen polttoaineen lisäämistä.

VALMISTELUTOIMENPITEET

VALJAAT

Valjaiden oikean säädön avulla trimmeri pysyy tasapainossa ja sopivalla etäisyydellä maasta (Kuva 10).

- Käytä yksinkertaisia kaksoisvaljaita.
- Kiinnitä trimmeri valjaisiin jousihaalla (A, Kuva 10).
- Sijoita koukku (19A, Kuva 1) siten, että trimmeri on tasapainossa.
- Aseta solki (C, Kuva 11) siten, että trimmerin korkeus maasta on sopiva.

Mallit BC 22 S – BC 24 S – BC 220 S – BC 240 S

Valjaiden kiinnitys ei ole säädettävissä näissä malleissa (19 B, kuva 1).

KÄYNNISTYS

VAROITUS Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että terä pyörii vapaasti eikä kosketa mihinkään.

VAROITUS Terä ei saa liikkua kun moottori käy minimikierronluvulla. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun huoltoon suorittaa tarkistaa ja korjaa ongelman.

Laite toimii 2-tahtimoottorilla, jossa käytetään bensiinin ja 2-tahtimoottoriöljyn seosta. Sekoita lyijytön bensiiniä ja 2-tahtimoottoriöljyä puhtaassa ja bensiinille hyväksytyssä säiliössä.

SUOSITELTU POLTTOAINE: TÄSSÄ MOOTTORISSA VOI KÄYTTÄÄ AJONEUVOILLE TARKOITETTUA LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ, JONKA OKTAANILUKU ON 89 ((R + M) / 2) TAI SUUREMPI.

Sekoita 2-tahtimoottoriöljyä ja bensiiniä pakkauksen ohjeiden mukaan.

Suosittelua on käyttää 2-tahtimoottoriöljyä **Oleo-Mac 2 % (1:50)**, joka on tarkoitettu erityisesti ilmajähdytteisille 2-tahtimoottoreille Oleo-Mac.

Taulukossa (kuva A) mainitut öljyn ja bensiinin oikeat määrät pätevät käytettäessä moottoriöljyä Oleo-Mac **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** tai vastaavaa korkealaatuista öljyä (**standardit JASO FD tai ISO L-EGD**). Jos öljyn ominaisuudet **EIVÄT** ole vastaavat tai niitä ei tiedetä, käytä öljyn ja polttoaineen seossuhdetta **4 % (1:25)**.

VAROITUS: ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOILLETAI 2-TAHTIPERÄMOOTTOREILLE TARKOITETTUA ÖLJYÄ.

VAROITUS:

- Hanki vain kulutuksen vaatima määrä polttoainetta. Älä osta polttoainetta liikaa, sillä se vanhenee parissa kuukaudessa.
- Säilytä bensiini tiiviisti suljetussa säiliössä viileässä ja kuivassa tilassa.

VAROITUS – Älä käytä polttoaineseokseen valmistukseen koskaan polttoainetta, jonka etanolipitoisuus on yli 10%. Seokseen voi käyttää bensiinin ja etanolin seosta, jonka etanolipitoisuus on enintään 10% tai E10-polttoainetta.

VAROITUS: Pidä ruohoraivurista tukevasti kiinni kummallakin kädellä. Vartalon tulee aina olla runkoputken vasemmalla puolella. Älä käytä koskaan ristiotta. Myös vasenkätisten tulee noudattaa näitä ohjeita.

Pysyttele oikeassa leikkausasennossa.

Altistuminen värähtelyille voi aiheuttaa vahinkoja henkilöille, joilla on verenkiertotai hermostollisia häiriöitä. Käänny lääkärin puoleen, jos havaitset fyysisiä oireita, esimerkiksi puutumista, tuntoaistin heikkenemistä, normaalien voimien vähenemistä tai ihon värinmuutoksia. Tällaisia oireita esiintyy yleensä sormissa, käsissä ja ranteissa.

Varmista, että kiihdytysvipu toimii oikein ennen kuin käynnistät moottorin.

HUOMIO: Noudata polttoaineen käsittelystä annettuja turvallisuusohjeita. Sammuta moottori aina ennen kuin lisää polttoainetta. Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun moottori on vielä kuuma. Siirrä laite vähintään kolmen metrin päähän polttoaineen lisäyspaikasta ennen kuin käynnistät moottorin. **ÄLÄ TUPAKOI!**

1. Puhdista polttoainesäiliön korkkia ympäröivät pinnat likaantumisen välttämiseksi.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti.
3. Kaada polttoaine säiliöön varovasti. Vältä roiskumista.
4. Tarkista tiivisteiden kunto ja puhdista tiiviste ennen kuin kiinnität korkin paikalleen.
5. Kiinnitä korkki takaisin paikalleen ja kiristä se käsin heti täytön jälkeen. Pyyhi pois mahdolliset polttoaineroiskeet.

HUOMIO: Tarkista ja korjaa mahdolliset polttoainevuodot ennen käyttöä. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Moottori on saanut liikaa polttoainetta

- Käännä On/Off-kytkin asentoon **STOP**.
- Työnnä sopiva työkalu sytytystulpan suojukseen.
- Irrota sytytystulpan suojus työkalun avulla vipuamalla.
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja kuivaa se.
- Avaa kaasua auki.
- Vedä käynnistysnarua useita kertoja siten, että polttokammio puhdistuu.
- Kierrä sytytystulppa ja kiinnitä sen suojus takaisin paikalleen. Paina suojusta **lujasti** alas päin. Kokoa muut osat.
- Käännä On/Off-kytkin asentoon I eli käynnistysasentoon.
- Käännä kuristimen vipu **OPEN**-asentoon – vaikka moottori on kylmä.
- Käynnistä nyt moottori.

KÄYNNISTYS

- 1) Paina hitaasti rikastinta kuusi kertaa (9, kuva 1).
- 2) Siirrä käynnistysvipu (15, kuva 1) asentoon CLOSE (0) (A, kuva 13). Tällöin myös puolikaasutus aktivoituu automaattisesti.
- 3) Aseta ruohotrimmeri tukevasti maahan. Tarkista, että leikkuuterä on vapaa. Pitele ruohotrimmeriä toisella kädellä (kuva 12), vedä käynnistysköydestä (korkeintaan 3 kertaa), kunnes moottori pyöryhtää kerran. Uusi laite voi vaatia, että käynnistysköydestä vedetään useampia kertoja.
- 4) Siirrä käynnistysvipu (15, kuva 1) asentoon OPEN (I) (B, kuva 13).
- 5) Käynnistä moottori vetämällä käynnistysköydestä. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä muutaman sekunnin ajan koskematta kaasuttimeen. Kone saattaa vaatia pitemmän lämpenemisajan kylmällä säällä tai korkealla sijaitsevassa käyttöpaikassa. Kytke lopuksi automaattinen puolikaasutus pois toiminnasta painamalla kaasutinta (18, kuva 1).

VAROITUS

- Älä kiedo käynnistysköyttä koskaan käden ympärille.
- Älä vedä käynnistysköyttä ulos sen koko pituudelta. Köysi voi vaurioitua.
- Älä irrota otettasi käynnistysköydestä

äkillisesti. Pidä kiinni käynnistyskahvasta (14, kuva 1) ja anna köyden kelautua takaisin hitaasti.

⚠ HUOMIO: Älä käytä käynnistintä kun moottori on lämmin.

⚠ HUOMIO - Käytä puolikiihdytyslaitetta ainoastaan moottorin kylmäkäynnistysvaiheessa.

MOOTTORIN TOTUTUSAJO

Moottori saavuttaa maksimitohon 5-8 työtunnin jälkeen.

Totutusajon aikana moottoria ei saa käyttää tyhjäkäynnillä maksimikierrosluvulla.

⚠ HUOMIO! - Älä muuta kaasuttimensäätöä totutusajon aikana halutun tehon saavuttamiseksi. Moottori voi vaurioitua.

HUOMAA: Uudesta moottorista voi tulla savua ensimmäisen käytön yhteydessä.

6. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Vie kiihdytysvipuminimiasentoon (18, Kuvat 1) ja odota muutaman sekunnin ajan, jotta moottori jäähtyy.

Sammuta moottori viemällä kytkin (17) asentoon "STOP".

7. KONEEN KÄYTTÖ

KIELLETYT KÄYTTÖKOHEET

⚠ VAROITUS: Vältä takaiskuja, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Takaiskulla tarkoitetaan sivulle suuntautuvaa äkillistä riuhtaisevaa liikettä, joka syntyy, kun terä koskettaa esimerkiksi pölkkyä tai oksaa, tai kun sahanterä puristuu leikkauskohdansa sisälle. Kosketus vierasesineeseen voi aiheuttaa myös ruohoraivurin hallinnan menettämisen.

⚠ HUOMIO! - Noudata aina turvaohjeita. Trimmeriä saa käyttää ainoastaan ruohon tai pienten pensaiden leikkaamiseen. Leikkaa

puuta vain asianmukaisella sahanterällä. Älä leikkaa metallia, muovia, betonia tai muita rakennusmateriaaleja, jotka eivät ole puuta. Muunlaisten materiaalien leikkaaminen on kielletty. Älä käytä trimmeriä vipuna esineiden nostamiseen, siirtämiseen tai hakkaamiseen, äläkä kiinnitä sitä kiinteisiin tukiin. Muiden kuin valmistajan mainitsemien työvälineiden tai laitteiden kytkeminen trimmerin voimanottoon on kielletty.

⚠ VAROITUS: Kun käytät jäykkiä teriä, vältä leikkaamasta aitojen, rakennusten seinien, puunjuurien, kivien tai muiden sellaisten kohteiden lähellä, jotka voivat aiheuttaa ruohoraivurin iskeytymisen taaksepäin tai terän vaurioitumisen. Tällaisessa työssä on suositeltavaa käyttää nailonsiimaa. Näissä olosuhteissa on lisäksi varottava sinkoutumisen vaaraa.

⚠ VAROITUS: Älä koskaan käytä ruohoraivuria pidellen sitä maanpinnan yläpuolella tai siten, että leikkuuterä on kohtisuorassa maahan. Älä koskaan käytä ruohoraivuria ruohonleikkurina tai pensasleikkurina.

⚠ VAROITUS: Jos terä löystyy kunnollisen kiristämisen jälkeen, lopeta työskentely välittömästi. Kiristysmutteri voi olla kulunut tai vaurioitunut, ja se on vaihdettava. Älä koskaan kiinnitä terää valtuuttamattomien varaosien avulla. Jos terä löystyy edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään. Älä koskaan käytä ruohoraivuria, jos terä on löysällä.

Työaluetta koskevia varotoimia

- Pidä leikatessasi molemmat jalat tukevasti maassa, jotta et menetä tasapainoasi.
- Varmista, että pystyt kävelemään ja seisomaan turvallisesti. Tarkista ympäristö mahdollisten esteiden varalta (juuret, kivet, oksat, ojat jne.) siltä varalta, että joudut liikkumaan äkillisesti.
- Älä leikkaa rinnan korkeuden yläpuolelta. Jos ruohoraivuria pidetään ylempänä, takaiskuvoimia on vaikea hallita.
- Älä työskentele sähkölankojen läheisyydessä.

Jätä tällainen työ ammattilaisille.

- Leikkaa vain silloin, kun näkyvyys ja valoisuus ovat riittävät.
- **Älä leikkaa tikkailla seisten. Sellainen on erittäin vaarallista.**
- Pysäyty ruohoraivuri, jos terä iskeytyy vierasesineeseen. Tarkista terä ja ruohoraivuri; korjaa mahdollisesti vioittuneet osat.
- Pidä terä poissa liasta ja hiekasta. Vähäinenkin lika tylsyyttää terän nopeasti ja lisää takaiskun vaaraa.
- Sammuta moottori ennen kuin lasket ruohoraivurin maahan.
- Ole erityisen varovainen ja valppaana käyttäessäsi kuulosuojaimia, sillä kuulosuojaimet voivat estää varoitussäntien kuulemisen (huudot, merkkiäänät, varoitukset jne.).
- Ole erittäin varovainen työskennellessäsi kaltevassa tai epätasaisessa maastossa.

VAROITUS: Älä koskaan käytä jäykkiä teriä leikatessasi kivisessä maastossa. Sinkoutuvat esineet tai vaurioituneet terät voivat aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vahinkoja käyttäjälle tai sivullisille. Varo sinkoutuvia esineitä. Käytä aina hyväksytyjä suojalaseja. Älä koskaan kumarru leikkuuterän suojuksen yli. Silmiin voi lentää kiviä, roskia jne., josta voi olla seurauksena sokeutuminen tai vakavia vammoja. Pidä sivulliset turvallisen välimatkan päässä. Lasten, eläinten, sivullisten ja apulaisten on pysyteltävä 15 metrin turvaetäisyydellä. Sammuta moottori välittömästi, jos joku tulee lähemmäs. Älä koskaan pyöräytä laitetta ympäri, ennen kuin olet tarkistanut selkäsi takaa, että- ketään ei ole turva-alueella.

Toimintatavasta, kysy neuvoa asiantuntijalta. Ota yhteys jälleenmyyjään tai

VAROITUS:Tässä osassa on esitetty raivaussahojen ja trimmereiden käyttöön liittyvät perusturvaohjeet. Jos jossakin tilanteessa olet epävarma oikeasta toimintatavasta, kysy neuvoa asiantuntijalta. Ota yhteys jälleenmyyjään tai

huoltoilikkeeseen. Vältä kaikkia sellaisia käyttötapoja, joiden arvelet ylittävän omat kykysi. Käyttäjän tulee ymmärtää pensaikon raivauksen, ruohon raivauksen ja ruohon siistimisen välillä olevat erot ennen laitteen käyttöä.

Perusturvallisuusmääräykset

1. Katso ympärillesi:
 - Varmista, että sivulliset, eläimet tai muut asiat eivät vaikuta kykyysi hallita laitetta.
 - Varmista, että ihmiset, eläimet jne. eivät kosketa leikkuuterää eivätkä joudu alttiiksi leikkuuterän mahdollisesti sinkoamille esineille.

VAROITUS: Älä käytä laitetta, ellet pysty pyytämään apua mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

2. Älä käytä laitetta, kun sääolosuhteet ovat huonot, esimerkiksi sankka sumu, rankkasade, voimakas tuuli, erittäin kylmä sää jne. Työskentely huonolla säällä on hyvin rasittavaa ja lisää onnettomuusriskiä, esimerkiksi jäinen maasto tms.
3. Varmista, että pystyt kävelemään ja seisomaan turvallisesti. Tarkista ympäristö mahdollisten esteiden varalta (juuret, kivet, oksat, ojat jne.) sen varalta, että joudut liikkumaan äkillisesti. Ole erittäin varovainen työskennellessäsi kaltevassa maastossa.
4. Sammuta moottori ennen kuin siirryt toiseen paikkaan.
5. Älä koskaan laita laitetta maahan moottorin käydessä.
 - Käytä aina oikeita varusteita.
 - Tarkista, että varusteet on hyvin säädetty.
 - Organisoi työ huolellisesti.
 - Käytä aina täyttä kaasua aloittaessasi leikkaamisen terällä.
 - Käytä aina teräviä teriä.

VAROITUS: Laitteen käyttäjä tai kukaan muu henkilö ei saa yrittää poistaa leikkuujätettä moottorin käydessä tai leikkuuterän pyöriessä: vakavien vammojen vaara. Tapaturmien välttämiseksi pysäytä

moottori ja leikkuuterä ennen kuin poistat terän ympärille takertuneen materiaalin. Kartiopyörä voi kuumentua käytön aikana ja voi olla kuuma vielä jonkun aikaa käytön jälkeen. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja.

VAROITUS: Oksat tai ruoho voivat joskus takertua suojuksen ja leikkuuterän väliin. Sammuta moottori aina ennen kuin poistat takertuneet aineet.

Tarkastukset ennen käynnistämistä

- Tarkasta, ettei terään ole tullut murtumia hampaiden alaosaan tai keskireiän ympärille. Poista terä käytöstä ja heitä se pois, jos siinä on murtumia.
- Tarkasta, ettei tukilaippa ole murtunut metallin väsymisen tai liiallisen kiristämisen vuoksi. Poista tukilaippa käytöstä ja heitä se pois, jos se on murtunut.
- Tarkista, että lukitusmutterin kiinnitysvoima on tallella. Lukitusmutterin kiristysmomentin tulee olla **25 Nm**.
- Tarkista, että terän suojuksen ei ole vaurioitunut tai murtunut. Jos terän suojuksen on murtunut, vaihda sen tilalle uusi.

VAROITUS: Älä käytä laitetta koskaan ilman suojusta tai jos suojuksen on vaurioitunut. Älä käytä laitetta koskaan ilman vetoakselia.

Pensaikkojen raivaus

- Ennen kuin aloitat raivaustyön, tarkista työskentelyalue, maaston tyyppi ja kaltevuus, onko alueella kiviä, kuoppia jne.
- Aloita palstan helpommalta sivulta ja raivaa avoin alue, josta on hyvä työskennellä.
- Liiku järjestelmällisesti edestakaisin palstan poikki ja leikkaa noin 4-5 metrin leveydeltä jokaisella iskulla. Tällä tavoin laite toimii täydellä ulottuvuudellaan kumpaankin suuntaan, ja työskentelyalue on käyttäjälle mukava ja vaihteleva.
- Raivaa noin 75 metriä pitkä kaistale. Siirrä polttoainesäiliötä työn edetessä.
- Etene kaltevassa maastossa rinteeseen suuntaisesti. Työskentely on huomattavasti

helpompaa rinteeseen suuntaisesti kuin siirryttäessä rinnettä ylös ja alas.

- Suunnittele raivattava kaistale siten, että pystyt välttämään ojien tai muiden maaston esteiden ylittämistä. Huomioi raivattavan kaistaleen suunnittelussa myös tuulen suunta, jotta katkaistut rungot kaatuvat jo raivatulle alueelle.

Ruohonraivaus ruohoterällä

- Ruohoteriä ja ruohoveitsiä ei saa käyttää puumaisten runkojen leikkaamiseen.
- Ruohoterää käytetään kaikentyyppisen pitkän tai paksun ruohon leikkaamisessa.
- Ruoho niitetään edestakaisella sivuttaisliikkeellä, jossa liike oikealta vasemmalle on raivausisku ja liike vasemmalta oikealle on paluuisku. Käytä terän vasenta puolta (kello 8 ja 12 välinen teräsektori).
- Jos terää kallistetaan raivattaessa vähän vasemmalle, ruoho jää aumaksi, josta se on helpompi kerätä pois esimerkiksi haravoimalla.
- Pyri työskentelemään tasaisella rytmillä. Seiso tukevassa haara-asennossa. Siirry paluuliikkeeseen jälkeen eteenpäin ja asetu taas tukevaan asentoon.
- Anna tukikupin nojata kevyesti maata vasten. Tukikuppi suojaa terää maakosketukselta.
- Voit välttää raivatun materiaalin kerääntymisen terän ympärille noudattamalla seuraavia ohjeita:
 1. Työskentele aina täydellä kaasulla.
 2. Väistä raivattua materiaalia paluuliikkeen aikana.
- Sammuta moottori, riisu valjaat ja aseta laite maahan ennen kuin aloitat leikkuujätteen kokoamisen.

Ruohon trimmaus trimmeripäällä

HUOMIO: Älä käytä sallittua pitempää leikkaussiimaa. Kun suojuksen on asennettu kunnolla paikalleen, laitteen sisäinen leikkuri leikkaa siiman automaattisesti oikeaan pituuteen. Liian pitkät siimat voivat ylikuormittaa moottoria aiheuttaen vaurioita kytkinmekanismiin ja sen lähellä oleviin osiin.

Trimmaus

- Pidä trimmeripää hieman maanpinnan yläpuolella ja kallista sitä. Siiman pää leikkaa ruohon. Annan siiman toimia omaa tahtiaan. Älä koskaan paina siimaa leikattavaan kohtaan.
- Siimalla on helppo leikata ruohoa ja heiniä seinien, aitojen, puiden ja reunusten vierestä, mutta se voi myös vahingoittaa arkojen puiden kuorta ja pensaita ja tehdä jälkiä aidanpylväisiin.
- Voit välttää vahingoittamista kasveja lyhentämällä siiman 10-12 cm:n mittaiseksi ja alentamalla moottorin nopeutta.

Kaapiminen

- Kaapimismenetelmä poistaa kaiken turhan kasvullisuuden. Pidä trimmeripää hieman maanpinnan yläpuolella ja kallista sitä. Anna siiman pään iskeä maahan puiden, pylväiden, patsaiden ja vastaavien vierustalla (**Kuva 14**).

 **HUOMIO: Kaapimistekniikka kuluttaa siimaa enemmän.**

- Siima kuluu nopeammin ja sitä on syötettävä eteenpäin useammin työskennellessä kivien, tiilien, betonin, metalliaitojen jne. ympärillä kuin puiden ja puuaitojen lähellä.
- Käytä trimmauksen ja kaapimisen yhteydessä pienempää kuin täyskaasua, jotta siima kestää pitempään ja trimmeripää ei kulu liikaa.

Leikkaaminen

- Trimmeripää sopii erityisen hyvin ruohon leikkaamiseen kohdissa, joihin tavallisella ruohonleikkurilla on vaikea päästä. Pidä siima maanpinnan suunnassa leikkauksen aikana. Älä paina trimmeripäätä maata vasten, sillä tämä voi vahingoittaa nurmikkoa ja vaurioittaa työkalua (**Kuva 15**).
- Älä anna trimmeripään koskettaa jatkuvasti maata normaalin leikkauksen aikana. Jatkuva kosketus voi aiheuttaa vaurioita ja kuluttaa trimmeripäätä.

Puhdistaminen

- Pyörivän siiman puhallusvaikutusta voidaan

käyttää nopeaan ja helppoon puhdistukseen. Pidä siima puhdistettavan alueen suuntaisesti sen yläpuolella ja liikuta työvälinettä edestakaisin (**Kuva 16**).


- Käytä leikkauksen ja puhdistuksen aikana täyttä kaasua parhaan tuloksen aikaansaamiseksi.

 **VAROITUS: Älä leikkaa, kun näkyvyys on huono tai jos sää on hyvin kuuma tai kylmä tai lämpötila on pakkasen puolella.**

8. KULJETUS

KULJETUS

Kuljeta trimmeri moottori sammutettuna ja terän suojus paikallaan (Kuva 3).

 **HUOMIO:** Jos trimmeriä täytyy kuljettaa tai se varastoidaan, asenna paikalleen terän suojus, koodi 4196086, kuten kuvissa 3.

9. HUOLTO

Huoltotaulukko

Huomaa, että seuraavat huoltovälit koskevat ainoastaan normaaleja työskentelyolosuhteita. Jos laitetta käytetään päivittäin normaalia pitempään, tai jos työolosuhteet ovat vaikeat, tässä tapauksessa huoltovälejä on lyhennettävä vastaavasti.		Ennen jokaista käyttöä	Kuukausittain	Jos vaurioitunut tai vroitunut	Tarvittaessa	6 kuukautta tai 50 tuntia	1 vuosi tai 100 tuntia
Koko laite	Tarkasta (vuodot, säröt ja kuluminen)	x					
	Puhdista päivittäin työn päätyttyä	x					
Tarkastukset (pysäytyspainike, rikastin, kaasuliipaisin, liipaisimen varmistin)	Tarkasta toiminta	x					
Polttoainesäiliö	Tarkasta (vuodot, säröt ja kuluminen)	x					
	Puhdista						x
Polttoainesuodatin ja letkut	Tarkasta		x				
	Puhdista, vaihda suodatinelementti			x			x
Leikkuuterät	Tarkasta (vauriot, terävyys ja kuluminen)	x					
	Tarkista kireys	x					
	Teroita			x	x		
Kartiopyörä	Tarkasta (vauriot, kuluminen ja rasvataso)		x		x		
Kytkinrumpu	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)		x				
	Vaihda			x		x	
Leikkuuterän suojus	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)	x					
	Vaihda			x	x		
Kaikki näkyvissä olevat ruuvit ja mutterit (ei säätöruuvit)	Tarkasta	x					
	Kiristä		x				
Ilmansuodatin	Puhdista	x			x		
	Vaihda			x			x
Sylinterin rivat	Puhdista		x				
Käynnistysjärjestelmän ilmanvaihtoaukot	Puhdista päivittäin työn päätyttyä	x					
Käynnistysköysi	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)		x				
	Vaihda			x			
Kaasutin	Tarkista tyhjäkäynti (leikkuuterä ei saa pyöriä tyhjäkäynnillä)	x					
Sytytystulppa	Tarkista elektrodiväli		x				
	Vaihda			x			x
Värähtelyalustat	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)		x				
	Vaihdata jälleenmyyjäliikkeessä			x	x		
Leikkuuterän mutterit ja ruuvit	Tarkista, että leikkuuterän lukitusmutteri on oikein kiristetty	x					

RUOHOTERIEN TEROITUS (2-3-4 HAMMASTA)

1. Ruohoterät ovat käännettäviä: kun yksi puoli ei enää ole terävä, voit kääntää terän ja käyttää toista puolta (Kuva 17).
2. Ruohoterät teroitetaan tasaisella viilalla (Kuva 17).
3. Tasapainon säilyttämiseksi viilaaminen täytyy tehdä tasaisesti joka puolelta.
4. Jos teriä ei ole teroitettu oikein, ne saattavat aiheuttaa koneen epänormaalia tärinää, joka voi johtaa terien rikkoutumiseen.

TEROITUS (8 HAMPAAT)

Tarkista aina terän yleiskunto. Terän oikeanlainen teroitus parantaa trimmerin tehoa.

Hampaat teroitetaan hiomaviilalla vähän kerrallaan noudattaen kuvissa 11A näkyviä kulmia ja mittoja.

⚠ HUOMIO! - Väärä leikkuuterä tai väärin teroitettu terä lisää takaiskuvaaraa. Tarkista ruohoterät. Jos niissä näkyy halkeamia tai muita vaurioita, vaihda ne.

⚠ VAROITUS: Älä koskaan korjaa vaurioituneita leikkuuteriä hitsaamalla, suoristamalla tai muotoa muuttamalla. Tämän seurauksena voi olla leikkuutyökälun osien irtoaminen ja vakavia henkilövahinkoja tai hengenvaara.

NAILONSIIMAPÄÄ

Käytä aina siimaa, jonka halkaisija on sama kuin alkuperäisellä siimalla. Näin vältät moottorin ylikuormituksen (Kuva 18).

Nailonsiiman pidentämiseksi siimapäätä lyödään maahan työskentelyn aikana.

HUOMAA: Älä lyö siimapäätä sementtiin tai mukulakiviin, se voi olla vaarallista.

LOAD&GO-tyyppisen nailonsiimapään siiman vaihtaminen (kuva 20)

BC 22 S – BC 22 T - BC 220 S - BC 220 T (Ø 110 mm): leikkaa nailonsiimasta, Ø 2,4 mm, 4 m:n pituinen pätkä.

BC 24 S – BC 24 T - BC 240 S - BC 240 T (Ø 130 mm): leikkaa nailonsiimasta, Ø 2,4 mm, 8,5 m:n pituinen pätkä.

1. Aseta nuolet kohdakkain ja työnnä siimaa

siimapäähän (kuva 20.1), kunnes se tulee ulos vastakkaiselta puolelta (kuva 20.2).

2. Jaa siima kahteen yhtä pitkään osaan (kuva 20.3) ja kierrä kelan ympärille kiertämällä nuppia (kuva 20.4).

⚠ HUOMIO! – Huoltotoimenpiteiden aikana on aina käytettävä suojakäsineitä. Älä tee huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa lämmin.

ILMASUODATIN

Joka 8-10 työtunnin jälkeen irrota kansi (A, Kuva 23) ja puhdista suodatin (C):

BC 22-220: Puhdista rasvanpoistorineellz Emak koodi 001101009, pese vedellä ja kuivaa paineilmalla puhaltamalla etäältä sisältä ulospäin.

BC 24-240: Puhdista rasvanpoistoaineella, Emak koodi 001101009A, pese vedellä ja kuivaa paineilmalla puhaltamalla etäältä sisältä ulospäin.

Vaihda, jos se on likainen tai vioittunut.

Tukossa oleva suodatin aiheuttaa moottorin käynnin epäsäännöllisyyttä lisäten polttoaineen kulutusta ja heikentäen koneen tehoa.

POLTTOAINESUODATIN

Tarkista polttoainesuodattimen kunto säännöllisesti. Likainen suodatin vaikeuttaa käynnistämistä ja heikentää moottorin tehoa. Kun suodatin täytyy puhdistaa, ota se irti polttoaineen täyttöaukosta. Jos se on hyvin likainen, vaihda se (Kuva 22).

MOOTTORI

Puhdista sylinterin siivet säännöllisesti sudilla tai paineilmalla. Epäpuhtauksien kerääntyminen sylinteriin voi aiheuttaa ylikuumentumista, joka heikentää moottorin toimintaa.

SYTYTYSTULPPA

Puhdista sytytystulppa säännöllisesti ja tarkista elektrodien mitta (Kuva 24). Käytä sytytystulppaa NGK CMR7H tai muuta merkkiä, jonka lämpöaste on vastaava.

KARTIOHAMMASPYÖRÄPARI

Joka 30 työtunnin jälkeen kartiohammaspyöräparin ruuvi (D, Kuva 8) täytyy irrottaa rasvan tason tarkistamista varten.

Älä lisää rasvaa enempää kuin 10 grammaa. Käytä hyvälaatuista molybdeenisulfidirasvaa.

Älä käytä polttoainetta puhdistamiseen.

KAASUTIN

Ennen kaasuttimen säätämistä on puhdistettavaviljasuodatin (C, Kuva 23) ja lämmitettävä moottori. Tämä moottori on suunniteltu ja valmistettu direktiivien 97/68/EU, 2002/88/EU ja 2004/26/EU mukaisesti. **Kaasutin (Kuva 21) on suunniteltu siten, että ainoastaan ruuvien L ja H säätäminen 1/4 verran on mahdollista.** Ruuvien L ja H $\pm 1/8$ säätöalue on valmistajan määräämä eikä sitä voi muuttaa.

⚠ HUOMIO: Älä yritä kääntää ruuveja väkisin yli mahdollisen säätöalueen!

Minimikierrosluvun ruuv T on säädetty siten, että minimikierrosluvunjakytikimenkytkentänopeuden välillä on sopiva turvaväli.

Ruuvi L täytyy säätää niin, että moottori vastaa nopeasti äkilliseen kiihdytykseen ja toimii moitteettomasti minimillä.

Ruuvi H täytyy säätää niin, että moottori pystyy käyttämään maksimitehoa sahaamisen aikana.

⚠ HUOMIO: Moottorin käydessä minimikierrosluvulla (2800-3000 kierrosta/min) levy ei pidä pyöriä. On suositeltavaa antaa kaikki kaasuttimen säätötoimenpiteet jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon hoidettavaksi.

⚠ HUOMIO - Ilmaston ja korkeuden muutokset saattavat vaikuttaa kaasutukseen.

PUHDISTUS (BC 220 - BC 240)

⚠ VAROITUS! – Pakoputki on varustettu katalyysaattorilla, joka tarvitaan, jotta moottori vastaisi pakokaasupäästövaatimuksia. Katalyysaattoriin ei saa tehdä muutoksia eikä sitä saa irrottaa. Muussa tapauksessa seurauksena on lajirikkomus.

⚠ VAROITUS! – Katalyyttiset pakoputket kuumenevat hyvin kuumiksi käytön aikana ja

pysyvät kuumina vielä pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen. Kuumentumista tapahtuu myös moottorin käydessä minimikierroksilla. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. Huomioi tulipalon vaara!

⚠ HUOMIO! – Katalyyttisten pakoputkien katalyysaattori on tarkastettava ja tarvittaessa puhdistettava kerran kuukaudessa. **Jos katalyysaattori on vaurioitunut, sen tilalle on vaihdettava uusi.** Jos katalyysaattori tukkeutuu usein, tämä voi olla merkki katalyyttisen pakoputken toimintakyvyn heikkenemisestä.

⚠ VAROITUS: Älä käytä ruohoraivuria, jos äänenvaimennin on vaurioitunut, irrotettu tai jos siihen on tehty muutoksia. Virheellisesti huollettu äänenvaimennin lisää tulipalon vaaraa ja kuulovammojen riskiä.

ERITYISHUOLTO

Käyttökauden päättyessä, jos laitetta on käytetty runsaasti, ja normaalikäytössä kahden vuoden välein, laite on annettava huoltoverkostomme asiantuntevan teknikon tarkistettavaksi.

⚠ HUOMIO: Kaikki sellaiset huoltotoimenpiteet, joita tässä oppaassa ei mainita, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Trimmerin jatkuvan, säännöllisen toiminnan takaamiseksi on muistettava, että kun osia täytyy vaihtaa, on käytettävä ainoastaan **ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA.**

⚠ Valtuuttamattomat muutokset ja/tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttäminen voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille henkilöille vakavia tapaturmia tai hengenvaaran.

10. VARASTOINTI

Kun laitetta ei käytetä pitkään aikaan:

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa. Kaasutin tyhjenetään käynnistämällä moottori, jonka jälkeen odotetaan, kunnes moottori sammuu (jos kaasuttimeen jää polttoaineseosta, kalvot voivat vahingoittua).

- Talvivarastoinnin jälkeen suoritetaan samat käyttöönottoimenpiteet kuin konetta tavallisesti käynnistettäessä (sivu 28).
- Noudata kaikkia edellä kuvattuja huolto-ohjeita.
- Puhdista trimmeri huolellisesti ja rasvaa metalliosat.
- Irrota terä, puhdista ja voitele se, jotta se ei pääse ruostumaan.
- Irrota terän kiinnitysliipat, puhdista ne ja voitele kartiohammaspyöräparin pesä.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja sulje sen korkki.
- Puhdista huolellisesti jäähdytysaukot ja ilmansuodatin (Kuva 23).
- Säilytä kuivassa tilassa, irti maasta, jos mahdollista, ja etäällä lämmönlähteistä.

paikallista lainsäädäntöä.

11. YMPÄRISTÖNSUOJELU

Ympäristön huomiointi on ensisijaisen tärkeä näkökohta laitteen käytössä muiden henkilöiden viihtyvyyden ja ympäristön suojelun turvaamiseksi.



- Laitetta ei saa käyttää siten, että se häiritsee naapureita.
- Noudata tarkasti paikallisia määräyksiä leikkuujätteiden hävittämisestä.
- Noudata tarkasti paikallisia määräyksiä pakkausmateriaalien, öljyjen, bensiinin, akkujen, suodattimien, käytettyjen osien tai muiden ympäristölle haitallisten tuotteiden hävittämisestä. Tällaisia jätteitä ei saa laittaa normaalin sekajätteen keräysastioihin, vaan ne on toimitettava erillään asianmukaisiin erikoisjätteiden keräys- ja kierrätyspisteisiin.








Käytöstäpoisto ja hävittäminen

Kun laite poistetaan lopullisesti käytöstä, se on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen. Suuri osa koneen osista on kierrätyskelpoisia. Kaikki metallit (teräs, alumiini, messinki) voi toimittaa normaaliin metallinkeräykseen. Lisätietoja on saatavana paikallisesta jätteiden vastaanottokeskuksesta. Koneen käytöstäpoistossa syntyvät jätteet on hävitettävä ympäristöä suojellen ja estäen maaperän, ilman ja veden saastuminen.

Kaikissa tapauksissa on noudatettava

12. TEKNISET TIEDOT









EURO 1		BC 22 S	BC 22 T	BC 24 S	BC 24 T
EURO 2		BC 220 S	BC 220 T	BC 240 S	BC 240 T
Iskutilavuus	cm ³	21.7			
Moottori		2 kaksitahtinen			
Teho	kW	0.8		0.9	
ford/perc	min ⁻¹	3000			
Lähtöakselin maksiminopeus	min ⁻¹	8.500			
Moottorin nopeus lähtöakselin maksiminopeudella	min ⁻¹	11.900			
Polttoainesäiliön tilavuus  + 	cm ³	400 (0.40 l)			
Kaasuttimen rikastin		Kyllä			
Tärinäesto		Kyllä			
Leikkausleveys	cm	39			
Paino ilman leikkuuterää ja suojusta	kg	4.2	4.8	4.5	5.2

A Suositellut leikkuuterät				
Malli	Leikkuuterät		Suojuukset	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 63109001 P.N. 63129001	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 63019019 P.N. 63019008A	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095567AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095673AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095638AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095563AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095565AR P.N. 4095065AR	P.N. 61370155	*

* suojusta nro 61372033 ei tarvita

HUOMIO!!!

Tapaturmavaara on suurin vääränlaisia leikkuuteriä käytettäessä! Käytä ainoastaan suositeltuja leikkuuteriä ja suojuksia ja noudata teroitushjeita.

			BC 22 S BC 220 S		BC 22 T BC 220 T		BC 24 S BC 240 S		BC 24 T BC 240 T		
											
Akustinen paine	dB (A)	L_{pa av} EN 11806 EN 22868	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	*
Epävarmuus	dB (A)		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Mitattu akustisen tehon taso	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	
Epävarmuus	dB (A)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Taattu akustisen tehon taso	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	
Tärinätaso	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	2.7 (sx) 2.7 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	1.7 (sx) 3.1 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	*
Epävarmuus	m/s²	EN 12096	2.5	1.9	1.8	1.5	2.5	1.9	1.7	1.5	

* - Painotetut keskiarvot: 1/2 minimi, 1/2 täysi kuormitus (siimapää) tai 1/2 joutokäynti maksiminopeudella (terä).

13. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Allikirjoittanut yritys, **Emak spa, via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALIA**, vakuuttaa omalla vastuullaan, että kone:

- Ryhmä: ruohoraivuri/ruohotrimmeri
- Merkki: Oleo-Mac, tyyppi: BC 225 (Malli vastaa ainoastaan vaihetta Euro 1), BC 22T (Malli vastaa ainoastaan vaihetta Euro 1), BC 24S (Malli vastaa ainoastaan vaihetta Euro 1), BC 24T (Malli vastaa ainoastaan vaihetta Euro 1), BC 220S, BC 220T, BC 240S, BC 240T
- Sarjanumerot: 918 XXX 0001, 918 XXX 9999 (BC 22), 919 XXX 0001, 919 XXX 9999 (BC 24), 920 XXX 0001, 920 XXX 9999 (BC 220), 921 XXX 0001, 921 XXX 9999 (BC 240)

vastaa seuraavien direktiivien määryäksiä:
2006/42/EY, 2000/14/EY, 2004/108/EY, 97/68/EY (Malli vastaa ainoastaan vaihetta Euro 1), 2002/88/EY (Malli vastaa

ainoastaan vaihetta Euro 1), 2004/26/EY vastaa seuraavien yhdenmukaistettujen standardien vaatimuksia:

- EN 55012, EN ISO 11806
Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmä:
Liite V, 2000/14/EY
Mitattu akustisen tehon taso: 110,0 dB (A)
Taattu akustisen tehon taso: 112,0 dB (A)
Tekniset asiakirjat on arkistoitu yrityksen pääkonttoriin:
Tekninen ohje
Paikka Bagnolo in Piano (RE), Italia, via Fermi, 4
Pvm: 30.6.2012



14. TAKUU

Tämän koneen suunnittelussa ja valmistuksessa on noudatettu nykyaikaisia valmistusmenetelmiä. Valmistaja myöntää tuotteelleen 24 kuukauden takuun ostopäivästä lukien, kun tuotetta käytetään yksityis- ja harrastelijakäytössä. Jos tuotetta käytetään ammattikäytössä, takuu on voimassa 12 kuukautta.

Takuuehdot

- Takuu alkaa ostopäivästä. Valmistaja vaihtaa myynti- ja huoltoverkoston välityksellä maksutta osat, joissa havaitaan materiaali-, työ- tai valmistusvirhe. Takuu ei poista ostajan lakisääteistä oikeutta myydyin tuotteen aiheuttamien virheiden tai vikojen seuraamusten suhteen.
- Tekninen henkilöstömme toimii mahdollisimman pian järjestelyjen vaatiman ajan puitteissa.
- Takuukorjausta vaadittaessa valtuutetulle henkilöstölle on esitettävä sivun alareunassa oleva, jälleenmyyjän leimaama takuutodistus, jonka kaikki kohdat on täytetty, sekä lasku tai kuitti, jossa näkyy ostopäivämäärä.**
- Takuu ei ole voimassa seuraavissa tapauksissa:
 - Huollon suorittaminen on selvästi laiminlyöty.
 - Laitetta on käytetty väärin tai huolimattomasti.

- On käytetty vääranlaisia voiteluaineita tai polttoaineita.
 - On käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia tai lisävarusteita.
 - Valtuuttamaton henkilökunta on suorittanut korjaustoimenpiteitä.
- Valmistajan takuu ei vastaa kuluista materiaaleista eikä normaalkäytössä kulumiselle altistuvista osista.
 - Tuotteen päivitys- ja parannustoimenpiteet eivät kuulu takuun piiriin.
 - Takuu ei korvaa takuuaikana mahdollisesti tehtyjä säätö- tai huoltotoimenpiteitä.
 - Mahdollisista kuljetuksen aikana sattuneista vahingoista on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeelle. Muussa tapauksessa takuu ei ole voimassa.
 - Koneisiimme asennetuille muunmerkkisille moottoreille (Briggs & Stratton, Kawasaki, Honda, Lombardini, Kohler jne.) on voimassa kyseisen moottorin valmistajan takuu.
 - Takuu ei korvaa mahdollisia henkilö- tai omaisuusvahinkoja, jotka ovat aiheutuneet suoraan tai välillisesti koneen vaurioitumisesta tai pitkäaikaisesta käytön estymisestä.

MALLI

SARJANUMERO

MYYYJÄN NIMI

Älä lähetä tätä lomaketta. Liitä se mahdollisen teknisen takuupyyynnön liitteeksi.

PÄIVÄYS

JÄLLEENMYYJÄ

15. VIANMÄÄRITYSOHJEET



HUOMIO: pysäytä yksikkö aina ja irrota sytytystulppa ennen alla olevassa taulukossa mainittujen testien tekemistä, ellei yksikön käynnissäolo ole vaadittu.

FIN

Jos kaikki mahdolliset syyt on tarkistettu eikä ongelma siitä huolimatta poistu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Jos laitteessa esiintyy jokin muu kuin taulukossa mainittu ongelma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISU
Moottori ei käynnisty tai käy vain muutaman sekunnin ajan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ei kipinointia 2. Moottori on kastunut 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista sytytystulppa. Jos sytytystulppa ei anna kipinää, suorita testi uudelleen uudella sytytystulpalla (CMR7H). 2. Noudata sivulla 28 annettuja ohjeita. Jos moottori ei vielä käynnisty, toista toimenpide uudella sytytystulpalla.
Moottori käynnistyy, mutta ei kiihdy oikein eikä toimi oikein suurella nopeudella.	Kaasutin on säädettävä.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori ei saavuta täyttä nopeutta ja/tai savuaa runsaasti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista öljyn ja bensiinin seos. 2. Ilmansuodatin on likainen. 3. Kaasutin on säädettävä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käytä tuoretta bensiiniä ja 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä. 2. 3. Puhdista. Lue ohjeet kappaleesta Ilmansuodattimen huolto. 4. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori käynnistyy, käy ja kiihtyy, mutta ei käy tyhjäkäynnillä.	Kaasutin on säädettävä.	Lisää nopeutta kiertämällä tyhjäkäyntiruuvia T (kuva 21) myötöpäivään. Katso kappale Kaasuttimen huolto.
Moottori käynnistyy ja käy, mutta leikkuuterä ei pyöri	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytkin, kartiopyöräpari tai k ä y t t ö a k s e l i vahingoittunut 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda tarvittaessa. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.



HUOMIO: Älä koskaan koske leikkuuterää moottorin käydessä.



HUOMIO: Älä koskaan yritä tehdä mitään korjaustöitä, ellei käytössäsi ole tarvittavia teknisiä välineitä ja tietämystä. Kaikki epäasianmukaisesti tehdyt toimenpiteet aiheuttavat automaattisesti takuun raukeamisen, eikä valmistaja tällöin vastaa mahdollisista vahingoista.

INSTRUKCIJAS TULKOJUMS NO ORIGINĀLVALODAS

IEVADS

Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un novērstu nelaimes gadījumus, nesāciet darbu, kamēr neesat uzmanīgi izlasījis šo rokasgrāmatu. Šajās lietošanas pamācībās ir sniegti skaidrojumi par dažādu sastāvdaļu darbību, kā arī norādījumi nepieciešamajām pārbaudēm un tehniskajai apkopei.

IEVĒROJIET: Šajās lietošanas pamācībās sniegtie apraksti un attēli nav stingri saistoši. Kompānija patur tiesības veikt nepieciešamas izmaiņas, neuzņemoties par pienākumu laiku pa laikam atjaunināt šīs lietošanas pamācības.

Papildus lietošanas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir arī ietverta informācija, kurai jāpievērš īpaša uzmanība. Šī informācija ir atzīmēta ar zemāk aprakstītajiem simboliem:

UZMANĪBU: pastāv nelaimes gadījuma, traumas, tai skaitā nāvējošas, vai mantas bojājuma risks.

PIESARDZĪBU: pastāv iekārtas vai tās atsevišķu sastāvdaļu bojājuma risks.

UZMANĪBU

RISKS IEGŪT DZIRDES TRAUCĒJUMUS
ŠĪS MAŠĪNAS NORMĀLOS EKSPLUATĀCIJAS
APSTĀKĻOS OPERATORA INDIVIDUĀLS DIENAS
TROKŠŅA IEDARBĪBAS LĪMENIS VAR BŪT
VIENĀDS VAI LIELĀKS PAR
85 dB (A)

SATURS

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI (satur mašīnas drošas lietošanas noteikumus)	42
2. DROŠĪBAS SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PASKAIDROJUMI (satur informāciju par mašīnas identificēšanu un simbolu nozīmi)	44
3. GALVENĀS SASTĀVDAĻAS (satur informāciju par mašīnas galveno sastāvdaļu izvietojumu)	44

4. MONTĀŽA (satur informāciju par iepakojuma noņemšanu un atsevišķu detaļu montāžas pabeigšanu)	44
5. IEDARBINĀŠANA	45
6. DZINĒJA APSTĀDINĀŠANA	48
7. MAŠĪNAS IZMANTOŠANA	48
8. PĀRVIETOŠANA	51
9. TEHNISKĀ APKOPE (satur visu informāciju, kas nepieciešama mašīnas efektivitātes uzturēšanai)	52
10. UZGLABĀŠANA	54
11. APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA (satur ieteikumus par mašīnas izmantošanu, ievērojot vides aizsardzības noteikumus)	55
12. TEHNISKIE DATI (nodaļā ir apkopotī mašīnas galvenie raksturojumi)	56
13. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	59
14. GARANTIJAS SERTIFIKĀTS (satur garantijas noteikumu apkopojumu)	59
15. PROBLĒMU NOVĒRŠANAS VADLĪNIJAS (palīdz jums ātri atrisināt dažādas problēmas, kas var rasties lietošanas laikā)	60

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

UZMANĪBU

- Ja mašīnu izmanto pareizi, tā ir ātrs, ērts un efektīvs darba instruments; bet ja ar to rikojas nepareizi vai neievērojot attiecīgus piesardzības pasākumus, tā var kļūt par bīstamu ierīci. Lai jūsu darbs vienmēr būtu patīkams un drošs, rūpīgi ievērojiet drošības noteikumus, kas sniegti turpmāk šajās lietošanas pamācībās.
- Pakļaušana vibrācijas iedarbībai, kas rodas ilgstoši strādājot ar iekšdedzes dzinēja darbināmām mašīnām, var izraisīt asinsvadu vai nervu bojājumus pirkstos, rokās un locītavās cilvēkiem, kam ir tieksme uz asinsrites traucējumiem un anormāliem satūkumiem. Ilgstošs darbs aukstā laikā ir ticis saistīts ar asinsvadu bojājumiem citādi veselīem cilvēkiem. Ja rodas tādi simptomi kā nejutība, sāpes, spēka zudums, izmaiņas ādas krāsā vai tekstūrā, sajūtu zudums pirkstos, rokās vai

locītavās, pārtrauciet mašīnas izmantošanu un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

- **Jūsu ierices iedarbināšanas sistēma rada elektromagnētisko lauku, kuram ir ļoti zema intensitāte. Šis lauks var traucēt dažu sirds darbības stimulatoru darbību. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu negadījumu risku, personām, kas lieto sirds darbības stimulatorus, ir jākonsultējas ar savu ārstu un sirds darbības stimulatora ražotāju pirms šīs ierices lietošanas.**

⚠ UZMANĪBU! - Valsts likumdošana var ierobežot mašīnas lietošanas iespējas.

- 1 - Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi iepazīstieties ar tās ekspluatācijas noteikumiem. Operatoram, kas ierīci lieto pirmo reizi, pirms lietošanas ir jāpraktizējas.
- 2 - Mašīnu drīkst lietot tikai pieaugušie, kas ir labā fiziskajā stāvoklī un, kas ir iepazinušies ar lietošanas noteikumiem.
- 3 - Nelietojiet krūmgriezi, ja esat noguruši, lietojuši alkoholu, narkotikas vai zāles.
- 4 - Lietojiet speciālo apģērbu un drošības aprīkojumu, tas ir, zābakus, bieža auduma bikses, cimdus, aizsargbrilles, austiņas un speciālo aizsargķiveri. Lietojiet piegulošu, bet ērtu apģērbu.
- 5 - Neļaujiet pusaudžiem lietot krūmgriezi.
- 6 - Neļaujiet citām personām atrasties 15 metru rādiusā ierīces lietošanas laikā.
- 7 - Pirms lietojat krūmgriezi, pārlicinieties, ka diska nostiprināšanas bultskrūve ir labi nostiepta.
- 8 - Krūmgriezim jābūt aprīkotam ar griešanas instrumentiem, ko ieteicis ražotājs (Skat.57. lpp.).
- 9 - Nelietojiet krūmgriezi bez diska vai galviņas pārvalka.
- 10 - Pirms iedarbināt motoru, pārlicinieties, ka disks brīvi griežas un nav saskarē ar citiem priekšmetiem.
- 11 - Lietošanas laikā bieži pārbaudiet disku, apstādinot motoru. Nomainiet disku, ja parādās plaisas vai lūzumi.
- 12 - Lietojiet mašīnu tikai labi vēdināmās

vietās, nelietojiet to sprādzienbīstamā vai ugunsbīstamā atmosfērā vai slēgtās telpās.

- 13 - Neveiciet tehnisko apkopi un nepieskarieties diskam, kad motors darbojas.
- 14 - Mašīnas jūgvārpstai drīkst pievienot tikai ražotāja piegādātos piederumus.
- 15 - Neestrādājiet ar bojātu, slikti salabotu, slikti samontētu vai patvaļīgi modificētu mašīnu. Nenoņemiet, nebojājiet vai nepadariet nederīgu nevienu drošības mehānismu. Lietojiet tabulā norādītās griezējierīces.
- 16 - Glabājiet visas uzlīmes un brīdinājumus par briesmām un drošību nevainojamā stāvoklī. Bojājumu vai pasliktinājumu gadījumā, tie savlaicīgi jānomaina (25. zīm).
- 17 - Nelietojiet ierīci citiem nolūkiem nekā norādīts lietošanas pamācībā (Sk. 47.lpp.).
- 18 - Neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kamēr dzinējs ir ieslēgts.
- 19 - Nedarbiniet motoru, pirms neesat pievienojuši rokturi.
- 20 - Ik dienas pārbaudiet krūmgriezi, lai pārlicinātos, ka drošības un pārējās detaļas darbojas nevainojami.
- 21 - Nekādā gadījumā paši neveiciet darbības vai labojumus, kas neatbilst ikdienas apkopei. Griezieties pēc palīdzības tikai pie pilnvarota personāla.
- 22 - Gadījumā, kad jāatbrīvojas no mašīnas, neizmetiet to vidē, bet iesniedziet kompānijas pārstāvim, kas nodrošinās pareizu ierīces utilizāciju.
- 23 - Nododiet vai aizdodiet krūmgriezi tikai pieredzējušiem cilvēkiem, kuri zina, kā ierīce darbojas un prot to pareizi lietot. Kopā ar mašīnu nododiet arī lietošanas rokasgrāmatu, kura jāizlasa pirms darba uzsākšanas.
- 24 - Neskaidrību vai citu problēmu gadījumā, griezieties vienmēr pie ierīces pārdevēja.
- 25 - Rūpīgi glabājiet šo lietošanas pamācību un izlasiet to ikreiz, pirms lietojat ierīci.

⚠ UZMANĪBU

- **Nekādā gadījumā neizmantojiet ierīci, ja tās drošības iekārtas ir bojātas. Ierīces drošības iekārtas jāpārbauda un jāapkopj saskaņā ar šajā sadaļā sniegtajiem norādījumiem. Ja ierīce neizturēja šīs pārbaudes, vērsieties**

pilnvarotajā servisa centrā, lai veiktu remontu.

- **Jebkurš mašīnas lietošanas veids, kas nav tiešā veidā norādīts šajā rokasgrāmatā, tiek uzskatīts par neparedzētu un līdz ar to pakļauj riskam cilvēkus un mantu.**

2. DROŠĪBAS SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PASKAIDROJUMI (25. att.)

- 1 - Pirms lietojat šo ierīci, uzmanīgi izlasiet lietošanas un tehniskās apkopes pamācību.
- 2 - Velciet aizsargķiveri, speciālās brilles un austiņas.
- 3 - Velciet speciālus apavus un cimds, lietojot metāla vai plastmasas diskus.
- 4 - Uzmanieties no krītošiem priekšmetiem.
- 5 - Raugieties, lai citas personas atrastos 15 m attālumā no ierīces tās darbības laikā.
- 6 - Aisliegts lietot krūmgriezi, izmantojot koka disku.
- 7 - Pievērsiet īpašu uzmanību tādām fenomenam kā pretsitiens. Tas var būt bīstams.
- 8 - Uz ierīci ar izliektu pārraides rokturi nav iespējams uzstādīt nevienu diska veidu, izņemot neilona diegu galviņas.
- 9 - Mašīnas tips: **KRŪMGRIEZIS**
- 10 - Garantītais akustiskās jaudas līmenis
- 11 - CE atbilstības marķējums.
- 12 - Sērijas numurs
- 13 - Ražošanas gads
- 14 - Maksimālais vārpstas ātrums, apgr./min.

3. GALVENĀS SASTĀVDAĻAS (1. att.)

- 4 - Siksnas
- 5 - Pāris konusveida
- 6 - Aptinamais drošības pārvalks
- 7 - Neilona diegu disks/galviņa
- 8 - Degvielas tvertnes vāciņš
- 9 - Uzpludināšanas balons
- 10 - Karburatora stiprinājuma skrūves
- 11 - Izpūtēja atveres pārvalks
- 12 - Sveci
- 13 - Gaisa filtrs
- 14 - Startera rokturis
- 15 - Gaisa vārsta svira
- 16 - Akseleratora bloķētājs
- 17 - Stop poga

- 18 - Akseleratora svārsts
- 19 - Lenču turētājs
- 20 - Rokturis
- 21 - Pagarinātājs

4. MONTĀŽA

NEILONA DIEGU GALVIŅAS UZSTĀDĪŠANA (8 zīm.)

levietojiet lielāko atbalsta gredzenu savā vietā (F). levietojiet galviņas nostiprināšanas tapiņu (L) atbilstošajā atverē un ar rokām pieskrūvējiet galviņu (N) pulksteņrādītāja kustības virzienā.

ROKTURA UZSTĀDĪŠANA (2 zīm.)

Piestipriniet rokturi uz pagarinātāja un nostipriniet to ar skrūvēm (A). Roktura pozīciju var mainīt pēc lietotāja izvēles.

AIZSARGIERĪCES UZSTĀDĪŠANA (9A.zīm.)

Lietojot disku nevis neilona diegu galviņu ir nepieciešams uzstādīt "drošības aizsargierīci". Nostipriniet aizsargierīci (A) zem roktura savienojuma (20B, 1 zīm.) ar skrūvēm (B), pirms tam pārbaudot, vai pati "drošības aizsargierīce" atrodas krūmgrieža kreisajā pusē.

Stūres uzstādīšana

BC 220T (4. att.)

- Novietojiet stūri (A) apakšējā spailē (B1).

BRĪDINĀJUMS: Stūre (A) ir jānostiprina spailē (B) starp divām iezīmēm (C), kas norādītas uz roktura.

- Uzstādiet augšējo spaili (B2) un pieskrūvējiet 4 skrūves (D), nepievelkot tās līdz galam.
- Novietojiet stūri taisnā leņķī attiecībā pret transmisijas cauruli.
- Cieši pievelciet skrūves (D).

BC 240 T (regulējama stūre) (5. att.)

- Palaidiet vaļīgākspārnskrūvi (E) unatskrūvējiet to, līdz stūri (F) var pagriezt pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Pagrieziet stūri (F) par 90° un pēc tam pagrieziet rokturus uz augšu.
- Cieši pievelciet spārnskrūvi (E).

Uzglabāšanas vai transportēšanas pozīcija (BC 240 T)

- Veiciet augstāk aprakstīto procedūru apgrieztā secībā, lai rokturus pagrieztu uz augšu un stūri pagrieztu pulksteņrādītāja virzienā.

Vadības rokturu montāža (BC 220T – BC 240T) (6. att.)

- Palaidiet vaļīgāk skrūvi (G). Uzgrieznis (H) paliek vadības rokturī (L).
- Uzmauciet vadības rokturī (L) (akselatoram M jābūt vērštam koniskā pāra virzienā) uz stūres (N) tā, lai atveres (P) būtu izlīdzinātas.
- Ievietojiet skrūvi (G) un stingri pievelciet to.

DROŠĪBAS SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA (7 zīm.)

- Ievietojiet divas aizsardzības tapas (E) atverēs (F).
- Nostipriniet pārvalku (A) uz pagarinātāja ar skrūvēm (B) pozīcijā, kas ļauj droši strādāt.

IEVĒROJIET: lietojiet pārvalku (C) tikai kopā ar neilona diegu galviņu. Pārvalku (C) jāpiestiprina pie pārvalka (A), izmantojot skrūvi (D).

DISKA UZSTĀDĪŠANA (9.zīm.).

Pulksteņrādītāja kustības virzienā atskrūvējiet diska nostiprināšanas bultskrūvi (A); noņemiet blīvi (B), kausiņu (D) un mazāko atbalsta gredzenu (E). Piestipriniet disku (R) uz lielākā atbalsta gredzena (F), pārliecinoties, ka rotešanas virziens ir pareizs. Piestipriniet mazāko atbalsta gredzenu (E), kausiņu (D), blīvi (B) un pieskrūvējiet diska nostiprināšanas bultskrūvi (A) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Ievietojiet asi aprikojumā atbilstošajā atverē (L), lai nostiprinātu disku un pievelciet skrūves slēdzi (A, 2.zīm.) ar **2,5 kgm (25 Nm)** piepūli.

⚠ UZMANĪBU – Manšete (sk. bultiņas C, 9. att.) ir jānovieto diska montāžas atverē.

⚠ UZMANĪBU! - Šis ierīces nav paredzētas lietošanai ar koka disku (22-60-80 zobīņi) un attiecīgo metāla aizsargu.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka visas krūmgrieža detaļas ir labi savienotas un skrūves

cieši pieskrūvētas.

Apstiprinātie piederumi (19. att.)

Emak ierīces bāzes modelī var uzstādīt šādus piederumus:

- EH 24** Dzīvzoga šķēres (regulējamas) (1) (2)
- EH 48** Dzīvzoga šķēres (regulējamas) (1) (2)
- EP 100** Dārza šķēres (2)

(1) Aizsargbarjerai (A, 9A att.) ir jāuzstāda zem cilpveida (loop) roktura.

(2) Nav piemērots lietošanai modeļos ar stūri **(BC 220 T - BC 240 T).**

5. IEDARBINĀŠANA



DEGVIELA

⚠ UZMANĪBU: benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoša viela. Esiet ārkārtīgi uzmanīgi, strādājot ar benzīnu vai ar degvielai maisījumu. Nesmēķējiet un nepietuviniet uguni vai liesmu degvielai vai mašīnai.

- **Strādājot ar degvielu esiet uzmanīgi, lai samazinātu ugunsgrēka un apdegumu gūšanas risku. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša viela.**
- Sakratiet degvielu un ielejiet to degvielas glabāšanai paredzētajā kannā.
- Samaisiet degvielu ārpus telpas, vietā, kurā nav dzirksteļu vai liesmas avotu.
- Pirms degvielas uzpildes, nolieciet ierīci uz zemes, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlaistu spiedienu un izvairītos no degvielas izliešanās.
- Pēc uzpildes cieši pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Vibrācija var izraisīt vāciņa izlūdošanos un degvielas izliešanos.
- Noslaukiet izlijušos degvielu. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu 3 metrus prom no degvielas uzpildes vietas.
- Nekādā gadījumā nededziniet izlijušos degvielu.
- Nesmēķējiet, kamēr strādājat ar degvielu vai, kamēr mašīna darbojas.

- Glabājiet degvielu vēsā, sausā un labi vedināmā vietā.
 - Neglabājiet degvielu vietās ar sausām lapām, salmiem, papīru utt.
 - Glabājiet ierīci un degvielu vietās, kurās degvielas iztvaikojumi nevar sasniegt dzirksteles vai liesmu, ūdens sildīšanas boilerus, elektromotorus vai slēdžus, krāsnis utt.
 - Neatveriet degvielas tvertnes vāciņu, dzinējam darbojoties.
 - Nelietojiet degvielu ierīces tīrīšanai.
 - Sekojiet tam, lai degvielas neizšļakstītos uz jūsu drēbēm.
- Šī ierīce tiek darbināta ar divtaktu dzinēju un

BENZĪNAS 	ALYVA A			
	2%-50 : 1		4%-25 : 1	
I	I	(cm ³)	I	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

⚠ BRĪDINĀJUMS: NELIETOJIET AUTOMOBĪĻU MOTOREĻĻU VAI LAIVU DIVTAKTU DZINĒJIEM PAREDZĒTO EĻĻU.

⚠ BRĪDINĀJUMS:

- Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik jums vajadzēs; nepērciet vairāk degvielas, nekā jūs izlietosiet viena vai divu mēnešu laikā;
- Glabājiet benzīnu hermētiski slēgtā kannā, vēsā un sausā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Maisījuma gatavošanai nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu ar etanola saturu augstāku par 10%; dīkst izmantot gazoholu (benzīna un etanola maisījums) ar etanola saturu līdz 10% vai E10 degvielu.

PIEZĪME-Sagatavojiet tikai lietošanai nepieciešamo maisījumu, neatstājiet to tvertnē vai traukā ilgu laiku. Iesakām izmantot degvielu stabilizatoru **Emak ADDITIX 2000**, kods 001000972, kas ļauj uzglabāt maisījumus ilgāk par 30 dienām.

Alkilēts benzīns

⚠ BRĪDINĀJUMS-Alkilētambenzīnam jābūt tādām pašām blīvumam kā parastajam benzīnam. Šī iemesla dēļ motori, kas tika iestatīti, izmantojot parasto benzīnu, var prasīt savādāku skrūves H regulēšanu. Lai veiktu šo operāciju, ir jāgriežas autorizētajā tehniskā atbalsta centrā.

UZPILDĪŠANA

Pirms degvielas uzpildes sakratiet kannu ar maisījumu.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM LENCES

Pareizi noregulētas lencas ļauj krūmgriezīm atrasties līdzsvarā piemērotā augstumā no zemes (10 zīm.).

- Lietojiet vienkāršu dubulta tipa lenci.
- Pievienojiet krūmgriezi lencēm, izmantojot atsperes skavu (A, 10 zīm.).

tās lietošanai ir jāgatavo benzīna un divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas maisījums. Samaisiet sviņu nesaturošu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu tīrā benzīna glabāšanai paredzētajā kannā.

IETEICAMĀ DEGVIELA: ŠIS DZINĒJS IR PAREDZĒTS DARBAM AR SVIŅU NESATUROŠU AUTOMOBĪĻU BENZĪNU, KURA OKTĀNSKAITLIS IR 89 ([R + M] / 2) VAI AUGSTĀKS.

Samaisiet divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu un benzīnu, sekojot uz iepakojuma esošajiem norādījumiem.

Iesakām izmantot divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas **Oleo-Mac 2% (1:50)** maisījumu, jo tā ir speciāli paredzēta visiem Oleo-Mac divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Tabulā (A.att.) norādītās eļļas/benzīna proporcijas attiecas tikai uz Oleo-Mac **PROSINT 2** un **EUROSINT 2** eļļu vai uz ekvivalentu augstas kvalitātes motoreļļu (**kas atbilst JASO FD vai ISO L-EGD prasībām**). Ja eļļas specifikācija **NEATBILST** augstāk norādīto standartu prasībām vai ir nezināma, izmantojiet **4% eļļas/benzīna maisījumu (1:25)**.


- Novietojiet āķi (19A, 1 zīm.), lai iegūtu vislabāko krūmgrieža lēdzsvaru.
- Novietojiet skavu (C, 11 zīm.), lai iegūtu pareizu krūmgrieža augstumu.


LV

Modeļi BC 22 S – BC 24 S – BC 220 S – BC 240 S
Šajos modeļos siksnas stiprinājums nav regulējams (19B, 1. att.).


IEDARBINĀŠANA

 **Pirms iedarbināt motoru, pārļiecinieties, ka disks brīvi griežas un nav saskarē ar citiem priekšmetiem.**


 **Kamēr dzinējs darbojas minimālo apgriezīenu režīmā, griezējierīcei jābūt nekustīgai. Pretējā gadījumā sazinieties ar Autorizēto Apkalpes Centru, lai veiktu pārbaudi un atrisināt problēmu.**

 **BRĪDINĀJUMS:** Turiet krūmgriezi cieši ar abām rokām. Stāviet krūmgrieža kreisajā pusē. Nekad neturiet krūmgriezi sakrustotās rokās. Arī kreiljiem jāievēro minētie norādījumi.

Saglabājiēt pareizu stāju pļaušanas laikā.


 **Vibrācijas iedarbība var izraisīt veselības problēmas cilvēkiem ar asinsrites traucējumiem vai nervu sistēmas slimībām. Vērsieties pie ārsta, ja jums rodas tādi simptomi kā tirpšana, jūtīguma samazināšanās, spēka zudums vai pirkstu krāsas izmaiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās un plaukstas locītavās.**

Pirms iedarbināt motoru, pārbaudiet, vai akseleratora svira darbojas nevainojami.

 **UZMANĪBU:** ievērojiēt drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā neuzpildiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet ierīci vismaz uz 3 m attālumu no vietas, kurā tika uzpildīta degviela.

NESMĒKĒT!

1. Notīriet zonu apkārt degvielas tvertnes vāciņam, lai izvairītos no piesārņojumiem.
2. Lēni atskrūvējiēt degvielas tvertnes vāciņu.
3. Uzmaniģi ielejiēt degviela maisījumu tvertnē. Uzmaniēties no benzīna izšļakstīšanās.
4. Pirms degvielas tvertnes vāciņa pieskrūvēšanas, notīriet to un pārbaudiet blīvējumu.
5. Tad nekavējiēties uzstādiēt atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu, pieveļkot to ar rokām. Nosļaukiēt degvielu, ja tā izlēģas.

 **UZMANĪBU:** pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu un novērsiet tās pirms ierices lietošanas. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar izplatītāja klientu apkalpošanas dienestu.

Pārpludināts dzinējs

- Uzstādiēt aizdedzes slēdzi stāvokļi **STOP**.
- Izvēliēties piemērotu instrumentu, lai noņēmtu aizdedzes sveces vadu.
- Noņēmiēt aizdedzes sveces vadu.
- Izskrūvējiēt un nosusiniēt aizdedzes sveci.
- Nospiediēt akseleratora mēļiti līdz galam.
- Vairākas reizes paraujiēt startera aukļu, lai iztīrītu sadēģšanas kameru.
- ieskrūvējiēt sveci atpakaļ un pievienojiēt svečvadu, **cieši** piespiežot to – uzstādiēt atpakaļ pārēģas detaļas.
- Uzstādiēt aizdedzes slēdzi stāvokļi I, iedarbināšanas pozīciģā.
- Nostādiēt gaisa vārsta sviru stāvokļi **OPEN** – pat ja dzinējs ir auksts.
- Tagad iedarbinētiēt dzinēju.

Iedarbināšanas procedūra

- 1) Lēni nospiediēt uzpildes ierīci 6 reizes (9, 1. att.).
- 2) Uzstādiēt gaisa vārsta sviru (15, 1. att.) pozīciģā CLOSE (0) (A, 13. att.). Šādā veidā tiks automātiģsi ieslēģts puspaātrināģuma režģms.
- 3) Novietojiēt krūmgriezi uz zemes stabilģ pozīciģā. Pārbaudētiēt, vai griezēģjiērice ir brģva. Turot krūmgriezi ar vienu roku (att. 12), pavēļciēt iedarbināšanas aukļu (ne vairģk kā 3 reizes) līdz motorģ būs dzirdģmi pirmie bliģģģģi. Ja maģģina ir

jauna, auklu var būt nepieciešams vilk vairākas papildu reizes.

- 4) Uzstādiet gaisa vārsta sviru (15, 1. att.) pozīcijā OPEN (I) (B, 13. att.).
- 5) Pavelciet iedarbināšanas auklu, lai iedarbinātu motoru. Pēc mašīnas iedarbināšanas iesildiet to dažas sekundes, neaiztiekot akselelatoru. Mašīnas iesildīšana var prasīt ilgāku laiku, strādājot aukstumā vai lielā augstumā. Beigās nospiediet akselelatoru (18, 1. att.), lai izslēgtu automātisko puspaātrinājuma režīmu.

BRĪDINĀJUMS:

- Nekādā gadījumā neapstīniet iedarbināšanas auklu apkārt rokai.
- Velkot iedarbināšanas auklu, neizmantojiet visu tās garumu, jo aukla var saplīst.
- Neatļaidiet auklu asi; turiet iedarbināšanas rokturi (14, 1. att.) un ļaujiet iedarbināšanas auklai lēni satīties.

UZMANĪBU! - Kad motors ir jau uzsilis, nelietojiet atkārtoti gaisa svārsta sviru, lai iedarbinātu motoru.

UZMANĪBU! - Lietojiet dalējas akselelācijas ierīci tikai un vienīgi iedarbināšanas fāzē, kad motors ir auksts.

MOTORA IESILDĪŠANA

Motors sasniedz maksimālu darbības efektivitāti pēc 5÷8 stundu darbināšanas.

Šī iesildīšanas perioda laikā, nedarbiniet motoru bez zāģēšanas uz maksimālu apgriezīenu jaudu, lai izvairītos no pārlietas darbināšanas.

UZMANĪBU! - Motora iesildīšanas sākumposmā nedarbiniet motoru maksimālā ātrumā; tas var bojāt motoru.

IEVĒROJIET: ir normāli, ka jaunā dzinējā rodas dūmi pirmās lietošanas reizē un pēc tās.

6. MOTORA APSTĀDINĀŠANA

Atļaidiet akselelatora sviru, darbinot motoru uz minimālo jaudu (18, 1. zīm.) un pagaidiet pāris minūtes, kamēr motors atdziest. Izslēdziet motoru, novirzot slēdzi (17) pozīcijā STOP.

7. MAŠĪNAS IZMANTOŠANA

AIZLIEGTS LIETOT

BRĪDINĀJUMS: Uzmanieties no atsītieniem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus. Atsītieni ir uz sāniem vērsta vai pēkšņa uz priekšu vērsta krūmgrieža kustība, kas rodas, ja asmens saskaras ar cietu objektu, piemēram, baļķi vai akmeni, vai ja koks zāģēšanas rievā saspiežas un asmens iesprūst tajā. Saskarsme ar svešu priekšmetu var izraisīt arī kontroles zaudēšanu pār krūmgriezi.

UZMANĪBU! - Vienmēr ievērojiet drošības noteikumus. Krūmgriezis jāizmanto tikai augu vai mazu krūmu griešanai. Koku drīkst zāģēt tikai ar attiecīgiem zāģēšanas asmeņiem. Negrieziet metālu, plastmasu, ķieģeļus vai citus būvmateriālus, kas nav koks.

Ir aizliegts griezt cita veida materiālus. Nelietojiet krūmgriezi kā sviru, lai paceltu, pārvietotu vai sašēltu priekšmetus, kā arī neatbalstiet to pret nepārvietojamu atbalstu. Ir aizliegts piestiprināt krūmgriezī aksesuārus vai ierīces, kuras nav norādījis ražotājs.

BRĪDINĀJUMS: Ja tiek izmantoti cietā materiāla asmeņi, nav ieteicams pļaut tuvu žogiem, ēku sienām, baļķiem, akmeņiem vai tamlīdzīgiem objektiem, kas izraisītu krūmgrieža atsītienus vai varētu sabojāt asmeni. Tādiem darbiem iesakām izmantot galvas ar neilona auklu. Esiet ļoti uzmanīgi šādās situācijās, jo pastāv palielināts rikošeta risks.

BRĪDINĀJUMS: Nekad nestrādājiet ar paceltu krūmgriezi vai ar griezējierīci perpendikulāri zemei. Nekādā gadījumā nelietojiet krūmgriezi zāles pļaušanai vai dzīvzogu līdzināšanai.

BRĪDINĀJUMS: Ja asmens ticis pienācīgi nostiprināts, tomēr tas atskrūvējas, nekavējoties pārtrauciet darbu. Iespējams, ka nolietojies vai sabojājies stiprinājuma uzgrieznis, kas nekavējoties jānomaina.

Asmens nostiprināšanai drīkst izmantot tikai atzītas detaļas. Ja asmens turpina atskrūvēties, sazinieties ar savu dīleri. Nekādā gadījumā nestrādājiet ar krūmgriezi, kam atskrūvējies asmens.

Drošība darba zonā

- Pļaušanas laikā abām kājām stabili jābalstās uz zemes, lai izvairītos no līdzsvara zaudēšanas.
- Pārliedzieties, ka varat droši kustēties un stāvēt. Pārbaudiet, vai darba zonā nav nekādu šķēršļu (saknes, akmeņi, zari, grāvji u.c.), gadījumam, ja Jums nāksies strauji pārvietoties.
- Nestrādājiet, paceļot krūmgriezi augstāk par krūtīm, jo tādā augstumā krūmgriezi ir grūtāk kontrolēt atsitienu gadījumā.
- Nestrādājiet elektrības vadu tuvumā. Šādus darbus uzticiet profesionāļiem.
- Pļaujiet tikai tad, kas ir pietiekama redzamība un gaismā.
- **Nekad nestrādājiet ar krūmgriezi, stāvot uz kāpnēm, jo tas ir ārkārtīgi bīstami.**
- Ja asmens atsitas pret kādu priekšmetu, apstādiniet krūmgriezi. Pārbaudiet disku un krūmgriezi; salabojiet visas bojātās detaļas.
- Novērsiet asmens saskarsmi ar zemi un smilti. Pat neliels zemes daudzums ātri padarīs asmeni trulu un palielināsies atsitienu iespēja.
- Pirms krūmgrieža nolikšanas uz zemes izslēdziet motoru.
- Esiet īpaši uzmanīgs un rūpīgs, ja izmantojat dzirdes aizsarglīdzekļus, jo tie var ierobežot Jūsu spēju sadzirdēt briesmas vēstošas skaņas (saucienus, signālus, brīdinājumus u.c.).
- Esiet īpaši uzmanīgs, kad strādājat nogāzēs vai uz nelīdzenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā neizmantojiet cieta materiāla asmeņus, ja pļaušana notiek akmeņainās vietās. Gaisā uzmesti objekti vai salauzti asmeņi var izraisīt nopietnus vai nāvējošu ievainojumus krūmgrieža lietotājam vai blakus stāvētājiem. Uzmanieties no gaisā uzmestiem objektiem. Vienmēr valkājiet atzītas acu aizsardzības līdzekļus. Nedrīkst pārliedzties pāri

griezējierīces aizsargam. Akmeņi, atkritumi u.c. var tikt iemesti acīs, izraisot aklumu vai nopietnus ievainojumus. Nodrošiniet, lai nepiederošas personas atrastos pienācīgā attālumā. Bērniem, dzīvniekiem, skatītājiem un palīgiem jāatrodas ārpus drošības zonas 15 m rādiusā. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apturiet krūmgriezi. Nekad neapgriezieties ar krūmgriezi, kamēr neesat pārbaudījis, vai aiz Jums kāds nestāv drošības zonā.

Darba tehnika Vispārīgas norādes

BRĪDINĀJUMS: Šajā nodaļā aprakstīti galvenie drošības pasākumi darbā ar krūmgriežiem un trimmeriem. Ja saskaraties ar situāciju, kad nav skaidrs, kā rīkoties, jājautā padoms ekspertam. Sazinieties ar savu dīleri vai servisa darbnīcu. Neizmantojiet mašīnu darbam, kas pēc Jūsu uzskatiem nav Jūsu spēkos. Jums jāapzinās atšķirība starp meža tīrīšanas darbiem, zāles pļaušanu un zālāju apkopšanu pirms mašīnas izmantošanas.

Drošības pamatnoteikumi

1. Paskatieties apkārt sev:
 - Lai pārliedzīnātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku vai kāds objekts, kas varētu traucēt kontrolēt mašīnu.
 - Lai pārliedzīnātos, ka cilvēki, dzīvnieki u.c. nevar nonākt saskarsmē ar griezējierīci un ka tuvumā nav kādi brīvi guļoši priekšmeti, ko griezējierīce var uzsviest gaisā.
2. Neizmantojiet krūmgriezi sliktos laika apstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā u. tml. Strādāt šajos apstākļos ir grūti un bieži tajos rodas papildus riski, piemēram, ceļa apledojums utt.
3. Pārliedzieties, ka varat droši kustēties un stāvēt. Pārbaudiet, vai darba zonā nav nekādu šķēršļu (saknes, akmeņi, zari, grāvji

u.c.), gadījumam, ja Jums nāktos strauji pārvietoties. Esiet ļoti uzmanīgi, strādājot uz slīpas virsmas.

4. Pārejot uz citu darba vietu, apturiet krūmgrieža dzinēju.
5. Nelieciet krūmgriezi uz zemes, ja tā dzinējs darbojas.
 - Izmantojiet tikai pareizo aprīkojumu.
 - Pārbaudiet, vai aprīkojums ir pareizi noregulēts.
 - Rūpīgi plānojiet savu darbu.
 - Uzsākot pļaušanu vai zāģēšanu ar asmeni, darbiniet krūmgriezi ar pilnu jaudu.
 - Izmantojiet tikai asus asmeņus.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ne krūmgrieža lietotājs, ne kāda cita persona nedrīkst mēģināt notīrīt nopļauto materiālu, kamēr dzinējs vēl darbojas vai kamēr vēl griežas griezējierīce, jo tas var izraisīt nopietnus ievainojumus. Apturiet dzinēju un griezējierīci pirms notīrīt ap disku aptīnušos zāli, citādi var gūt nopietnus ievainojumus. Koniskais zobrata pārnēsums darba laikā var sakarst un palikt karsts kādu brīdi pēc krūmgrieža apturēšanas. Tam pieskaroties, var iegūt apdeguma traumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Var gadīties, ka zāle vai zari ieķeras starp aizsargu un griezējierīci. Pirms tīrīšanas noteikti jāaptur dzinējs.

Pārbaudes pirms darba uzsākšanas

- Pārbaudiet asmeni, vai tam nav izveidojušās plaisas pie zobu pamatnēm vai centrālajā caurumā. Neizmantojiet asmeni, ja tam ir plaisas.
- Pārbaudiet, vai atbalsta uz mala nav ieplaisājusi nolietojuma vai pārmērīgas nosprīgošanas dēļ. Nomainiet atbalsta uz malu, ja tā ir ieplaisājusi.
- Pārliecinieties, vai uzgrieznis nav zaudējis savu pievilšanas spēku. Uzgriežņa pievilšanas spēkam jābūt **25 Nm**.
- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir ieplaisājis.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot krūmgriezi bez aizsarga vai ar bojātu aizsargu. Nedrīkst izmantot mašīnu bez transmisijas vārpstas korpusa.

Meža tīrīšana

- Pirms meža tīrīšanas pārbaudiet darba zonu, reljefa veidu, nogāzes, vai tur nav akmeņu, bedru u.c.
- Sāciet darbu vietā, kur tīrīšana ir visvieglākā, un atbrīvojiet un notīriet vietu, kur uzsākt darbu.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ pa tīrāmo gabalu, katrā gājienā notīrot pamežu apmēram 4-5 m platumā. Tādā veidā izmanto mašīnas pilnu darba platumu abos virzienos, un tas ļauj iegūt ērtu un dažādu darba zonu.
- Tīriet apmēram 75 m garu vālu. Pārvietojiet līdzī sev degvielas tvertni.
- Uz nogāzes ieteicams strādāt horizontāli pa nogāzi. Ir daudz vieglāk strādāt gareniski pa nogāzi nekā uz augšu un leju pa nogāzi.
- Ieplānojiet vālu tā, lai nebūtu jārāpjas pāri grāvjiem vai citiem šķēršļiem uz zemes. Vāla virziens jāplāno tā, lai izmantotu vēja virziena priekšrocības, lai nozāģētie stublāji kristu jau notīrītajā joslā.

Zāles pļaušana ar zāles asmeni

- Zāles asmeņus un griezējus nedrīkst izmantot koka zāģēšanai.
- Zāles asmeni izmanto visiem garas vai rupjas zāles veidiem.
- Zāli pļauj ar šurpu turpu kustībām uz sāniem, un kustība no labās uz kreiso pusi ir pļaušanas gājiens, bet kustība no kreisās uz labo ir atgriešanās gājiens. Pļaušanai izmantojiet asmens kreiso pusi (starp 8 un 12 uz pulksteņa ciparnīcas).
- Ja asmens ir leņķī uz kreiso pusi zāles pļaušanas laikā, zāle sakrāsies vālā, tādējādi to būs vieglāk savākt, piemēram, ar grābekli.
- Mēģiniet pļaut ritmiski. Stāviet stingri ar ieplestām kājām. Pavirzieties uz priekšu pēc atgriešanās gājiena un atkal stingri

nostājieties.

- Ļaujiet galvas vāciņam viegli balstīties uz zemes. To dara, lai aizsargātu asmeni no iegriešanās zemē.
- Ievērojot zemāk minētos norādījumus, var samazināt risku, ka pļaujamais materiāls aptinas ap asmeni:
 1. Pļaujiet ar pilnu jaudu visu laiku.
 2. Atgriešanās gājienā nepieskarieties ar asmeni jau nopļautajai zālei.
- Apturiet dzinēju, atvienojiet krūmgriezi no jostas un novietojiet to uz zemes pirms sākat savākt nopļauto zāli.

Zāles pļaušana ar auklas galvu

⚠ UZMANĪBU: Nepļaujiet ar garāku pļaušanas auklu nekā paredzētais pļaušanas diametrs. Ja aizsargs ir uzstādīts pareizi, iebūvētais nazis automātiski noregulēs pienācīgo auklas garumu. Pārāk garas auklas var pārslogot dzinēju, kas var izraisīt sajūga mehānisma un tā saistīto detaļu bojājumus.

Pļaušana

- Turiet auklas galvu leņķī nedaudz virs zemes līmeņa. Pļaušanu veic auklas gals. Ļaujiet auklai pļaut savā ātrumā. Nespiediet auklu pļaujamajā zālē.
- Pļaujot ar auklu, var viegli nopļaut zāli un nezāles gar sienām, žogiem, kokiem un apmalēm, taču tā var arī sabojāt koku un krūmu mizu un sabojāt žoga balstus.
- Augu savainošanu var novērst, samazinot auklas garumu līdz 10-12 cm un samazinot dzinēja ātrumu.

Tīrīšana

- Ar šo tehniku var iztīrīt visu nevēlamo veģetāciju. Turiet auklas galvu virs zemes un sagāziet to. Ļaujiet auklas galiem iegriezties zemē ap kokiem, stabiem, statujām un tamlīdzīgi (**14. zim.**).

⚠ UZMANĪBU: Šis pļaušanas veids palielina auklas nodilumu.

- Aukla nodilst ātrāk nekā saskarsmē ar kokiem un koka žogiem un biežāk jāpagarina, ja pļauj pret akmeņiem, ķieģeļiem, betonu, metāla žogiem un tamlīdzīgi.
- Pļaujot zāli un tīrot veģetāciju, ieteicams nedarbināt dzinēju pilnā ātrumā, lai aukla tik ātri nenodiltu un samazinātu auklas galvas nolietojumu.

Pļaušana ar auklu

- Pļaušana ar auklu ir ideāli piemērota zāles, kas grūti pieejama ar parasto zāles pļaujmašīnu, pļaušanai. Turiet auklu paralēli zemei. Izvairieties spiest auklas galvu pret zemi, jo tas var sabojāt zālāju un sabojāt griezējierīci (**15. zim.**).
- Neļaujiet auklas galvai regulāri saskarties ar zemi parastās pļaušanas laikā. Pastāvīga saskarsme ar zemi var izraisīt bojājumus un nolietot auklas galvu.

Slaucīšana

- Rotējošās auklas ventilatora efektu var izmantot ātrai un vieglai slaucīšanai. Turiet auklu paralēli virs slaukāmās vietas un kustīniet krūmgriezi uz priekšu un atpakaļ (**16. zim.**).
- Pļaušanas un slaucīšanas laikā jāizmanto pilna dzinēja jauda, lai iegūtu vislabāko rezultātu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nestrādājiet ar krūmgriezi, ja ir slikta redzamība, zemā temperatūrā vai salā.

8. PĀRVIETOŠANA

PĀRVIETOŠANA

Pārnēsājiet krūmgriezi tikai ar izslēgtu motoru un uzvilktu diska pārvalku (3.zim.).

⚠ UZMANĪBU: Gadījumā, ja pārvietojat vai atkārtoti saliekat krūmgriezi, piestipriniet diska pārvalku ar koda numuru 4196086 kā norādīts 3.zim.

9. TEHNISKĀ APKOPE

Tehniskās apkopes tabula


Ieteikumi: Iepriekš jānosaka darba apstākļi, kas ir raksturīgi darbam šādā vidē. Ja ikdienas darbā krūmgriezis tiek darbināts ilgāk nekā normāli paredzēts vai pastāv smagi plaušanas un griešanas apstākļi, tad ieteiktie apkopes intervāli attiecīgi jāsamazina.		Pirms katras lietošanas reizes	Ik mēnesi	Bojājuma gadījumā	Pēc vajadzības	6 mēneši vai 50 stundas	1 gads vai 100 stundas
Visis krūmgriezis	Apskate (sūces, plaisas un nolietojums)	x					
	Tīrīšana pēc ikdienas darba	x					
Kontroles (stop-nupule, gaisa vārsta svira, akseleratora mēlīte, akseleratora ēlītes bloķētājs)	Darbības pārbaude	x					
	Apskate (sūces, plaisas un nolietojums)	x					
Degvielas tvertne	Tīrīšana						x
	Apskate		x				
Degvielas filtrs un caurules	Filtera elementa tīrīšana, nomainīšana			x			x
	Apskate (bojājumi, asums un nolietojums)	x					
Griezējierīces	Spriegojuma pārbaude	x					
	Asināšana			x	x		
	Apskate (bojājumi, nolietojums un smēres)		x		x		
Koniskais zobrata pārnēsums	Apskate (bojājumi un nolietojums)		x				
	Nomainīšana			x		x	
Sajūga trumulis	Apskate (bojājumi un nolietojums)	x					
	Nomainīšana			x		x	
Griezējierīces aizsargs	Apskate (bojājumi un nolietojums)	x					
	Nomainīšana			x	x		
Visas pieejamās skrūves un uzgriežņi (neietilpst regulēšanas skrūves)	Apskate	x					
	Pievilkšana		x				
Gaisa filtrs	Tīrīšana	x			x		
	Nomainīšana			x			x
Cilindra dzesēšanas ribas	Tīrīšana		x				
Startera sistēmas ventilācijas atveres	Tīrīšana pēc ikdienas darba	x					
Startera aukla	Apskate (bojājumi un nolietojums)		x				
	Nomainīšana			x			
Karburators	Pārbaude tukšgaitā (griezējierīce nedrīkst rotēt tukšgaitā)	x					
Aizdedzes svece	Dzirksteles spraugas pārbaude		x				
	Nomainīšana			x			x
Vibrācijas balsti	Apskate (bojājumi un nolietojums)		x				
	Nomaina dileris			x	x		
Griezējierīces uzgriežņi un skrūves	Pārbaudiet, vai griezējierīces kontruzgrieznis ir pareizi pievilts	x					


AUGUGRIEŽAMO INSTRUMENTU UZASINĀŠANA (2-3-4 ZOBĪŅI)

1. Augu griežamie asmeņi ir lietojami no abām pusēm: kad viena puse vairs nav asa, asmeņi var apgriezt otrādi un lietot otru pusi (17.zīm.).
2. Augu griežamos asmeņus uzasina, lietojot vienkāršu plakānu vili (17.zīm.).
3. Lai saglabātu līdzsvaru, visus zobīņus asiniet parastā veidā.
4. Ja asmeņi nav pareizi uzasināti, tas var izraisīt ierīces neadekvātas vibrācijas ar sekojošu pašu asmeņu salūšanu.

UZASINĀŠANA (8 ZOBĪ)

Vienmēr pārbaudiet diska vispārīgo stāvokli. Ja disks ir pareizi uzasināts, krūmgriezis darbojas ar maksimālu efektu. Lai uzasinātu zobīņus, lietojiet vili, veicot vieglus pieskārienus, ievīrojot 11A.zīm. norādītos leņķus un izmirus.

 **UZMANĪBU!** - Viens nepareizs griešanas instruments vai viens nepareizi uzasināts asmens palielina pretsitienu risku. Pārbaudiet augu griežamos asmeņus, lai noteiktu bojājumus vai lūzumus; ja tie ir bojāti, nomainiet tos.

 **BRĪDINĀJUMS:** Nekādā gadījumā nelabojiet griezējierīces ar metināšanu, iztaisnošanu vai formas izmaiņšanu. Tas var radīt griezējierīces sadrupšanu, un atplisusie gabali var radīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

NEILONA DIEGU GALVIŅA

Vienmēr lietojiet vienu un to pašu oriģināldiega diametru, lai pārāk neuzlādētu motoru (18.zīm.). Lai pagarinātu neilona diegu, viegli nometiet galviņu uz zemes ierīces darbības laikā.

IEVĒROJIET: Nemetiet galviņu uz cementa vai uz bruģa: tas var būt bīstami.

Neilona auklas maiņa galvā LOAD&GO (20. att.)

BC 22 S – BC 22 T – BC 220 S – BC 220 T (Ø 110 mm): nogrieziet 4 m neilona auklas Ø 2,4 mm.

BC 24 S – BC 24 T – BC 240 S – BC 240 T (Ø 130 mm): nogrieziet 8,5 m neilona auklas Ø 2,4 mm.

1. Izlīdziniet bultiņas un ievietojiet auklu galvā

(20.1. att.) tā, lai tā izietu no pretējās puses (20.2. att.).

2. Sadaliet auklu divās vienādās daļās (20.3. att.) un pēc tam ielādējiet galvu, griežot rokturi (20.4. att.).

GAISA FILTRS

Pēc katrām 8-10 darba stundām, noņemiet vāciņu (A, 23.zīm.), izņemiet filtru (C):

BC 22 – 220: Tiriet ar Emak attaukotāju, p/n 001101009, skalojiet ar ūdeni un nopūtiet ar saspiestu gaisu, bet nedariet to pārāk tuvu sev, pūšanu veiciet no iekšpuses uz āru.

BC 24 – 240: Tiriet ar Emak attaukotāju, p/n 001101009A, skalojiet ar ūdeni un nopūtiet ar saspiestu gaisu, bet nedariet to pārāk tuvu sev, pūšanu veiciet no iekšpuses uz āru.

Ja tas ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.

Nosprostojies filtrs var izraisīt motora neregulāru darbību, palielinot tā patēriņu un samazinot jaudu.

KARBURATORA FILTRS

Regulāri pārbaudiet karburatora filtra stāvokli. Netīrs filtrs var traucēt motora iedarbināšanu un pasliktināt motora darbību. Lai iztīrītu filtru, izņemiet to no degvielas iepildīšanas atveres; ja tas ir pārāk netīrs, raugieties, lai tas tiktu nomainīts (22.zīm.).

MOTORS

Regulāri iztīriet cilindra iekšpusi ar birstīti vai saspiestu gaisu. Netīrumu uzkrāšanās cilindrā var izraisīt bīstamu motora pārkaršanu.

AIZDEDZES SVECE

Ir ieteicams regulāri iztīrīt aizdedzes sveci un pārbaudīt elektrodu attālumu (24.zīm.). Lietojiet aizdedzes sveci NGK CMR7H vai citas markas aizdedzes sveci ar tādām pašām termiskajām īpašībām.

KONISKAIS SAVIENOJUMS

Pēc katrām 30 darba stundām, noņemiet skrūves (D, 8 zīm.) no koniskā savienojuma un pārbaudiet eļļas līmeni. Neiepildiet vairāk kā 10 gramus. Lietojiet augstas kvalitātes molibdēna biosulfīda eļļu.

Nekādā gadījumā nelietojiet degvielu(maisījumu) ierīces tīrīšanai.

KARBURATORS

Pirms noregulējat karburatoru, iztīriet gaisa filtru (C, 23.zīm.) un sasildiet motoru. Šis motors ir projektēts un samontēts saskaņā ar direktīvu 97/68/EK, 2002/88/EK un 2004/26/EK noteikumiem.

Karburators (21.zīm.) ir projektēts tā, lai atnātu regulēt tikai skrūves L un H 1/4 režēmā. Iespējamo skrūvju L un H regulēšanas $\pm 1/8$ režēmu ir noteicis ražotājs, un to mainīt nav iespējams.

⚠ UZMANĪBU! - Nespiediet uz skrūvēm ārpus iespējamā regulēšanas režēma!

Minimālā režīma skrūves T ir uzstādītas tā, lai kalpotu kā laba drošības robeža starp darbību minimālajā režīmā un sazobes režīmā.

Skrūvi L jāneregulē tā, lai motors pilnībā atrastos pretī akselerācijas birstītēm un darbotos nevainojami minimālā ātrumā.

Skrūve H ir jāneregulē tā, lai motors varētu darboties ar maksimālu jaudu griešanas laikā.

⚠ UZMANĪBU: Motoram darbojoties minimālajā režīmā (2800-3000 apgriezieni/min.), diskam nav jāgriežas. Iesakām veikt visus karburācijas regulējumus pie pārdevēja vai pilnvarotajā servisa centrā.

⚠ UZMANĪBU: Laikapstākji un augstums var izraisīt izmaiņas karburatora darbībā.

LAI NOTĪRĪTU (BC 220 - BC 240)

⚠ BRĪDINĀJUMS! – Šis trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar katalizatoru, kas ir nepieciešams, lai dzinēja izplūde atbilstu normatīvām prasībām. Nekāda gadījumā nemodificējiet un nenoņemiet katalizatoru: ja jūs to izdarīsiet, jūs pārkāpsiet likumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! – Ar katalizatoru aprīkoti slāpētāji lietošanas laikā kļūst ļoti karsti un paliek karsti ilgu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Tas notiek arī ja dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā. Ja jūs nonākat ar to

saskarē, jūs varat iegūt apdegumu. Atcerieties par ugunsgrēka bīstamību!

⚠ UZMANĪBU! – Ik mēnesi ir jāpārbauda slāpētāju katalizatori un nepieciešamības gadījumā tie ir jātīra. **Ja katalizators ir bojāts tas ir jānomaina.** Ja katalizators bieži aizsprostojas, tas var norādīt uz to, ka slāpētāja ar katalizatoru sniegums ir samazinājies.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet krūmgriezi, ja tā klusinātājs ir bojāts, trūkst vai ticis izmainīts. Nepareizi apkopts klusinātājs palielinās aizdegšanās risku un radīs dzirdes bojājumus.

PAPILDUS TEHNISKĀ APKOPE

Savlaicīgi gadalaika beigās, ja tiek intensīvi lietota, ik pēc diviem gadiem normālas lietošanas apstākļos ir jānodrošina vispārīgu pārbaudi, ko jāveic specializētam tehnikam no tehniskās apkopes tīkla.

⚠ UZMANĪBU: Visas tehniskās apkopes darbības, kuras nav norādītas šajā lietošanas pamācībā, jāveic pilnvarotā apkopes centrā. Lai nodrošinātu pastāvīgu un regulāru ierīces darbību, atcerieties, ka ierīces detaļas jānomaina tikai un vienīgi pret **ORIĢINĀLĀM REZERVES DETALĀM.**

⚠ Patvaļīgas modifikācijas un/vai neoriģinālo rezerves daļu lietošana var novest pie operatora vai trešo personu ievainojumiem, vai nāvējošas traumas gūšanas.

10. GLABĀŠANA

Kad ierīce netiek darbināta ilgu laiku:

- Iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni labi vēdināmā vietā. Lai iztukšotu karburatoru, iedarbiniet motoru un nogaidiet, līdz tas apstājas (atstājot maisījumu karburatorā, var tikt bojātas membrānas).
- Lai sagatavotu ierīci darbam pēcziemas perioda, jāveic tās pašas darbības, kas nepieciešamas normālai iekārtas iedarbināšanai (47. lpp.).
- Levērojiet visus iepriekšnorādītos tehniskās

- apkopes noteikumus.
- Rūpīgi iztīriet krūmgriezi un ieeļļojiet metāliskās daļas.
 - Noņemiet disku, iztīriet un ieeļļojiet to, lai izvairītos no rūsas.
 - Noņemiet diska nostiprināšanas atbalsta gredzenu; iztīriet, nosusiniet un ieeļļojiet koniskā savienojuma pamatni.
 - Izlejiet degvielu no tvertnes un uzskrūvējiet vāciņu.
 - Rūpīgi notīriet dzesēšanas atveres un gaisa filtru (23. att.).
 - Galbāji ierīci sausā vidē, ja iespējams, nelieciet to uz grīdas un turiet tālu no siltuma izdales avotiem.

11. APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Mašīnas īpašniekam ir jā rūpējas par vides aizsardzību, izturoties ar cieņu pret sabiedrību un vidi, kurā dzīvojam.



- Centieties nekļūt par jūsu kaimiņu traucējumu cēloni.
- Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz pļaušanas atkritumu pārstrādi.
- Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz iepakojuma materiālu, eļļas, benzīna, akumulatoru, filtru, bojātu detaļu vai citu vidi piesārņojošo materiālu pārstrādi; šos atkritumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumu konteineros un tie ir jānogādā uz speciāliem savākšanas centriem, kas nodrošina atkritumu utilizāciju.

Izjaukšana un utilizācija








Pēc mašīnas izvadīšanas no ekspluatācijas, nemetiet to ārā, bet sazinieties ar atkritumu savākšanas centru. Lielu daļu mašīnas ražošanā izmantoto materiālu var pārstrādāt; visus metālus (tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt metāllūžņu pieņemšanas centrā. Papildu informācijai vērsieties vietējā atkritumu savākšanas organizācijā. Pēc mašīnas izjaukšanas iegūto materiālu utilizācija ir jāveic, saudzējot dabu un izvairoties no augsnes, gaisa un ūdens piesārņošanas.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro vietējie spēkā esošie likumi, kas reglamentē šo jomu.

12. TEHNISKIE DATI

EURO 1		BC 22 S	BC 22 T	BC 24 S	BC 24 T
EURO 2		BC 220 S	BC 220 T	BC 240 S	BC 240 T
Cilindrs	cm ³	21.7			
Motors		2 taktis EMAK			
Jauda	kW	0.8		0.9	
Minimālais griezumslukus	min ⁻¹	3000			
Izejošā pagarinātāja maksimālais ātrums	min ⁻¹	8.500			
Motora ātrums pie maksimālajā izejošā pagarinātāja ātruma	min ⁻¹	11.900			
Degvielas tvertnes tilpums  + 	cm ³	400 (0.40 l)			
Karburatora sūknis		Jā			
Anti-vibrācijas sistēma		Jā			
Griezuma platums	cm	39			
Svars bez griešanas ierīces un aizsargierīces	kg	4.2	4.8	4.5	5.2

Ieteicamās griezējierīces

Modeļi	Griezējierīces		Aizsargi	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 63109001 P.N. 63129001	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 63019019 P.N. 63019008A	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095567AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095673AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095638AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095563AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240		P.N. 4095565AR P.N. 4095065AR	P.N. 61370155	*

* aizsardzība Nr. 61372033 nav vajadzīga

UZMANĪBU!!!

Nepareizu griezējierīču izmantošanas gadījumā palielinās negadījumu risks! Lietojiet tikai ieteicamas griezējierīces un aizsargierīces un ievērojiet asināšanas norādījumus.

			BC 22 S BC 220 S		BC 22 T BC 220 T		BC 24 S BC 240 S		BC 24 T BC 240 T		
Akustiskais spiediens	dB (A)	L_{PA av} EN 11806 EN 22868	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	*
Pielaiide	dB (A)		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Izmērtais akustiskās jaudas līmenis	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	
Pielaiide	dB (A)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Garantētais akustiskās jaudas līmenis	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	
Vibrācijas līmenis	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	2.7 (sx) 2.7 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	1.7 (sx) 3.1 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	*
Pielaiide	m/s²	EN 12096	2.5	1.9	1.8	1.5	2.5	1.9	1.7	1.5	

* - Aptuvenās vidējās vērtības: 1 / 2 minimālais, 1 / 2 uz pilnu jaudu (galviņa) vai 1 / 2 maksimālais ātrums ar tukšiem apgriezieniem (disks).

13. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Apakšā parakstīties, **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**, uzņemoties par to pilnu atbildību, paziņo, ka mašīna:

1. Veids: krūmgriezis / pļaujmašīna
2. Marka Oleo-Mac, tips BC 225 (Modelis atbilst tikai Euro 1 fāzes prasībām) – BC 22T (Modelis atbilst tikai Euro 1 fāzes prasībām) – BC 24S (Modelis atbilst tikai Euro 1 fāzes prasībām) – BC 24T (Modelis atbilst tikai Euro 1 fāzes prasībām) – BC 220S – BC 220T – BC 240S – BC 240T
3. Sērijas identifikācija 918 XXX 0001 ÷ 918 XXX 9999 (BC 22) - 919 XXX 0001 ÷ 919 XXX 9999 (BC 24) - 920 XXX 0001 ÷ 920 XXX 9999 (BC 220) - 921 XXX 0001 ÷ 921 XXX 9999 (BC 240)

atbilst šādu direktīvu prasībām:

2006/42/EK - 2000/14/EK - 2004/108/EK - 97/68/EK (Modelis

atbilst tikai Euro 1 fāzes prasībām) – 2002/88/EK (Modelis atbilst tikai Euro 1 fāzes prasībām) – 2004/26/EK, atbilst šādu harmonizēto standartu prasībām:

EN 55012 - EN ISO 11806

Atbilstības novērtēšana veikta, ievērojot šādas procedūras:

Pielikums V - 2000/14/EK

Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 110,0 dB (A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis: 112,0 dB (A)

Tehniskā dokumentācija glabājas Administratīvajā birojā:

Tehniskā nodaļa

Sastādīšanas vieta Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Datums: 30.06.2012.



14. GARANTIJAS CERTIFIKĀTS

Ierīce ir ražota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Ražotājs nodrošina savai produkcijai 24 mēnešu garantiju kopš iegādes brīža, ja to lieto privātiem un neprofesionāliem mērķiem. Ja ierīce tiek lietota profesionālos nolūkos, garantija ir derīga 12 mēnešus.

Vispārējie garantijas noteikumi

- 1) Garantija ir spēkā sākot no pirkuma datuma. Ražotājs, darbojoties caur pārdošanas un tehniskās apkopes tīklu, par velti nomaina jebkuras detaļas, kas bojātas ražošanas, tehnikas vai materiāla problēmu dēļ. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kuras, atbilstoši likumdošanai, pasargā pret pārdotās ierīces defektu un bojājumu sekām.
- 2) Tehniskais personāls uzņemas veikt visus labojumus iespējami minimālā laikā, saskaņā ar organizatoriskajām vajadzībām.
- 3) **Lai pieteiktu garantijas apkalpošanu, pilnvarotajam personālam ir jāuzrāda zemāk pievienotais garantijas sertifikāts ar pārdevēja zīmogu, kuram jābūt pilnībā aizpildītam, kopā ar rēķinu vai kases čeku, kurā norādīts pirkuma datums.**
- 4) Garantija ir nederīga, ja:
 - netika veikta ierīces tehniskā apkope,
 - ierīce ir lietota nepareiziem mērķiem vai ir patvaļīgi modificēta,

- ir lietotas neatbilstošas smērvielas vai degviela,
 - ir lietotas neoriģinālas detaļas un piederumi,
 - ierīci ir lietojusi nekompetenta persona.
- 5) Garantijā neietilpst materiāli vai detaļas, kas noliegtas normālas lietošanas rezultātā.
 - 6) Garantija neparedz ierīces modernizēšanu vai uzlabošanu.
 - 7) Garantijā neietilpst nekāds sagatavošanas vai apkopes darbs, ko veic garantijas periodā.
 - 8) Gadījumā, ja ierīces transportēšanas laikā radušies bojājumi, nekavējoties ziņojiet par to piegādātājam: ja tas netiek darīts, garantija nav spēkā.
 - 9) Uz citu ražotāju (Briggs & Stratton, Kawasaki, Honda, Lombardini, Kohler u.c.) motoriem, kuri iebūvēti mūsu ierīcēs, attiecas atbilstošo ražotāju garantijas.
 - 10) Garantijā neietilpst tieši vai netieši ievainojumi vai bojājumi personām vai mantai ierīces defektu dēļ vai pārāk ilgas lietošanas gadījumā, kuras rezultātā radušies bojājumi.

MODELIS

SĒRIJAS Nr.

PIRCĒJS

Nesūtīt! Pievienot tikai tehniskās garantijas pieprasījumiem.

DATUMS

PĀRDEVĒJS

15. PROBLĒMU NOVĒRŠANAS VADLĪNIJAS



UZMANĪBU: pirms zemāk esošajā tabulā rekomendējamo pārbaužu veikšanas vienmēr izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu, izņemot gadījumus, kad ir norādīts, ka ierīcei jādarbojas.

Ja pēc visu iespējamo problēmas cēloņu pārbaudes tā nav novērsta, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Ja rodas problēma, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

LV

PROBLĒMA	IESPĒJAMI IEMESLI	RISINĀJUMS
Dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas izslēdzas dažas sekundes pēc iedarbināšanas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nav dzirksteles 2. Dzinējs ir applūdināts 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet sveces dzirksteli. Ja dzirksteles nav, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu sveci (CMR7H). 2. Sekojiet 47.lpp. norādītajai procedūrai. Ja dzinēju joprojām neizdodas iedarbināt, atkārtojiet procedūru ar jaunu sveci.
Dzinēju izdodas iedarbināt, bet neizdodas pareizi palielināt tā ātrumu vai lielā ātrumā tas darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir jāregulē.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.
Dzinējs nenasniedz maksimālo ātrumu un/vai tajā veidojas daudz dūmu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet eļļas/benzīna maisījumu. 2. Netīrs gaisa filtrs. 3. Karburators ir jāregulē 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lietojiet svaigu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu. 2. Notīriet; sk. norādījumus nodaļā "Gaisa filtra apkope". 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.
Dzinēja var iedarbināt un palielināt ātrumu, bet tas neuztur minimālo režīmu.	Karburators ir jāregulē.	Noregulējiet minimālā režīma skrūvi "T" (21.att.) pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu ātrumu; sk. nodaļu "Karburatora apkope".
Dzinēju var iedarbināt un tas darbojas, taču griezējierīce negriežas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ir bojāts sajūgs, koniskais zobrats vai transmisijas vārpsta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepieciešamības gadījumā nomainiet; sazinieties ar pilnvaroto servisa centru



UZMANĪBU: Nekādā gadījumā nepieskarieties griezējierīcei, kamēr darbojas motors.



UZMANĪBU: Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt remontu, ja jums nav nepieciešamu instrumentu un tehnisko zināšanu. Jebkurš slikti veikts remonts automātiski anulē garantiju un ražotājs tiek atbrīvots no jebkāda veida atbildības.

ALGSE JUHENDI TÖLGE

SISSEJUHATUS

Masina õigeks kasutamiseks ja õnnetuste ärahoidmiseks tuleb käesolev juhend enne töö alustamist tähelepanelikult läbi lugeda. Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

MÄRKUS. Juhendis olevad kirjeldused ja joonised ei ole siduvad. Tootjal on õigus teha mis tahes muudatusi mida ta vajalikuks peab, ilma kohustuseta seda juhendit täiendada.

Lisaks kasutusjuhiste sisaldab see juhend lõike, mis nõuavad erilist tähelepanu. Need lõigud on tähistatud järgmiste sümbolitega:

HOIATUS: Tähistab õnnetuse, kehavigastuse ja isegi surma- või vara tõsise kahjustamise ohtu.

ETTEVAATUST Tähistab masina või selle osade kahjustamise ohtu.

HOIATUS

KUULMISKAHJUSTUSE OHT

TAVALISTES KASUTUSTINGIMUSTES VÕIB SEADME KASUTAJA KOKKU PUUTUDA MÜRATASEMEGA, MIS ON VÕRDNE VÕI KÕRGEM KUI
85 dB (A)

SISUKORD


1. ETTEVAATUSABINÕUD (nõuded masina ohutuks kasutamiseks)	61
2. SÜMBOLID JA HOIATUSED (selgitused masina identifitseerimise kohta ning sümbolite tähendused)	63
3. PÕHIKOMPONENDID (seadme peamiste osade asukohad)	63
4. KOKKUPANEK (juhised pakendist väljavõtmise ning paigaldamata osade kokkupaneku kohta)	63
5. KÄIVITAMINE	64
6. MOOTORI SEISKAMINE	67
7. MASINA KASUTAMINE	67
8. TRANSPORT	70
9. HOOLDUS (juhised masina tõhusa korrashoiu kohta)	71
10. HOIDMINE	73

11. KESKKONNAKAITSE (sisaldab ka näpunäiteid masina kasutamise kohta väliskeskkonnas)	74
12. TEHNILISED ANDMED (kokkuvõtte masina peamistest tehnilistest näitajatest)	75
13. VASTAVUSDEKLARATSIOON	78
14. GARANTIITUNNISTUS (kokkuvõtte garantiitingimustest)	78
15. VEAOTSING (aitab kasutajal võimalikke probleeme kiirelt lahendada)	79

1. ETTEVAATUSABINÕUD

HOIATUS

- **Õigesti kasutatuna on puhur ohutu ja efektiivne tööriist. Ebaõige või hooletu kasutamise korral võib puhur ohtlikuks muutuda. Tööohutuse ja mugavuse tagamiseks tuleb siin ja kogu juhendis toodud ohutusnõudeid täpselt järgida.**
- **Sisepõlemismootoriga masina pikaajalisel kasutamisel võib masina vibratsioon põhjustada sõrmede ja randmete veresoonte ja närvide kahjustusi, vereringehäireid ning paistetamist. Pikaajalisel külma ilmaga kasutamisel on tervetel inimestel täheldatud veresoonekahjustusi. Katkestage tööriista kasutamine ja pöörduge arsti poole, kui teie käed muutuvad tuimaks, tekib valu, nõrkustunne, naha värvuse või tekstuurimuutus, või teie sõrmed, käed või randmed muutuvad tundetuks.**
- **Masina süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. See magnetväli võib mõjutada teie tehiserütmurit. Tõsise või surmava kahju vältimiseks peaksid tehiserütmuriga inimesed enne selle masina kasutamist konsulteerima arsti või tehiserütmuri tootjaga.**

 **TÄHELEPANU!** - Kohalik seadusandlus ei pruugi lubada seadme täiemahulist kasutamist.

- 1 - Ärge kasutage seadet, kui Te ei tea, kuidas täpselt sellega töötada. Eelneva kogemusega operaator peab enne seadmega tööle asumist selle kasutamist harjutama.

- 2 - Seadet tohivad kasutada ainult täiskasvanud, heas füüsilises vormis isikud, kes tunnevad selle kasutamise reegleid.
- 3 - Võsalõikur-trimmerit ei tohi kasutada füüsiliselt väsinud ega alkoholi, narkootikumide või ravimeid tarvitanud seisundis.
- 4 - Kanda tuleb ettenähtud tööriivistust ja ohutusvarustust, mille hulka kuuluvad: saapad, vastupidavad pikad püksid, kindad, silmakaitse, kõrvaklapid ja kaitsekiiver. Kanda tuleb liibuvat kuid mugavat rõivastust.
- 5 - Lapsed ei tohi võsalõikur-trimmerit kasutada.
- 6 - Kõrvalised isikud ei tohi võsalõikur-trimmeri kasutamisel viibida lähemal kui 15 meetri kaugusel.
- 7 - Enne võsalõikur-trimmeri kasutamist tuleb veenduda, et lõiketera kinnituspolt on kindlalt fikseeritud.
- 8 - Võsalõikur-trimmeri tarviklõikeseadmed peavad olema seadme tootja poolt heakskiidetud (vt lk 76).
- 9 - Võsalõikur-trimmerit ei tohi ilma lõiketera kaitse või trimmeripeata kasutada.
- 10 - Enne mootori käivitamist tuleb veenduda, et lõiketera liigub vabalt ja ei ole kõrvaliste esemetega kokkupuutes.
- 11 - Töö käigus tuleb aegajalt mootor seisata ja kontrollida lõiketera. Juba esmaste mõrade või pragude ilmnemisel tuleb lõiketera välja vahetada.
- 12 - Seadet tohib kasutada ainult korralikult õhutatud ruumides; keelatud on selle kasutamine plahvatusohtlikus või kergestisüttivas keskkonnas ja suletud ruumides.
- 13 - Mootori töötamise ajal ei tohi lõiketera puudutada ega läbi viia hooldustoiminguid.
- 14 - Seadme jõuülekandele tohib kinnitada ainult tootja poole tarnitavaid seadiseid.
- 15 - Keelatud on töötada vigasäänud, ebaõigesti parandatud, valesti kokku pandud või omavoliliselt modifitseeritud seadmega. Ärge püüdke ühtegi turvaseadist eemaldada või blokeerida. Kasutage ainult tabelis äratoodud lõikeseadiseid.
- 16 - Kõiki ohusilte tuleb hoida loetavana.
- 17 - Masinat ei tohi kasutada muul otstarbel, kui märgitud kasutusjuhendis (vt lk 66).
- 18 - Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta.
- 19 - Mootorit ei tohi käivitada siis, kui võlli pikendus ei ole külge monteeritud.
- 20 - Võsalõikur-trimmerit tuleb igapäevaselt kontrollida veendumaks, et kõik osad ja ohutusseadmed töötavad laitmatult.
- 21 - Võsalõikur-trimmeri kasutamisel ja hooldamisel ei tohi teostada kasutusjuhistes kirjeldatud erinevaid operatsioone. Kahtluste puhul tuleb ametliku vahendajaga ühendust võtta.
- 22 - Juhul kui seade tuleb kasutusel kõrvaldada, tehke seda keskkonnasäästlikult ja viige seade kas müügiesindusse või jäätmekogumispunkti.
- 23 - Andke või laenake võsalõikurit ainult kogenud isikutele, kes on kursis selle talitluse ja õige kasutamisega. Seadme laenamisel andke sellega kaasa ka juhend ja veenduge, et seda enne töö alustamist loetakse.
- 24 - Kõiki selliseid sae hooldus- ja remonditöid, mida käesolev kasutusjuhend ei puuduta, tohib läbi viia üksnes vastava väljaõppe saanud asjatundlik personal.
- 25 - Käesolevat kasutusjuhendit tuleb hoida käepärast ning enne selle seadme kasutamist, tuleb sellega vajadusel uuesti tutvuda.



HOIATUS

- **Ärge kunagi kasutage mittekorrast turvavarustusega masinat. Masina turvavarustust tuleb kontrollida ja hooldada selles juhendis kirjeldatud viisil. Kui**
- **kontrollimisel osutub, et masin ei ole korras, laske volitatud hooldustehnikult masinat parandada.**
- **Igasugust masina kasutamist viisil, mida selles juhendis ei ole otseselt ette nähtud, tuleb pidada sobimatuks ning see võib tekitada ohu inimestele ja varale.**

2. OHUTUSSÜMBOLID JA HOIATUSED (jn 25)

- 1 - Enne käesoleva seadmega tööle asumist tuleb kasutusjuhend läbi lugeda.
- 2 - Tuleb kanda pea, silma ja kõrva kaitsevahendeid.
- 3 - Metall- või plastklõiketerade kasutamisel tuleb kanda tugevaid jalatseid ja töökindaid.
- 4 - Tuleb arvestada sellega, et seadmega töötamine paiskab õhku lähipiirkonnas olevat prahti.
- 5 - Kõrvalised isikud peavad seadme töökohast viibima 15 m (50 jala) kaugusel.
- 6 - Trimmerit ei tohi kasutada puulõikekettaga.
- 7 - Hoiatus! Tagasilöök on oht.
- 8 - Kõveraajamvõlliga masinatele ei ole võimalik paigaldada kettaid, vaid ainult jõhviga trimmeripeasid.
- 9 - Masina tüüp: **VÕSALÕIKUR**
- 10 - Müratugevuse tase
- 11 - CE vastavusmargis
- 12 - Seerianumber
- 13 - Valmistamisaasta
- 14 - Väljundvõlli maks. kiirus, RPM.

3. PÕHIKOMPONENDID (jn 1)

- 4 - Kandetraksid
- 5 - Paar kooniline
- 6 - Kaarjas turvakaitse
- 7 - Nailonjõhviga trimmeripea
- 8 - Kütusepaagi kork
- 9 - Läbipuhumiskolb
- 10 - Karburaatori reguleerimiskruvid
- 11 - Summuti kaitse
- 12 - Süüteküünel
- 13 - Õhufilter
- 14 - Starteri käepide
- 15 - Õhuklapi hoob
- 16 - Gaasihoova sulgur
- 17 - Stop-nupule
- 18 - Gaasihoob
- 19 - Rihma kinnituskoht
- 20 - Käepide
- 21 - Võlli pikendus

4. KOKKUPANEK

NAILONJÕHVIGA TRIMMERIPEA PAIGALDAMINE (joon. 8)

Asetage ülemine äärik (F) oma kohale. Asetage pea

fikseerimistihvt (L) vastavasse avasse ja pingutage pead (N) käe abil vastupäeva.

KÄEPIDEMETE PAIGALDAMINE (joon. 2)

Paigaldage käepide võlli torule ja kinnitage see kruvide (A). Käepideme asend reguleeritakse nii, et seadme kasutajal oleks mugav ja turvaline tööd teha.

TURVATÕKENDI KOOSTETÖÖD (joon. 9A)

Kui nailonjõhviga trimmeripea asemel kasutatakse lõikeketast, tuleb paigaldada ka „ohutustõkend“. Kinnitage turvatõkend (A) kruvide (B) abil käepideme (20B, joon. 1) kinnituse (C) alla. Veenduge, et „turvatõkend“ jääb võsalõikur-trimmeri vasakule küljele.

Juhtraua paigaldamine

BC 220 T

- Asetage juhtraud (A, jn 4) alumisele puksile (B1). **ETTEVAATUST Juhtraud (A) kinnitatakse puksi külge (B) kahe sälgu (C) sisse, mis on juhtraual tähistatud.**
- Asetage pealmine puks (B2) kohale ja kinnitage 4 kruviga (D), kuid ärge neid kruvisid veel pingutage.
- Paigutage juhtraud juhttoru suhtes täisnurga alla.
- Keerake kruvid (D) korralikult kinni ja pingutage.

BC 240 T (pööratav juhtraud)

- Vabastage liblikmutter (E, jn 5) ja kruvige see lahtu, kuni juhtrauda (F) saab vastupäeva pöörata.
- Pöörake juhtraud 90° alla ja seejärel pöörake käepidemed üles.
- Keerake tiibmutter (D) korralikult kinni ja pingutage.

Säilitamis- ja veoasendid

- Tehke kirjeldatud toimingud tagurpidi järjekorras, et käepidemed üles pöörata ja pöörata juhtrauda päripäeva.

Juhtkäepideme paigaldamine (BC 220 T – BC 240 T)

- Vabastage kruvi (G, jn 6). Mutter (H) püsib juhtkäepideme (L) sees.
- Suruge juhtkäepide (L) (gaaspäästik M peab

osutama jõuülekandepoole) juhtraua (N) peale, nii et augud (P) on kohakuti.

- Sisestage kruvi (G) ja pingutage kindlalt.

TURVAKAITSE PAIGALDAMINE (joon. 7)

- Sisestage kaks lõikeseadise kaitsekatte tihvti (E) aukudesse (F).
- Lõiketera kaitse (A) tuleb paigaldada võlli pikendusele kruvide abil selliselt, et see võimaldaks võsalõikur-trimmeri kasutajal tööoperatsioone ohutult teostada (B).

MÄRKUS: Kaitset (C) kasutatakse üksnes nailonist trimmeripea puhul. Kaitse (C) kinnitatakse kaitsele (A) kruvi (D) abil.

LÕIKEKETTA PAIGALDAMINE (joon. 9)

Keerake polt (A) päripäeva lahti; eemaldage seib (B), kumerkate (D) ja alumine äärik (E).

Kinnitage lõiketera (R) ülemisele äärikule (F) veendudes samaaegselt, et pöörelemissuund on õige.

Kinnitage alumine äärik (E), kumerkate (D), seib (B) ja fikseerige polt (A) keerates seda vastupäeva. Sisestage tihvt vastavasse avasse (L), mille abil blokeeritakse lõiketera ja võimaldatakse poldi (A, joon. 2) pingutada jõuga **2.5 kgm (25 Nm)**.

⚠ HOIATUS – Võru (vt noolt C, jn 9) peab asetsema tera kinnitusaugus.

⚠ HOIATUS! – See masin ei sobi kasutamiseks puiduketta (22-60-80 hammast) ja vastava metallkaitsega.

⚠ HOIATUS:Veenduge,etkõikkomponendid on õigesti ühendatud ja kõik kruvid on pingutatud.

Tunnustatud mootortööriista tööseadised (jn 19)

Mootortööriistale on lubatud paigaldada järgmisi Emaki tööseadiseid:

EH 24 Hekitrimmer (reguleeritav) (1) (2)

EH 48 Hekitrimmer (reguleeritav) (1) (2)

EP 100 Laasija (2)

(1) Turvapoom (A, jn 9A) peab olema

rõngaskäepideme alla paigaldatud.

(2) Ei sobi kasutamiseks juhtrauaga mudelitel **(BC 220 T – BC 240 T)**.

5. KÄIVITAMINE



KÜTUS

⚠ TÄHELEPANU: bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Olge bensiini või kütusesegu käitlemisel väga ettevaatlik. Kütuse või seadme läheduses on keelatud suitsetada või kasutada lahtist tuld.

- **Tulekahju- ja põletushaavade saamise ohu vähendamiseks käidelge kütust äärmise ettevaatusega. Tegemist on äärmiselt tuleohtliku ainega.**

- Segage ja hoidke kütust kütuse jaoks sobilikuks tunnistatud mahutis.
- Segage kütuseid vabas õhus, eemal tulesädemetest ja lahtisest tulest.
- Enne tankimist asetage seade maha, seisake mootor ja laske sel maha jahtuda.
- Keerake kütusekork lahti aeglaselt, et vabastada paakrõhuallt ja hoida ära kütuseväljapaiskumine.
- Pärast tankimist keerake kütusekork korralikult kinni. Vibratsioon võib kütusepaagi korgi „lahi raputada“ ja tingida kütuse väljavoolamise.
- Vajadusel kuivatage seadmelt paagist väljavoolanud kütus. Enne seadme käivitamist viige see tankimiskohast 3 meetri kaugusele.
- Ärge põletage paagist mahavoolanud kütust.
- Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või kui seade samal ajal töötab.
- Säilitage kütust jahedas, kuivas ja korralikult õhutatud kohas.
- Ärge hoidke kütust kohtades, kus leidub kuivanud lehti, õlgi, paberit vms.
- Hoidke seadet ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete ega lahtise tulega, kuumaveeboilerite, elektrimootorite või lülititega, ahjudega jne.
- Keelatud on kütusekorgi eemaldamine töötava mootoriga.

- Ärge kasutage kütust puhastamiseks.
- Vältige kütuse sattumist rõivastele.

BENSIIN		ÖLI			
		2%-50 : 1		4%-25 : 1	
		l	(cm ³)	l	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)	
5	0,10	(100)	0,20	(200)	
10	0,20	(200)	0,40	(400)	
15	0,30	(300)	0,60	(600)	
20	0,40	(400)	0,80	(800)	
25	0,50	(500)	1,00	(1000)	

Seadmel on kahetaktiline mootor ning selle jaoks tuleb eelnevalt omavahel segada bensiin ja kahetaktilise mootori õli. Segage pliivaba bensiini ja kahetaktilise mootori õli puhtas ja bensiinikindlas nõus.

SOOVITATAV KÜTUS: MOOTOR ON SERTIFITSEERITUD TÖÖTAMA MOOTORÕIDUKITE JAKS KASUTATAVA PLIIVABA BENSIINIGA, MILLE OKTAANARV ON 89 $([R + M] / 2)$ VÕI SUUREM.

Segage kahetaktilise mootori õli bensiiniga vastavalt pakendil äratoodud juhisele.

Soovitame kasutada **2% (1:50) Oleo-Mac** kahetaktilise mootori õli, mis on spetsiaalselt ette nähtud õhkjahutusega Oleo-Mac kahetaktilise mootorite jaoks.

Voldikusäratoodud (Joon.A) õli/kütusevahekorrad kehtivad Oleo-Mac **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** mootoriõli või samaväärse kõrgekvaliteedilise mootoriõli kasutamisel (**spetsifikatsioonid JASO FD või ISO L-EGD**). Kui õli omadused **EI OLE** samad või need pole teada, segage õli bensiiniga vahekorras **4% (1:25)**.

⚠ ETTEVAATUST: ÄRGE KASUTAGE AUTO-VÕI KAHETAHTILISTE PÄRAMOOTORITE ÕLI.

⚠ ETTEVAATUST:

- Ostke oma tarbimisele vastav kogus kütust; ärge ostke korraka rohkem kui 1-2 kuu tarbeks;
- Hoidke bensiini hermeetiliselt suletud mahutis, jahedas ja kuivas kohas.

⚠ ETTEVAATUST - Kütusesegus ei tohi

kasutada 10% kõrgema alkoholisisaldusega bensiini; kasutada võib piiritusbensiini (bensini ja etanooli segu), mis sisaldab 10% etanooli, ning ka bensiini E10.

MÄRKUS - Valmistage kütusesegu ette vaid sellises mahus, mida on vahetu tööoperatsiooni läbiviimiseks vaja. Kütusesegu ei tohi pikaks ajaks paaki ega mahutisse jääda. Kui küttesegu tuleb ladustada kuni aasta, soovime kasutada lisandit **Emak ADDITIX 2000** kood 001000972.

Alkülaatbensiin

⚠ ETTEVAATUST - Alkülaatkütustel on tavalise kütusega võrreldes erinev tihedus. Seetõttu tuleb tõsiste probleemide vältimiseks tavalisele bensiinile seadistatud mootoril muuta H-düüsi asendit. Selle töö jaoks pöörduge volitatud hooldusesindusse.

TANKIMINE

Enne tankimist loksutage kütuseseguga täidetud kanistrit.

ETTEVALMISTUS TÖÖKS RIHM

Rihmakomplekti õige regulatsioon võimaldab tagada trimmeri kaalu õiget jaotust ja lõikurseadme õiget kõrgust maapinnast (joon. 10).

- Pange ühe- või kahekordne rihmakomplekt selga.
- Ühendage trimmer konksu (A, joon. 10) abil rihma külge.
- Paigutage konks (19A, joon.1) nii, et trimmer oleks tasakaalus.
- Paigutage pannal (C, joon.11) nii, et võsalõikurtrimmer oleks õigel kõrgusel.

BC 22 S – BC 24 S – BC 220 S – BC 240 S-mudelid
Nende seadmemudelite puhul ei ole rakmete kinnituskoht reguleeritav (19B, jn 1).

KÄIVITAMINE

⚠ Enne mootori käivitamist tuleb veenduda, et lõiketera liigub vabalt ja ei ole kõrvaliste esemetega kokkupuutes.

! Kui mootor töötab miinimumpöoretel, ei tohi löikepea ringi käia. Vastasel juhul pöörduge volitatud teeninduskeskus teostada kontrolli ja lahendab probleemi.

! **HOIATUS:** Hoidke võsalöikurit tugevasti mõlema käega. Seiske alati torust vasakul. Ärge kunagi kasutage ristkäe-käepidet. Ka vasakukäelised peaksid neid juhiseid järgima.

Võtke sisse õige löikamisasend.

! Vereringe- või närvisüsteemihäirete all kannatavatele isikutele võib vibratsioon põhjustada terviserikkeid. Juhul kui jäsemetes tekib surin, need muutuvad tundetuks, te tunnete jõuetust või märkate muutusi naha värvis, konsulteeri arstiga. Antud vaevused tekivad enamasti sõrmedes, kätes või randmetes.

Enne mootori käivitamist tuleb veenduda, et gaasihoova kang toimib vabalt.

! **TÄHELEPANU:** pidage kinni kütuse käsitlemisel kehtivatest turvanõuetest. Enne tankimist seisake alati mootor. Keelatud on tankida töötava või kuumu mootoriga seadet. Enne mootori käivitamist eemaldage tankimiskohast vähemalt 3 meetrit. **SUITSETAMINE KEELATUD!**

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus, et vältida mustuseosakeste sattumist paaki.
2. Keerake kütusepaagi kork aeglaselt lahti.
3. Valage kütusesegu ettevaatlikult paaki. Vältige kütuse mahavoolamist.
4. Enne kütusepaagi korgi tagasipanekut puhastage ja kontrollige tihendit.
5. Pange kütusepaagi kork kohe tagasi ja keerake käega kinni. Vajadusel eemaldage mahaläinud kütus.

! **TÄHELEPANU:** kontrollige seadet võimaliku kütuselekke suhtes ja vajadusel kõrvaldage see enne kasutamist. Vajadusel võtke ühendust oma müügiesinduse klienditeenindusega.

Mootor on üle ujutatud

- Seadke sisse/välja lüliti asendisse **STOPP**.
- Kasutage süüteküünlaga sobivat tööriista.
- Kangutage süüteküünla piip maha.
- Kravige süüteküünal lahti ja kuivatage ära.
- Avage gaas pärani.
- Tõmmake starteritrossi mitu korda, et puhastada põlemiskamber.
- Paigaldage süüteküünal uuesti ja ühendage süüteküünla piip, vajutage **tugevasti** alla – pange teised osad uuesti kokku.
- Seadke sisse/välja lüliti asendisse I käivitusasendisse.
- Seadke õhuklapi hoob asendisse **OPEN** – isegi siis, kui mootor on külm.
- Nüüd käivitage mootor.

KÄIVITAMINE

- 1) Vajutage 6 korda aeglaselt eeltäitepumpa (9, jn 1).
- 2) Tõmmake õhuklapp (15, jn 1) suletud asendisse CLOSE [0] (A, jn 13). Sellega tõmbate gaasiklapi automaatselt poole gaasi asendisse.
- 3) Asetage trimmer stabiilsesse asendisse maapinnale. Veenduge, et terad on vabad. Hoidke trimmerit maapinnal (jn 12) ja tõmmake käivitusnööri, kuni kuulete esimest mootori käivitussheli (tõmmake mitte rohkem kui 3 korda). Uus seade võib vajada rohkem tõmbamiskordi.
- 4) Lükake õhuklapp (15, jn 1) avatud asendisse OPEN (I) (B, jn 13).
- 5) Tõmmake käivitusnööri mootori käivitamiseks. Kui mootor on käivitunud, ärgegaasi puudutage ja käitage seadet soojendamiseks mõned sekundid. Külma ilma või suure absoluutse kõrguse korral võib seade vajada pikemat soojendusaja. Seejärel vajutage gaasi (18, jn 1), et automaatne poolgaas välja lülitada.

ETTEVAATUST

- **Ärge kunagi keerake käivitusnööri kae ümber.**
- **Käivitusnööri tõmmates ärge tõmmake nööri lõpuni välja, kuna see võib põhjustada nööri katkemise.**
- **Ärge laske välja tõmmatud käivitusnööri lahti. Hoidke starteri käepidemest (14, jn 1) kinni ja laske nöör aeglaselt sisse tagasi.**

⚠ HOIATUS: Kui mootor on soe, ei ole vaja õhuklappi uuesti käivitamisel kasutada.

⚠ HOIATUS!-Poolgaasi võib kasutada ainult külma mootori käivitamisel.

MOOTORI SISSETÖÖTAMINE

Mootor saavutab oma maksimumvõimsuse peale 5÷8 tunnist töötamist.

Selle sisetöötamisperioodi jooksul ei tohi (ülemäärase koormuse vältimiseks) lasta mootoril täisgaasil tühikäiguga töötada.

⚠ HOIATUS!-Sisetöötamisperioodil ei tohi muuta õhu ja kütusesegu vahekorda üle ettemääratud taseme, nii võib kahjustada mootorit.

MÄRKUS: on normaalne, et uus mootor enne ja pärast esimest kasutamist suitseb.

6. MOOTORI SEISKAMINE

Viige gaasihoova kang tühikäigu asendisse (18, joon. 1) ja oodake mõne sekundi, kuni mootori kuumus väheneb.

Mootori väljalülitamiseks viige ON/OFF lüliti (17) asendisse STOP.

7. MASINA KASUTAMINE

KASUTAMINE KEELATUD

⚠ HOIATUS: Vältige väljalööki, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Väljalöök on masina äkiline külje- või ettesuunaline liikumine, mis tekib, kui lõiketera puutub kokku mõne sellise objektiga nagu puuhalg või kivi või kui puu kiilub saelehe kinni. Kokkupuutumine võorkehaga võib põhjustada kontrolli kaotamist võsalõikuri üle.

⚠ HOIATUS! - Ohutusnõudeid tuleb alati jälgida. Trimmerit tohib kasutada ainult rohttaimed lõikamiseks. Lõigake puid ainult sobiva saeteraga. Ärge lõigake metalli, plastmassi, müüritisi ega mitte-puit ehitusmaterjale. Võsalõikur-trimmerit ei tohi

kasutada kangina objektide tõstmiseks, liigutamiseks ega purustamiseks samuti ei tohi seda lukustada fikseeritud tugelede. Võsalõikur-trimmeri jõuajamiga ei tohi ühendada tööriistu ega teisi rakendusi, mida valmistajatehas ei ole ette näinud.

⚠ HOIATUS: Kui kasutatakse jäiku lõiketerasid, tuleb vältida tarade, ehitiste, puutüvede, kivide või muudeselliste objektide lähedal lõikamist, mis võivad põhjustada võsalõikuri väljalööki või põhjustada lõiketera kahjustumist. Soovitame selliste tööde jaoks kasutada nailonist jõhvi. Lisaks tuleb sellistes olukordades olla tähelepanelik suurenenud rikošetiohu suhtes.

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi kasutage võsalõikurit maapinna kohal ega maapinna suhtes risti oleva lõikeseadmega. Keelatud on võsalõikuri kasutamine muruniiduki või hekilõikurina.

⚠ HOIATUS: Kui lõiketera pärast korralikku pingutamist lahti tuleb, katkestage viivitamatult töö. Kinnitusmutter võib olla kulunud või katkija tuleks välja vahetada. Ärge kunagi kasutage lõiketera kinnitamiseks autoriseeringuta osi. Kui lõiketera jätkuvalt lahti tuleb, pöörduge edasimüüja poole. Ärge kunagi kasutage lahtise lõiketeraga võsalõikurit.

Ettevaatusabinõud tööalas

- Lõigates toetage alati mõlemad jalad kindlale pinnasele, et vältida tasakaalu kaotamist.
- Veenduge, et saate turvaliselt liikuda ja seista. Kontrollige enda ümber olevat ala võimalike takistuste (juured, kivid, oksad, kraavid jne) osas, juhaks kui teil tuleb ootamatult liikuda.
- Ärge lõigake rinna kõrgusest ülalpool, sest võsalõikurit, mida hoitakse kõrgel, on raske väljalöögi jõudude vastu kontrollida.
- Ärge töötage elektrikaablite läheduses. Jätke see professionaalide hoolde.
- Lõigake ainult hea nähtavuse korral ning heades valgustingimustes.
- **Ärge lõigake redeliit, see on väga ohtlik.**

- Kui lõiketera pörkab vastu võõrobjekti, seisake võsalõikur. Kontrollige ketast ja võsalõikurit; parandage võimalikud vigastused.
- Hoidke lõiketera mustusest ja liivast vaba. Isegi väike kogus mustust muudab tera kiiresti nüriks ja suurendab väljalöögi võimalust.
- Enne võsalõikuri mahapanekut seisake mootor.
- Olge eriti ettevaatlik ja tähelepanelik, kui kannate kuulmiskaitset, sest selline seadis võib piirata teie võimet kuulda ohtu tähistavaid helisid (hüüded, signaalid, hoiatused jne).
- Olege kallakutel või ebatasasel pinnal töötades eriti ettevaatlik.

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi kasutage liikumatuid terasid, kui lõikate kivistes piirkondades. Öhkupaiskuvad objektid või nüridad terad võivad põhjustada kasutaja või kõrvaltvaatajate tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi. Olge öhkupaiskuvate esemete suhtes ettevaatlik. Kandke alati heakskiidetud silmakaitset. Ärge kunagi kummarduge üle lõikeseadme kaitse. Kivid, praht jne võivad silma paiskuda, põhjustades pimedaksjäämist või tõsiseid vigastusi. Hoidke kõrvalised isikud piisavalt kaugel. Lapsed, loomad, pealtvaatajad ja abilised peaksid olema 15 m turvatsoonist väljaspool. Seisake masin koheselt, kui keegi läheneb. Ärge kunagi viibutage masinat, olemata enne kontrollinud oma seljatagust, et veenduda, kas turvatsoonist ei viibi kedagi.

Töotehnikad

Üldised juhised tööks

⚠ HOIATUS: Selles lõigus kirjeldatakse põhilisi ohutusmeetmeid töötades raadamissaagide ja trimmeritega. Kui esineb olukord, kus te ei ole kindel, kuidas toimida, tuleb pöörduda asjatundja poole. Võtke ühendust oma müügiesindajaga või pöörduge töökotta. Vältige igasugust kasutamist, mis ületab teie võimed. Enne kasutamist tuleb teil mõista erinevust metsa raadamise, rohu niitmise ja rohu trimmimise vahel.

Põhilised ohutusreeglid

1. Vaadake ringi:
 - veendumaks, et inimesed, loomad ega muud asjad ei saa mõjutada teie kontrolli masina üle.
 - veendumaks, et inimesed, loomad jne. ei puutu kokku lõikeseadmega ega lahtiste objektidega, mis võidakse lõikeseadme poolt õhku paisata.
2. Ärge kasutage masinat halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul, kõva külm jne. Sellistes tingimustes töötamine on väsitav ja põhjustab sageli lisariske nagu jäite tekkimine maapinnal jne.
3. Veenduge, et saate turvaliselt liikuda ja seista. Kontrollige enda ümber olevat ala võimalike takistuste (juured, kivid, oksad, kraavid jne) osas, juhaks kui teil tuleb ootamatult liikuda. Kallakutel töötades olge ettevaatlik.
4. Lülitage mootor välja, kui liigute teise piirkonda.
5. Ärge kunagi pange masinat maha, kui mootor töötab.
 - Kasutage alati õiget varustust.
 - Veenduge, et varustus on hästi reguleeritud.
 - Organiseerige oma tööd hoolikalt.
 - Kasutage alati täisgaasi, kui hakkate lõiketeraga lõikama.
 - Kasutage alati teravaid lõiketeri.

⚠ HOIATUS: Ei masina kasutaja ega keegi teine ei tohi püüda eemaldada lõigatud materjali, kui mootor töötab või lõikeseade pöörleb, sest see võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Enne ketta ümber kogunenud materjali eemaldamist tuleb mootor ja lõikeseadis seisata. Selliselt välditakse võimalike kehavigastuste riski. Koonusülekanne võib kasutamisel tuliseks minna ja püsida sellisena mõnda aega. Seda puudutades võite end põletada.

⚠ HOIATUS: Mõnikord jäävad oksad või rohi kinni kaitsekatte ja lõikeseadme vahele. Enne puhastamist seisake alati mootor.

Kontrollige enne käivitamist

- Kontrollige lõiketera, veendumaks, et hammaste põhja ega keskmise augu juurde ei ole tekkinud mõrasid. Kui leiate mõrasid, visake lõiketera minema.
- Kontrollige, et tugiäärrik ei oleks materjali väsimisest tingituna mõranenud või tingituna asjaolust, et see on liiga tugevasti kinni keeratud. Mõranenud tugiäärrik tuleb minema visata.
- Veenduge, et lukustusmutter ei ole oma kinnitusjõudu kaotanud. Lukustusmutri pingutusmoment peaks olema **25 Nm**.
- Kontrollige, et lõiketera kaitsekate ei ole kahjustatud või mõranenud. Vahetage mõranenud kaitsekate välja.

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi kasutage masinat, kui kaitsekate puudub või kui see on defektne. Ärge kunagi kasutage masinat ilma ülekandevõllita.

Metsa raadamine

- Enne raadamise alustamist kontrollige raadatavat ala, maastiku tüüpi, pinnase kallakut, kivide, lohkude leidumist selles jne.
- Alustage piirkonna sellest osast, kus see on kergem, ning puhastage avatud ala, kust töötada.
- Töötage süstemaatiliselt piirkonna ühest servast teise, puhastades iga läbikäiguga 4-5 m. Nii saate ära kasutada masina tööulatuse täielikult mõlemas suunas ära kasutada ning saate mugava ja mitmekesise ala, kus töötada.
- Puhastage umbes 75 m pikkune ala. Liigutage töö edenedes kütusemahutit.
- Kallakul tuleks töötada piki kallakut. On palju kergem töötada piki kallakut kui üles-alla.
- Puhastatav riba tuleks valida selliselt, et vältida kraavide või muude maapinnal olevate takistuste ületamist. Riba tuleks valida ka nii, et kasutada ära tuulesuund, et puhastatud tüved langeksid puhastatud alale.

Rohu lõikamine rohu lõiketera abil

- Rohu lõiketerasid ja rohelõikureid ei tohi kasutada puiste tüvede juures.
- Rohu lõiketera kasutatakse igat tüüpi pika või tugeva rohu lõikamiseks.
- Rohi lõigatakse maha küljesuunaliste viibutavate liigutustega, kusjuures liigutus paremalt vasakule on puhastav löök ja liigutus vasakult paremale tagasiliiukuv löök. Laske lõiketera vasakpoolsel küljel teha lõikamine (kella 8 ja 12 vahel).
- Kui lõiketera on rohtu lõigates nurga all vasakule, koguneb rohi ühele joonele, mis muudab selle koristamise kergemaks, nt kraapimise teel.
- Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske tugevasti jalad harkis. Liikuge pärast tagasi-lööki edasi ja võtke uuesti kindel asend.
- Toetage tugikarp kergelt vastu maad. Seda kasutatakse lõiketera kaitsmiseks vastu maad põrkamise eest.
- Vähendage materjali lõiketera ümber mähkumise riski, järgides allpool toodud juhiseid:
 1. Töötage alati täisgaasil.
 2. Vältige tagasilöögi ajal puudutamast eelnevalt lõigatud materjali.
- Seisake mootor, päästke turvis lahti ja asetage masin maha, enne kui hakkate lõigatud materjali kokku koguma.

Rohu trimmimine trimmeripeaga

⚠ ETTEVAATUST: Ärge töötage niitmisjõhviga, mis on pikem kui kavandatud läbimõõt. Kui kaitsekate on korralikult paigaldatud, reguleerib integreeritud lõikur jõhvi pikkuse automaatselt õigeks. Liiga pikk jõhv võib mootori üle koormata, mis kahjustab sidurimehhanismi ja selle lähedal asuvaid osi.

Trimmimine

- Hoidke trimmeripead nurga all just maapinna kohal. Tööd teeb jõhvi ots. Laske jõhvil omas tempos töötada. Ärge kunagi suruge jõhvi lõigatavasse alasse.
- Jõhv võib kergesti eemaldada rohu ja

umbrohu seinte, tarade, puude ja piirete äärest, kuid see võib ka rikkuda puude ja põõsaste õrna koort ning lõhkuda aiaposte.

- Vähendage taimede vigastamise riski, lühendades jõhvi 10-12 cm ja vähendades mootori kiirust.

Raadamine

- Raadamistehnika eemaldab kogu ebasoovitava taimestiku. Hoidke trimmeripead just maapinna kohal ja kallutage seda. Laske jõhvi otsal lüüa vastu maad puude, postide, kujude jms ümber (**joonis 14**).

⚠ ETTEVAATUST: See tehnika suurendab jõhvi kulumist.

- Kui töötatakse vastu kivisid, telliseid, betooni, metalltarasid jne, kulub jõhv kiiremini ja seda tuleb sagedamini ette anda kui puude ja puittaradega kokku puutudes.
- Trimmides ja raadates ei tohiks kasutada täisgaasi, et jõhv kauem vastu peaks ning vähendamaks trimmeripea kulumist.

Lõikamine

- Trimmer on ideaalne rohu lõikamiseks, milleni on tavalise muruniidukiga raske ulatuda. Hoidke lõigates jõhvi maapinnaga paralleelselt. Vältige trimmeripea surumist vastu maad, sest see võib rikkuda muru ja kahjustada masinat (**joonis 15**).
- Ärge laske normaalse lõikamise käigus trimmeripeal pidevalt vastu maad puutuda. Selline pidev kontakt võib rikkuda ja kulutada trimmeripead.

Pühkimine

- Pöörleva jõhvi ventilaatori efekti saab kasutada kiireks ja lihtsaks puhastamiseks. Hoidke jõhvi paralleelselt puhastatava pinnaga ja selle kohal ja liigutage masinat edasi-tagasi (**joonis 16**).
- Lõigates ja pühkides tuleks kasutada parimate tulemuste saavutamiseks täisgaasi.

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi lõigake, kui nähtavus on halb või väga kõrge või madala temperatuuriga või külma ilmaga.

8. TRANSPORT

TRANSPORTIMINE

Võsalõikur-trimmerikandmisel peab mootor olema seisatud ning lõiketa peab olema kaitsekatted kaetud (joon. 3).

⚠ TÄHELEPANU: Paigaldage kettakaitse nr 4196086 vastavalt joon. 3 enne seadme transporti või hoiule panekut.

9. HOOLDUS

Hooldustabel

Palun pidage meeles, et järgmised hooldusvälbad kehtivad vaid normaalsete töötingimuste puhul. Kui teie igapäevane töö nõuab tavalisest pikemat kasutusaega või on löikamistingimused rasked, tuleb soovitatud hooldusvälpsid vastavalt lühendada

		Enne iga kasutamist	Iga kuu	Kui katki või rikkis	Vastavalt vajadusele 6 kuud või 50 tundi	1 aasta või 100 tundi
Terve masin	Kontrollida (lekked, lõhed ja kulumine)	x				
	Puhastage pärast igapäevatöö lõppu	x				
Juhtseadised (Stop-nupule, õhuklapi hoob, gaasipäästik, päästikulukk)	Kontrollige tööd	x				
Kütusepaak	Kontrollida (lekked, lõhed ja kulumine)	x				
	Puhastage					x
Kütusefilter ja torud	Kontrollige		x			
	Puhastage, vahetage filtrielement välja			x		x
Lõikeseadmed	Kontrollige (kahjustused, teravus ja kulumine)	x				
	Kontrollige pinget	x				
	Teritage			x	x	
Koonusülekanne	Kontrollige (kahjustusi, kulumist ja määrdetaset)		x		x	
Siduritrummel	Kontrollige (kahjustusi ja kulumist)		x			
	Vahetage välja			x		x
Lõikeseadme kaitse	Kontrollige (kahjustusi ja kulumist)	x				
	Vahetage välja			x	x	
Kõik ligipääsetavad kruvid ja mutrid (mitte seadekruvid)	Kontrollige	x				
	Pingutage üle		x			
Starteri süsteemi ventilatsioonivahet	Puhastage	x			x	
	Vahetage välja			x		x
Starteritross	Puhastage		x			
Starteri süsteemi ventilatsioonivahet	Puhastage pärast igapäevatöö lõppu	x				
Starteri aukla	Kontrollige (kahjustusi ja kulumist)		x			
	Vahetage välja			x		
Karburaator	Kontrollige tühikäiku (lõikeseade ei tohi tühikäigul liikuda)	x				
Süüteküünl	Kontrollige elektroodivahet		x			
	Vahetage välja			x		x
Vibratsiooniraamid	Kontrollige (kahjustusi ja kulumist)		x			
	Edasimüüja poolt välja vahetada			x	x	
Lõikeseadme mutter ja kruvid	Kontrollige, et lõikeseadme lukustusmutter oleks korralikult pingutatud	x				

MURUNIIDU LÖIKETERA TERITAMINE

(2-3-4 HAMBA PUHUL)

1. Muruniidu lõiketerad on ümberpööratavad. Kui üks külg ei ole enam piisavalt terav, võib selle ümber pöörata ja kasutada teist külge (joon. 17).
2. Muruniidu lõiketera teritatakse ühesuunaliselt rasterdatud lapikviili abil (joon. 17).
3. Õige tasakaalu säilitamiseks tuleb kõiki lõiketera servi ühtlaselt teritada.
4. Ebaõige lõiketerade teritus võib põhjustada seadme ebanormaalsel vibratsiooni ja lõiketera purunemist.

LÖIKEKETTA TERITAMINE (8 HAMMAST)

Lõikeketta üldseisu tuleb pidevalt kontrollida.

Kui lõikeketas on õigesti teritatud, on seadme tööviime maksimaalne. Hammastust teritatakse viili või käia abil. Teritatakse kergete lükete abil, kusjuures tuleb kinni pidada joon. 11A toodud nurkade suurusi ja teisi dimensioone.

⚠ HOIATUS! – Vale lõikeketta kasutamine ja ebaõige lõikeketta teritus suurendab tagasiöögi ohtu. Kontrollige, et lõikekettal ei ole mõrasid ega pragusid, nende ilmnmisel tuleb lõikeketas välja vahetada.

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi parandage defektseid lõikeseadmeid keevitamise, õgvendamise või kuju muutmise teel. See võib põhjustada lõikeseadme osade lahtitulekut ja tuua kaasa tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.

NAILONJÕHVIGA TRIMMERIPEA

Mootori ülekoormuse vältimiseks tuleb kasutada üksnes samade dimensioonidega jõhve (joon. 18). Kui soovite trimmeripeast enam jõhvi kätte saada, koputage seda töö ajal kergelt vastu maapinda.

Märkus: Nailonist trimmeripead ei tohi lüüa kõvade esemete vast (betoon, kivid, jne). See võib olla ohtlik.

Nailontamiili vahetamine LOAD&GO trimmeripeas (jn 20)

BC22S–BC22T–BC220S–BC220T (Ø110 mm): lõigake 4 m pikkune jupp nailontamiili Ø 2,4 mm.

BC24S–BC24T–BC240S–BC240T (Ø130 mm):

lõigake 8,5 m pikkune jupp nailontamiili Ø 2,4 mm.

1. Seadke nooled kohakuti ja sisestage tamiil trimmeripeasse (jn 20.1) kuni see väljub vastaspoolelt (jn 20.2).
2. Jagage tamiil kaheks võrdse pikkusega osaks (jn 20.3) ja täitke trimmeripea tamiiliga, keerates nuppu (jn 20.4).

⚠ HOIATUS! – Seadme hooldamisel tuleb alati kanda kaitsekindaid. Seadet ei tohi hooldada siis, kui mootor on tuline.

ÕHUFILTER

Iga 8-10 töötunni järel tuleb eemaldada kate (A, joon.23), puhastada filter (C):

BC 22-220: Puhastage Emak rasvaeemaldusvahendiga (kood 001101009), peske veega ja kuivatage suruõhujoaga suunaga seestpoolt väljapoole.

BC 24-240: Puhastage Emak rasvaeemaldusvahendiga (kood 001101009A), peske veega ja kuivatage suruõhujoaga suunaga seestpoolt väljapoole.

Kui see on määrdunud või vigastatud, asendage uuega.

Kui filter on ummistunud, hakkab mootor ebakorrapäraselt töötama, kusjuures selle energiatarve on suurem ja jõudlus aeglasem.

KÜTUSEPAAK

Kütusefiltrit tuleb aegajalt kontrollida. Must filter võib põhjustada seadme käivitusraskusi ja vähendada mootori efektiivsust. Filtrivahetamiseks tuleb see paagi tankimisavast eemaldada. Kui see on liiga must, tuleb see välja vahetada (joonis 22).

MOOTOR

Puhastage silindri katte ribisid regulaarselt harja või suruõhu abil. Silindri välispinnal olev mustus võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

SÜÜTEKÜÜNAL

Süüteküünla puhtust ja elektroodi vahet tuleb regulaarselt kontrollida (joon. 24). Kasutage NGK CMR7H või teisi samasuguse soojusastmega süüteküünlaid.

HAMMASRATASTIK

Iga 30 töötunni järel tuleb hammasratas jõuülekandeadme korpuse kruvi (D, joon. 8)

eemaldada ja kontrollida määre hulka. Ärge kasutage rohkem kui 10 grammi. Kasutage kõrgekvaliteetset molübdeenbisulfaat määret.

Saepuhastamiseleitohtikasutada mootorikütuseid.

KARBURAATOR

Enne karburaatori reguleerimist tuleb puhastada õhufilter (C, joon. 23) ja soojendada mootorit. Käesolev mootor on konstrueeritud ja toodetud vastavuses direktiivide 97/68/EC, 2002/88/EC ja 2004/26/EC nõuetega. **Karburaator (joonis 21) on konstrueeritud nii, et reguleerida saab ainult kruvisid 1/4 ulatuses; L ja H kruvide $\pm 1/8$ ulatus on määratletud tootja poolt ja seda ei saa muuta.**

⚠ HOIATUS! - Antud ulatuse piires ei tohi kruvisid jõuga välja keerata!

Tühikäigu pöörete reguleerimiskruvi T reguleeritakse ohutuse tagamiseks nii, et tühikäigu ja siduri sisselülitumise vahele jääb ohutu pööretevaru.

Kruvi L peab olema reguleeritud nii, et mootor reageeriks järsule gaasi andmisele ning töötaks korralikult ka tühikäigul.

Kruvi H peab olema reguleeritud nii, et mootor arendaks saagimisel maksimaalset võimsust.

⚠ HOIATUS: Kui mootor töötab tühikäigul (2800-3000 pöört minutis), ei tohi löiketera liikuda. Soovitav on lasta kõik sisepõlemissüsteemi seadistused teostada volitatud edasimüüjal või remonditöökojal.

⚠ HOIATUS: Ilmastikutingimused ja kõrgus merepinnast võivad samuti mõjutada karburaatori toimimist.

PUHASTAMISEKS (BC 220 - BC 240)

⚠ HOIATUS! – See summuti on varustatud katalüüsmuunduriga, mis on vajalik mootori vatamiseks heitgaaside nõuetele. Ärge kunagi muutke ega eemaldage katalüüsmuundurit: see on seaduserikkumine.

⚠ HOIATUS! – Katalüüsmuunduriga varustatud summutid muutuvad kasutamisel väga kuumaks ning on seda ka mõne aja jooksul peale peatamist. See kehtib ka tühikäigul. Kontakt võib põhjustada nahal põletusi. Pidage meeles tuleohtu!

⚠ ETTEVAATUST! – Katalüüsmuunduriga summutitel tuleb kord kuus katalüsaatorit kontrollida ning vajadusel puhastada. **Kui katalüsaator on kahjustatud, tuleb see asendada.** Kui katalüsaator on sagedaselt blokeeritud, võib see olla märgiks, et katalüüsmuunduri töö on häiritud.

⚠ HOIATUS: Ärge töötage võsalöikuriga, kui summuti on kahjustatud, puudub või muudetud. Valest hooldatud summuti suurendab tuleohtu ning kuulmise kaotamise riski.

SOOVITUSLIK LISAHOOLDUS

Soovitame intensiivsel kasutamisel iga hooaja lõpus ja normaalsel kasutamisel iga kahe aasta tagant lasta masinat kontrollida spetsialiseerunud tehnikul autoriseeritud teeninduses.

⚠ TÄHELEPANU: Kõiki selliseid hooldustöid, mida käesolev kasutusjuhend ei puuduta, tohib läbi viia üksnes vastavate volitustega teeninduskeskus.

Seadme jätkukindla ja tõhusa töö tagamiseks tuleb seadme osi välja vahetada ainult **ORIGINAALVARUOSADE** vastu.

⚠ Võimalikud omavolilised muudatused seadme juures ja/või mitteoriginaaltarvikute kasutamine võivad põhjustada üliraskeid või surmaga lõppevaid kehavigastusi operaatorile või kolmandatele isikutele.

10. HOIDMINE

Kui masinat on vaja hoida kaua:

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud alal. Tühjendamiseks käivitage mootor ja oodake kuni kütus lõpeb ja mootor seiskub (kütusesegu karburaatorisse

jätmine võib kahjustada membraane).

- Seadme peale talvist hoiustamist tööle võtmise protseduurid on samad, kui igapäevaseks tööks käivitamisel (lk 66).
- Järgige kõiki eelpool toodud hooldusjuhiseid.
- Seadet tuleb puhastada täielikult ning määrada selle metallosi.
- Roostetamise vältimiseks tuleb löiketera eemaldada, puhastada ja sissemäärada.
- Eemaldage löiketera fikseerivad äärikud ning puhastage, kuivatage ja määrige kaldhammastust.
- Tühjendage kütusepaak ja pange kork uuesti peale.
- Puhastage hoolikalt õhutuspidul ja õhufilter (Joon. 23).
- Hoidke seadet kuivas kohas, soovitatavalt mitte põrandal, ning tugevatest soojusallikatest eemal.

11. KESKKONNAKAITSE

Masina kasutamise ajal tuleb rangelt arvestada keskkonnakaitse nõuetega, sest sellest saavad kasu nii ühiskond kui keskkond, kus me elame.

- Üritage ümbritsevat keskkonda mitte häirida.
- Järgige täpselt kohalikke eeskirju ja sätteid niitmisjätmete likvideerimise kohta.
- Järgige täpselt kohalikke eeskirju ja sätteid õlide, bensiini, akude, filtrite, kasutatud osade või materjalide kõrvaldamise kohta, mis mõjutavad tugevalt keskkonda. Need jätmed ei tohi kõrvaldada nagu olmejätmed, vaid need tuleb sorteerida ja viia selleks ettenähtud jäätmekäitluskeskuse materjalide ringlusse võtmiseks.

Lammutamine ja kõrvaldamine



Kui masin ei ole enam kasutuskõlblik, ärge jätke seda keskkonda vaid viige see jäätmekäitluskeskuse.

Enamik masina tootmiseks kasutatud materjale on taaskasutatavad; kõik metallid (teras, alumiinium, messing) võib viia tavalisse jäätmekäitlusjaama. Informatsiooni saamiseks võtke ühendust kohaliku jäätmekäitluskeskusega. Jätmete kõrvaldamine peab toimuma keskkonda säästes








ning pinnase, õhu ja vee saastamist vältides.

Järgige igal juhul kohaliku seadusandluse sätteid.

12. TEHNILISED ANDMED

EURO 1		BC 22 S	BC 22 T	BC 24 S	BC 24 T
EURO 2		BC 220 S	BC 220 T	BC 240 S	BC 240 T
Töömaht	cm ³	21.7			
Mootor		Kahetaktiline EMAK			
Võimsus	kW	0.8		0.9	
Minimaalne pöörete arv minutis	min ⁻¹	3000			
Väljuva võlli maksimaalsed pöörded	min ⁻¹	8.500			
Mootori kiirus väljuva võlli maksimaalpööratel	min ⁻¹	11.900			
Kütusepaagi maht  + 	cm ³	400 (0.40 l)			
Luttpump karburaator		Jah			
Vibratsiooni vähendav süsteem		Jah			
Lõikelaius	cm	39			
Kaal ilma lõikeseadme ja kaitseta	kg	4.2	4.8	4.5	5.2









Soovitatud liseseadmed lõikamiseks

Mudelid	Lõikeseadmed	Kaitсед
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 63109001 P.N. 63129001	P.N. 61370155
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 63019019 P.N. 63019008A	P.N. 61370155
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095567AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095673AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095638AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095563AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095565AR P.N. 4095065AR	P.N. 61370155 *

* kaitse o. n. 61372033 ei ole vaja

TÄHELEPANU!!!

Vale lõikeseadise korral suureneb õnnetusjuhtumite oht! Kasutage ainult tootja poolt soovitatavaid lõikeseadiseid ja kaitseid ning pidage täpselt kinni teritusjuhistest.

			BC 22 S BC 220 S		BC 22 T BC 220 T		BC 24 S BC 240 S		BC 24 T BC 240 T	
										
Survekang	dB (A)	L_{PA} av EN 11806 EN 22868	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5
Tolerants	dB (A)		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Möödetud müratugevuse tase	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0
Tolerants	dB (A)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Müratugevuse tase	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0
Vibratsioonitase	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	2.7 (sx) 2.7 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	1.7 (sx) 3.1 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)
Tolerants	m/s²	EN 12096	2.5	1.9	1.8	1.5	2.5	1.9	1.7	1.5

* - Kaalitud keskmised väärtused: 1/2 ajast tühikäigul, 1/2 ajast täiskoormusel (trimmeripea) või 1/2 ajast ülekoormusel (lõiketera).

13. VASTAVUSDEKLARATSIOON

Allkirjutanu **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALIA**, deklareerib käesolevaga, et järgmine masin:

- Kategooria: võsa/heinatriimmer
- Brand Oleo-Mac BC 22S (Mudel rahuldab ainult klassi Euro 1 nõudeid) – BC 22T (Mudel rahuldab ainult klassi Euro 1 nõudeid) – BC 24S (Mudel rahuldab ainult klassi Euro 1 nõudeid) – BC 24T (Mudel rahuldab ainult klassi Euro 1 nõudeid) – BC 220S – BC 220T – BC 240S – BC 240T
- Seeria ID 918 XXX 0001 ÷ 918 XXX 9999 (BC 22) - 919 XXX 0001 ÷ 919 XXX 9999 (BC 24) - 920 XXX 0001 ÷ 920 XXX 9999 (BC 220) - 921 XXX 0001 ÷ 921 XXX 9999 (BC 240)

vastab järgmistele direktiividele:

2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE – 97/68/CE (Mudel rahuldab ainult klassi Euro 1 nõudeid) – 2002/88/CE (Mudel rahuldab ainult klassi Euro 1 nõudeid) – 2004/26/CE,

vastab järgmiste ühtlustatud standardite nõuetele:

EN 55012 - EN ISO 11806

Vastavuse hindamise protseduurid:

Lisa V - 2000/14/CE

Mõõdetud müravõimsus: 110,0 dB (A)

Garanteeritud müravõimsus: 112,0 dB (A)

Tehnilist dokumentatsiooni säilitatakse ettevõtte peakontoris:

Tehniline osakond

Allkirjastatud Bagnolo in Pianos (RE) Itaalias - via Fermi, 4

Kuupäev: 30/06/2012

Emak
Fausto Bellamico - President

14. GARANTIITUNNISTUS

Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende eraviisilise ja harrastuskasutamise korral 24 kuulise garantii ostmiskuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.

Garantii ulatus

- Garantiiäeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu vigaseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja seadusejärgseid huviseid masina defektide osas
- Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul.
- Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastu võtvale isikule esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, millel on kirjas ostukuupäev.**
- Garantii kaotab kehtivuse, kui:
 - masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud
 - masinat on kasutatud mittesihipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,

- kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust,
 - masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või
 - liseseadiseid,
 - masinat on remontinud selleks volitamata isikud,
- Garantii ei hõlma kuluvaid aineid ja tavapärase kasutuses kuluvaid osi.
 - Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.
 - Garantii ei kata ettevalmistus- või hooldustöid, mis tuleb teostada garantiiperioodi jooksul.
 - Transpordikahjustuste avastamisel tuleb neile viivitamatult juhtuda transportija tähelepanu. Vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.
 - Muude firmade (Briggs & Stratton, Kawasaki, Honda, Lombardini, Kohler jne) valmistatud mootoreid hõlmav vastavate tootjate garantii.
 - Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikkest ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.

MUDEL

SEERIANUMBER

OSTJA

ANDMED

MÜÜJA

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.

15. RIKETE KÕRVALDAMINE



HOIATUS Enne järgmisi toiminguid seisake alati mootor ja eemaldage süüteküünla juhe, kui mootor ei pea toimingu ajal töötama.

Kui kõik võimalikud põhjused on üle kontrollitud, kuid probleemi ei õnnestu kõrvaldada, pöörduge remondikeskusse. Kui esineb probleem, mida selles tabelis ei kirjeldata, pöörduge remondikeskusse.

EST

PROBLEEM	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	KÕRVALDAMINE
Mootor ei käivitu või sureb kohe pärast käivitamist välja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ei teki sädet 2. Mootor on „üle ujutatud“ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollige küünla sädet. Kui sädet ei teki, asendage küünal uuega (CMR7H) ja proovige uuesti. 2. Viige läbi lk 66 kirjeldatud toiming. Kui mootor ikka veel ei käivitu, asendage küünal uuega ja proovige uuesti.
Mootor hakkab tööle, ent pöörete arv ei tõuse ettenähtud viisil või mootor ei tööta kõrgetel pööretel.	Karburaatorit tuleb reguleerida.	Karburaatori seadistamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor ei jõua maksimumrežiimile ja/või suitseb tugevalt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollige õli/bensiini segu. 2. Õhufilter on määrdunud. 3. Karburaatorit tuleb reguleerida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kasutage värsket bensiini ja kahetaktilistele mootoritele sobilikku õli. 2. Puhastamine; vt juhised peatükis Õhufiltri hooldus. 3. Karburaatori seadistamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor käivitub, töötab ja kiirendab, ent ei tööta tühikäigul.	Karburaatorit tuleb reguleerida	Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi „T“ (Joon. 21) pöörete tõstmiseks päripäeva - vt peatükk Karburaatori hooldus.
Mootor käivitub ja töötab, aga löikeseadis ei käi ringi	1. Sidur, koonushammasratas või ülekandevõll on viga saanud	1. Vajadusel asendage. Võtke ühendust Volitatud teeninduskeskusega.



Tähelepanu: Rangelt on keelatud puudutada löiketera mootori töötamise ajal.



HOIATUS. Ärge üritage masinat remontida, kui teil puuduvad vastavad oskused ja tehnilised vahendid. Ebapädev remontimine toob kaasa garantii katkemise ning vabastab tootja igasugusest vastutusest.

ORIGINALIŲ INSTRUKCIJŲ VERTIMAS

ĮVADAS

Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą. Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

PASTABA: šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios.

Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:

PERSPĖJIMAS: perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.

ĮSPĖJIMAS: įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis.

PERSPĖJIMAS

PAVOJUS PAŽEISTI KLAUSOS ORGANUS

ESANT NORMALIOMS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOMS ŠIO MECHANIZMO SKLEIDŽIAMO TRIUKŠMO, KURIS VEIKIA OPERATORIŲ, LYGIS PER DIENĄ GALI SIEKTI ARBA VIRŠYTI

85 dB (A).

TURINYS

1. ATSARGUMO PRIEMONĖS (atsargumo priemonės, kad mechanizmas būtų saugiai naudojamas)	80
2. SIMBOLIAI IR SAUGOS PERSPĖJIMAI (mechanizmo identifikavimo ir simbolių reikšmės paaiškinimai)	82
3. PAGRINDINIAI KOMPONENTAI (pagrindinių mechanizmo dalių vietas)	82
4. SURINKIMAS (pakuotės nuėmimo ir atskirų dalių surinkimo paaiškinimas)	82

5. ĮJUNGIMAS	83
6. VARIKLIO SUSTABDYMAS	86
7. MECHANIZMO EKSPLOATAVIMAS	86
8. TRANSPORTAVIMAS	90
9. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (atsargumo priemonės, kad mechanizmo techninė priežiūra būtų naši)	91
10. SANDĖLIAVIMAS	93
11. APLINKOS APSAUGA (taip pat pateikiama patarimų, kaip mechanizmą naudoti aplinkoje)	94
12. TECHNINIAI DUOMENYS (pagrindinių mechanizmo charakteristikų santrauka)	95
13. ATITIKTIES DEKLARACIJA	98
14. GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS (garantijos sąlygų santrauka)	98
15. TRIKČIŲ ŠALINIMO LENTELĖ (ja naudodamiesi sparčiau pašalinsite eksploatavimo problemas)	99

1. ATSARGUMO PRIEMONĖS

PERSPĖJIMAS

- Teisingai eksploatuojamas mechanizmas bus naudingas ir veiksmingas įrankis; tačiau, jei jį eksploatuosite neteisingai arba nesiimsite būtinų atsargumo priemonių, jis gali kelti pavojų. Visada vykdykite toliau vadove pateiktą saugos instrukcijų nurodymus – tada būsite saugūs ir patogiai dirbsite.
- Žmonėms, kuriems lengvai sutrinka kraujotaka arba kurie linkę išstinti, ilgalaikis vibracijos poveikis dirbant degimo varikliu varomais rankiniais įrenginiais gali pažeisti pirštų, rankų bei riešų kraujagysles ir nervus. Dėl ilgalaikio tokių įrenginių eksploatavimo šaltame ore gali būti pažeistos net ir sveikų žmonių kraujagyslės. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, kaip tirpulis, skausmas, jėgų praradimas, odos spalvos ar audinio pakitimas, arba nustojama jausti pirštus, rankas ar riešus, nutraukite darbą su šiuo įrenginiu ir kreipkitės medicininės pagalbos.

- Šio mechanizmo degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Tam, kad sumažėtų rimtos arba mirtinos traumos pavojus, asmenys su širdies stimuliatoriumi, prieš eksploatuodami šį mechanizmą, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju arba širdies stimuliatoriaus gamintoju.

⚠ PERSPĖJIMAS! - Valstybiniuose reglamentuose gali būti nustatyti šio mechanizmo naudojimo apribojimai.

- 1 - Mechanizmą leidžiama eksploatuoti tik tuo atveju, jei gavote konkrečias jo eksploatavimo instrukcijas. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
- 2 - Mechanizmą leidžiama eksploatuoti tik suaugusiems, geros fizinės būklės asmenims, susipažinusiems su eksploatavimo instrukcijomis.
- 3 - Krūmų pjoviklio niekada nenaudokite, jeigu esate pavargę arba nusilpę, arba jeigu gėrėte alkoholio, vartojote narkotikų arba vaistų.
- 4 - Dėvėkite tinkamus drabužius ir apsaugines priemones: batus, tvirtos medžiagos kelnes, pirštines, apsauginius akinius, ausų apsaugas ir apsauginį šalną. Dėvėkite prigludusius, tačiau patogius, drabužius.
- 5 - Neleiskite krūmų pjoviklio naudoti vaikams.
- 6 - Naudodami krūmų ploviklį žiūrėkite, kad 15 metrų spinduliu nebūtų žmonių.
- 7 - Prieš naudodami krūmų ploviklį įsitikinkite, ar asmenys sutvirtinantys varžtai yra gerai priveržti.
- 8 - Krūmų ploviklyje turi būti įrengti gamintojo rekomenduojami pjovimo priedai (žr. 96 psl.).
- 9 - Niekada nenaudokite krūmų ploviklio be asmenų apsaugos arba galvutės.
- 10 - Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, ar asmenys laisvai juda ir neliečia pašalinių objektų.
- 11 - Kartkartėmis darbo metu sustabdykite variklį ir patikrinkite asmenis. Jeigu asmenyse yra

bent mažiausių įskilimų arba įtrūkimų, juos pakeiskite.

- 12 - Mechanizmą eksploatuokite tik gerai vėdinamose vietose, jo neeksploatuokite sprogoje ar lengvai užsiliepsnojančioje arba uždaroje aplinkoje.
- 13 - Kai variklis veikia, niekada nelieskite asmenų ir nebandykite atlikti jokių techninės priežiūros veiksmų.
- 14 - Prie šio mechanizmo leidžiama montuoti tik gamintojo pateiktus elementus.
- 15 - Pažeisto, blogai suremontuoto, netinkamai sumontuoto arba modifikuoto mechanizmo neeksploatuokite. Nenuimkite jokių apsaugos įtaisų, jie visada turi būti prijungti ir veikti. Naudokite tik lentelėje nurodytus pjaunamuosius priedus.
- 16 - Būtina prižiūrėti visų etikečių, kurios perspėja apie pavojų sveikatai, būklę. Jeigu jos pažeidžiamos arba susidėvi, nedelsdami jas pakeiskite (žr. 25 psl.).
- 17 - Mechanizmo negalima naudoti darbams, kurie nenurodyti šiame vadove (žr. 86 psl.).
- 18 - Nepalikite prietaiso be priežiūros su jungtu varikliu.
- 19 - Variklio negalima užvesti tada, kai nesumontuota rankena.
- 20 - Kasdien patikrinkite krūmų pjoviklį, kad įsitikintumėte, ar visi komponentai ir saugos įtaisai tinkamai funkcionuoja.
- 21 - Niekada nevykdykite darbų arba remonto, jeigu tai nėra įprasta techninė priežiūra. Tokiais atvejais kreipkitės į įgaliotą pardavėją.
- 22 - Išmesdami mechanizmą, kurio tarnavimo laikas baigėsi, imkitės priemonių, kad nepakenktumėte aplinkai. Seną įrenginį atiduokite pardavėjui, kuris galės tinkamai jį išmesti.
- 23 - Šį mechanizmą eksploatuoti leidžiama tik patyrusiems asmenims, susipažinusiems su jo veikimu bei saugiu eksploatavimu. Jei pūstuvą kam nors paskolinate, tam asmeniui perduokite instrukcijų vadovą ir pasirūpinkite, kad jis, prieš eksploatuodamas mechanizmą, šį vadovą perskaitytų.
- 24 - Visus pjūklų aptarnavimo darbus, išskyrus tuos, kurie nurodyti šiame vadove, turi atlikti

- kvalifikuoti darbuotojai.
- 25 - Šį vadovą laikykite netoliese ir jį paskaitykite prieš kiekvieną įrenginio eksploatavimą.



PERSPĖJIMAS

- **Niekada neekspluatuokite mechanizmo, kurio apsauginiai įtaisai sugedę. Mechanizmo apsauginius įtaisus privaloma tikrinti ir jų techninę priežiūrą atlikti taip, kaip aprašyta šiame skyriuje. Jei atliekant patikrą mechanizmas neveikia taip, kaip turėtų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą, kad mechanizmas būtų suremontuotas.**
- **Jei mechanizmas naudojamas ne pagal paskirtį, kuri aiškiai nurodyta šiame vadove, tariama, kad tai yra netinkamas naudojimas, todėl kyla pavojus žmonėms ir turtui.**

2. SAUGOS SIMBOLIAI IR PERSPĖJIMAI (25 pav.)

- 1 - Prieš dirbdami šiuo įrenginiu perskaitykite operatoriaus instrukcijų vadovą.
- 2 - Užsidėkite galvos, akių ir ausų apsaugas.
- 3 - Pjovimui naudodami metalinius arba plastikinius ašmenis, avėkite tvirtus batus ir mūvėkite pirštines.
- 4 - Saugokitės sviedžiamų daiktų.
- 5 - Žiūrėkite, kad pašaliniai asmenys stovėtų 15 m atstumu.
- 6 - Su krūmų pjovikliu nenaudokite medžio pjovimo disko.
- 7 - Perspėjimas! Atatranka kelia pavojų.
- 8 - Ant įrenginių, kurių varomasis velenas yra lenktas, montuoti diskų negalima. Galima montuoti tik virvių galvutes.
- 9 - Mechanizmo tipas: **KRŪMŲ PJOVIKLIS**
- 10 - Garantuotas garso galios lygis
- 11 - CE atitikties ženklas
- 12 - Serijinis numeris
- 13 - Pagaminimo metai
- 14 - Maks. darbinio veleno greitis, aps./min.

3. PAGRINDINIAI KOMPONENTAI (1 pav.)

- 4 - Tvirtinamieji diržai

- 5 - Pora kūgiškąs
- 6 - Lenktoji apsauga
- 7 - Nailoninės virvės galvutė
- 8 - Degalų bako dangtelis
- 9 - Prapūtimo „kriaušė“
- 10 - Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 11 - Duslintuvo apsauga
- 12 - Uždegimo Žvakė
- 13 - Oro filtras
- 14 - Starterio rankena
- 15 - Droselinės sklendės svirtis
- 16 - Droselinio spragtuvo blokuotė
- 17 - Išjungimo mygtuką
- 18 - Droselinė svirtis
- 19 - Diržų komplekto elementas
- 20 - Rankena
- 21 - Kotas

4. SURINKIMAS

NAILONINĖS VIRVĖS GALVUTĖS PRITVIRTINIMAS (8 pav.)

Viršutinį (F) flanšą įdėkite į jo vietą. Galvutės užfiksavimo kaištį (L) įkiškite į atitinkamą skylę ir prieš laikrodžio rodyklę ranka priveržkite galvutę (N).

RANKENOS PRITVIRTINIMAS (2 pav.)

Rankeną pritvirtinkite ant koto ir ją priveržkite varžtais (A). Rankenos padėtis nustatoma atsižvelgiant į operatoriaus reikalavimus.

APSAUGINĖS IŠKYŠOS SUMONTAVIMAS (9A pav.)

Jeigu vietoj nailoninės virvės galvutės naudojate diską, būtina uždėti „apsauginę iškyšą“. Iškyšą (A) varžtais (B) pritvirtinkite po rankenos (C) elementu (20B, 1 pav). Atkreipkite dėmesį, kad „apsauginė iškyša“ būtų kairėje krūmų pjoviklio pusėje.

Dviračio vairo formos rankenos montavimas

BC 220 T

- Dviračio vairo formos rankeną (A, 4 pav.) uždėkite ant apatinės įvorės dalies (B1).

ĮSPĖJIMAS: dviračio formos rankeną (A) ant įvorės (B) reikia tvirtinti dviejų įrantų (C),

kurios nurodytos ant dviračio vairo formos rankenos, viduje.

- Viršutinę įvorės dalį (B2) padėkite į jai skirtą vietą ir priveržkite 4 varžtus (D); jų kol kas visiškai nepriveržkite.
- Rankeną tinkamu kampu sulygiuokite su pavaros vamzdžiu.
- Stipriai priveržkite varžtus (D).

BC 240 T (dviračio vairo formos rankenos pakreipimas)

- Atlaisvinkite sparnuotąjį varžtą (E, 5 pav.) ir jį atsukite tiek, kad dviračio vairo formos rankeną (F) būtų galima pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- Rankeną pasukite 90° ir tada rankenas pakreipkite aukštyn.
- Stipriai priveržkite sparnuotąjį varžtą (E).

Sandėliavimo ir transportavimo padėtys

- Atvirkštine tvarka pakartokite rankenų pakreipimo aukštyn veiksmus ir dviračio vairo formos rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Valdymo rankenų montavimas (BC 220 T – BC 240 T)

- Atlaisvinkite varžtą (G, 6 pav.). Veržlė (H) lieka valdymo rankenoje (L).
- Valdymo rankeną (L) (droselinis spragtukas M turi būti nukreiptas link pavarų dėžės) stumkite ant dviračio vairo formos rankenos (N) taip, kad susilygiuotų angos (P).
- Įkiškite varžtą (G) ir stipriai priveržkite.

APSAUGOS PRITVIRTINIMAS (7 pav.)

- Pjaunamojo padargo apsaugos du kaiščius (E) įkiškite į angas (F).
- Ašmenų apsaugą (A) su varžtu pritvirtinkite prie koto tokioje padėtyje, kad operatorius galėtų saugiai dirbti (B).

PASTABA: apsaugą (C) naudokite tik kartu su nailoninės virvės galvute. Apsaugą (C) prie apsauginio elemento (A) pritvirtinkite varžtu (D).

DISKŲ PRITVIRTINIMAS (9 pav.)


Pagal laikrodžio rodyklę atlaisvinkite varžtą (A).


Nuimkite poveržlę (B), gaubtelį (D) ir apatinį flanšą (E).


Ant viršutinio flanšo (F) pritvirtinkite ašmenis (R) atkreipdami dėmesį į tai, kad sukimosi kryptis būtų teisinga.

Pritvirtinkite apatinį flanšą (E), gaubtelį (D), poveržlę (B) ir prieš laikrodžio rodyklę priveržkite varžtą (A).

Pateikiamą kaištį įkiškite į atitinkamą skylę (L), kad užfiksuojumėte ašmenis ir galėtumėte varžtą (A, 2 pav.) priveržti **2,5 kgm (25 Nm)** sukimo momento jėga.

 **PERSPĖJIMAS** – Žiedas (žr. rodykles C, 9 pav.) turi patekti į ašmenų montavimo angą.

 **PERSPĖJIMAS!** – Šis įrenginys nepritaikytas naudoti su (22-60-80 dantukų) medžio pjovimo disku ir atitinkama metaline apsauga.

 **PERSPĖJIMAS:** įsitikinkite, ar visi komponentai yra tinkamai sujungti ir visi varžtai priveržti.

Aprobuoti elektros įrankio padargai (19 pav.)

Prie bazinio elektros įrankio galima montuoti toliau išvardytus „Emak“ padargus:

EH 24 Gyvatvorių genėtuvas (reguliuojamas) (1) (2)

EH 48 Gyvatvorių genėtuvas (reguliuojamas) (1) (2)

EP 100 Stiebinis genėtuvas (2)

(1) Apsauginę strėlę (A, 9A pav.) būtina montuoti po kilpos formos rankena.

(2) Neaprobuotas naudoti su dviračio vairo formos rankenos įrenginiai (**BC 220 T – BC 240 T**).

5. ĮJUNGIMAS



DEGALAI

 **DĖMESIO: Benzinas yra labai degus skystis. Su benzinu ar degalų mišiniu dirbkite**

ypatingai atidžiai. Priedegalų arba mechanizmo nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų liepsnos.

- **Siekdami išvengti gaisro ir nudegimų, su degalai dirbkite atidžiai. Degalai gali labai lengvai užsidegti.**
- Degalus maišykite ir laikykite tokioje talpoje, kuri tinkama degalams laikyti.
- Degalus maišykite atviroje vietoje, kurioje negalėtų kilti kibirkščių ar liepsnos.
- Prieš užpildami degalus, prietaisą padėkite ant žemės, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atšąs.
- Degalų bako kamštį atsukite lėtai, kad lėtai sumažėtų slėgis bako viduje ir neišsipiltų degalai.
- Užpylę degalus bako kamštį tvirtai užsukite. Dėl vibracijos degalų bako kamštis gali atsiskirti ir iš bako išsipilti degalai.
- Išsipylusius degalus išvalykite. Prieš įjungdami variklį, perneškite prietaisą mažiausiai 3 metrus nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus.
- Jokiū būdu nebandykite išsipylusių degalų padegti.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje.
- Nelaikykite degalų vietose, kuriose yra sausų lapų, šieno, popieriaus ir kt.
- Prietaisą ir degalus laikykite tokiose vietose, kuriose degalų garai negalėtų kontaktuoti su kibirkštėmis ar atvira liepsna, vandens šildymo katilais, elektros varikliais ar jungikliais, krosnimis ir kt.
- Varikliui dirbant neatsukite degalų bako kamščio.
- Su degalais prietaiso neplaukite.
- Stenkitės, kad degalai nepatektų ant jūsų drabužių.

Šiame prietaise naudojamas 2 taktų variklis, dirbantis su iš anksto paruoštu benzino ir alyvos mišiniu, koks yra paprastai naudojamas dvitaktčiuose varikliuose. Bešvinį benziną sumaišykite reikiama proporcija su alyva, kuri yra naudojama dvitaktčių variklių degalų mišiniui, švarioje talpoje, kurią galima naudoti benziniui.

REKOMENDUOJAMI DEGALAI: ŠIAM VARIKLIUI GALIMA NAUDOTI AUTOMOBILINĮ BEŠVINĮ BENZINĄ

BENZŪNS 	EĶĶA 				A
	2%-50 : 1		4%-25 : 1		
I	I	(cm ³)	I	(cm ³)	
1	0,02	(20)	0,04	(40)	
5	0,10	(100)	0,20	(200)	
10	0,20	(200)	0,40	(400)	
15	0,30	(300)	0,60	(600)	
20	0,40	(400)	0,80	(800)	
25	0,50	(500)	1,00	(1000)	

SU OKTANINIŪ SKAIČIŪMI 89 ((R + M] / 2) ARBA SU DIDŪIAUSIU OKTANINIŪ SKAIČIŪMI.

Dvitaktčiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi ant alyvos bakelio nurodytų instrukcijų.

Rekomenduojama naudoti dvitaktčiams varikliams skirtą alyvą **Oleo-Mac** proporcija **2% (1:50)**, specialiai skirtą dvitaktčiams oru aušinamiems varikliams Oleo-Mac.

Ūemiau esančioje lentelėje (A pav.) nurodytos alyvos ir benzino proporcijos galioja, jeigu yra naudojama variklių alyva Oleo-Mac **PROSINT 2** ir **EUROSINT 2** arba analogiška aukštos kokybės variklių alyva (**specifikacijos JASO FD arba ISO L-EGD**). Jeigu alyvos charakteristikos **NĒRA** ekvivalentiškos arba jos nežinomos, naudokite alyvos ir degalų mišinio proporciją **4% (1:25)**.

⚠ ĮSPĒJIMAS: ALYVOS, SKIRTOS AUTOMOBILINĒMS TRANSPORTO PRIEMONĒMS AR DVITAKČIAMS VALČIŪ VARIKLIAMS, NENAUDOKITE.

⚠ ĮSPĒJIMAS:

- **Pirkite tik tiek degalų, kiek jŪ reikia numatytam darbui atlikti; nepirkite benzino daugiau, nei kad jŪs jo sunaudosite per vieną ar du mėnesius;**
- **Benziną laikykite sandariai uždarytoje talpoje, vėdinamoje ir sausoje patalpoje.**

⚠ ĮSPĒJIMAS - Mišiniui niekada nenaudokite degalų, kuriuose etanolio yra daugiau nei 10 %; priimtina naudoti gazoholį (benzino ir etanolio mišinį), kuriame etanolio yra iki 10 %, arba E10 degalus.

PASTABA - Paruoškite tik tokį mišinio kiekį, kiek iš karto sunaudosite; degalų bake arba inde nepalikite ilgą laiką. Jei mišinys bus

sandėliuojamas 30 dienų, rekomenduojame naudoti priedą „Emak ADDITIX 2000“, kodas 001000972.

Alkilintas benzinas

⚠️ ĮSPĖJIMAI – Alkilintų degalų tirštumas kitoks nei įprastų degalų. Todėl varikliams, kurie nustatyti veikti su įprastais degalais, reikalingas kitoks H srauto reguliavimas, kad būtų išvengta rimtų problemų. Šiai operacijai atlikti, būtina kreiptis į licencijuotą techninės priežiūros atstovą.

DEGALŲ UŽPYLIMAS

Prieš užpildami degalus į variklio baką, degalų mišinį talpoje išmaišykite.

PASIRUOŠIMAS DIRBTI DIRŽŲ KOMPLEKTAS

Teisingas diržų komplekto suregulavimas leidžia tinkamai subalansuoti krūmų pjoviklį ir nustatyti tinkamojo aukštį nuo žemės (10 pav.).

- Uisidėkite viengubų arba dvigubų dirių komplektą.
- Su kabliu (A, 10 pav.) prikabinkite krūmų pjoviklį prie diržų komplekto.
- Kablį (19A, 1 pav.) nustatykite taip, kad krūmų pjoviklis būtų kuo geriau subalansuotas.
- Sagtį (C, 11 pav.) nustatykite taip, kad būtų teisingas krūmų pjoviklio aukštis.

BC 22 S – BC 24 S - BC 220 S – BC 240 S modeliai

Šiuose modeliuose tvirtinamųjų diržų tvirtinimo taškas nereguliuojamas (19B, 1 pav.).

UŽVEDIMAS

⚠️ Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, ar ašmenys laisvai juda ir neliečia pašalinių objektų.

⚠️ Varikliui veikiant tuščiaja eiga, pjaunamasis priedas turi nesisukti. Priešingu atveju kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo Centrą atlikti patikrinimą ir nustatyti problemą.

⚠️ PERSPĖJIMAS: krūmapjovę tvirtai laikykite abejomis rankomis. Žiūrėkite, kad

jūsų kūnas visada būtų kairėje koto pusėje. Niekada įrenginio nelaikykite sukryžiuotomis rankomis. Šių instrukcijų turi paisyti ir kairiarankiai.

Stovėkite pjauti patogioje padėtyje.

⚠️ Asmenims, turintiems kraujo apytakos sutrikimų, pernelyg didelės vibracijos gali pažeisti kraujagysles arba nervus. Jei pasireiškia tokie simptomai – tirpimas, nejautrumas, jei jaučiamas jėgų mažėjimas, pastebimas odos spalvos kitimas, kreipkitės į gydytoją. Šie simptomai paprastai pasireiškia pirštuose, rankose arba riešuose.

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, ar droselinė svirtis laisvai juda.

⚠️ DĖMESIO: pildami degalus laikykitės saugaus darbo taisyklių. Prieš užpildami degalus, variklį būtina išjunkite. Jokiu būdu nepildykite degalų, jeigu variklis dirba arba yra karštas. Prieš įjungdami variklį, paeikite mažiausiai 3 metrus nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus. **NERŪKYKITE!**

1. Kad pilant degalus į baką nepakliūtų nešvarumų, nuvalykite paviršių aplink degalų kamštį.
2. Lėtai atsukite degalų kamštį.
3. Degalus į variklio baką pilkite atsargiai. Stebėkite, kad degalai neišsiliėtų pro šalį.
4. Prieš užsukdami degalų kamštį, išvalykite kamščio tarpinę ir patikrinkite jos būklę.
5. Degalų kamštį užsukite ranka. Išsiliejusius degalus nuvalykite.

⚠️ DĖMESIO: patikrinkite, ar kur nors nenuteka degalai; jeigu pastebėjote nutekėjimą, defektą sutvarkykite ir tik po to junkite variklį. Jei reikia, susisiekite su savo prekybos agento klientų aptarnavimo tarnyba.

Užtvindytas variklis

- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį **STOP (IŠJUNGTA)**.
- Į uždegimo žvakės pagrindą įkiškite tinkamą įrankį.
- Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą.
- Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.

- Plačiai atidarykite droselį.
- Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.
- Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tada jį tvirtai **įstatykite**; sumontuokite kitas dalis.
- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį I (užvedimo padėtis).
- Droselinės sklendės svirtį nustatykite į padėtį **OPEN** (net jei variklis šaltas).
- Užveskite variklį.

Užvedimo procedūra

- 1) 6 kartus lėtai pastumkite išvalymo pompą (9, 1 pav.).
- 2) Droselio svirtį (15, 1 pav.) patraukite į padėtį CLOSE [O] (A, 13 pav.). Tai padarius, ji taip pat automatiškai aktyvina pusės greičio veikseną.
- 3) Krūmapjovę padėkite ant žemės stabilioje padėtyje. Pažiūrėkite, ar ašmenims niekas nekliudo. Krūmapjovę laikdami nuleistą (12 pav.), traukykite starterio virvę, kol pasigirs pirmas variklio užvedimo garsas (traukite ne daugiau nei 3 kartus). Jei įrenginys naujas, gali tekti traukti daugiau kartų.
- 4) Droselio svirtį (15, 1 pav.) pastumkite į padėtį OPEN (I) (B, 13 pav.).
- 5) Patraukite starterio virvę varikliui užvesti. Kai įrenginys bus užvestas, leiskite jam maždaug kelias minutes įkaisti (nelieskite greičio svirties). Jei oras šaltas arba įrenginys naudojamas dideliame aukštyje, jį gali tekti įšildyti ilgiau. Tada droselio svirtimi (18, 1 pav.) išjunkite automatinę pusės greičio veikseną.

ĮSPĖJIMAS:

- Starterio virvės jokių būdu nevyniokite ant rankos.
- Traukdami starterio virvę jos netraukite per visą ilgį, nes virvė gali trūkti.
- Starterio virvei neleiskite atsokti atgal. Laikykite starterio rankeną (14, 1 pav.) ir leiskite virvei lėtai susivynioti.

PERSPĖJIMAS: varikliui sušilus droselio nenaudokite pakartotiniam užvedimui.

PERSPĖJIMAS: pusės greičio greitinimo

itaisą naudokite tik variklio užvedimo fazėje, kai jis yra šaltas.

PRADINIS VARIKLIO EKSPLOATAVIMAS

Variklis maksimalią galią pasiekia po 5 ÷ 8 valandų veikimo.

Pradinio eksploatavimo periodu neleiskite varikliui veikti visu greičiu tuščiaja eiga, kad būtų išvengta pernelyg didelės darbinės apkrovos.

PERSPĖJIMAS! - Pradinio eksploatavimo periodu neleiskite karbiuracijos siekdami gauti laukiamą galios padidėjimą – taip galite sugadinti variklį.

PASTABA: pirmą kartą užvedus variklį ir po pirmojo užvedimo variklis gali išmesti daugiau dūmų; tai normalu.

6. VARIKLIO SUSTABDYMAS

Droselinę svirtį nustatykite į tuščiosios eigos padėtį (18, 1 pav.) ir palaukite kelias sekundes, kad variklis atvėstų.

Variklį išjunkite ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį (17) perjungdami į padėtį STOP.

7. MECHANIZMO EKSPLOATAVIMAS DRAUDĪAMA NAUDOTI

PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad nebūtų trūktelėjimo - dėl jo galite rimtai susižeisti. Trūktelėjimas - tai staigus mechanizmo judesys į šoną arba į priekį, kuris įvyksta tada, kai ašmenys paliečia kokį nors objektą, pavyzdžiui, rąstą arba akmenį, arba kai pjūvio vietoje medis susispaudžia ir suspaudžia ašmenis. Krūmapjovėi palietus pašalinį objektą galite prarasti mechanizmo kontrolę.

PERSPĖJIMAS! - Visada imkitės atsargumo priemonių. Krūmų pjoviklį galima naudoti tik augalinei medžiagai (žolei) pjauti. Medieną pjaukite tik naudodami tinkamus pjūklinius ašmenis. Nepjaukite metalo, plastmasės, mūrinio ar kitų nemedinių statybinių medžiagų. Krūmų pjoviklio nenaudokite kaip objektų kėlimo, stūmimo ar skaldymo svirties; taip pat jo negalima užfiksuoti ant fiksuotų stovų. Prie

krūmų pjoviklio galios atrankos mechanizmo draudžiama jungti įrankius ar priemones, kurios nėra nurodytos gamintojo.

⚠ PERSPĖJIMAS: Jei naudojate kietus ašmenis, venkite pjovimo darbus vykdyti arti tvorų, pastatų šonų, medžių kamienų, akmenų ar kitų objektų, dėl kurių krūmapjovė gali trūktelėti arba gali būti pažeisti ašmenys. Darbus tokiose vietose rekomenduojama vykdyti naudojant nailoninių virvių galvutes. Be to, tokiose vietose padidėja atšokimo tikimybė, todėl būkite atsargūs.

⚠ PERSPĖJIMAS: Krūmapjovės niekada neekspluatuokite virš žemės lygio arba pjovimo priedui esant statmenam žemei. Krūmapjovės nenaudokite žolei pjauti arba gyvatvorėms genėti.

⚠ PERSPĖJIMAS: jei tinkamai priveržus ašmenis jos atsilaisvina, darbus nedelsiant nutraukite. Gali būti susidėvėjusi arba pažeista atraminė veržlė, todėl ją reikia pakeisti. Ašmenims pritvirtinti niekada nenaudokite neaprobuotų dalių. Jei ašmenys vis tiek atsilaisvina, kreipkitės į pardavėją. Niekada nenaudokite krūmapjovės, kurios ašmenys atsilaisvinę.

Atsargumo priemonės darbo zonoje

- Kad išlaikytumėte pusiausvyrą, visada pjovimo darbus vykdykite abejomis kojomis stovėdami ant tvirtos žemės.
- Įsitikinkite, ar galite saugiai judėti ir stovėti. Žiūrėkite, kad zonoje aplink jus nebūtų kliuvinių (šaknų, akmenų, šakų, griovių ir kt.), jei kartais jums prireiktų atlikti staigius judesius.
- Nepjaukite krūmapjovę iškėlę virš krūtinės lygio, nes bus sunku suvaldyti jos trūktelėjimo jėgą.
- Nedirbkite arti elektros laidų. Tokius darbus turėtų atlikti profesionalai.
- Pjovimo darbus vykdykite tik esant pakankamam matomumui ir apšvietimui, kad galėtumėte viską aiškiai matyti.
- Pjovimo darbų nevykdykite stovėdami ant

kopėčių - tai labai pavojinga.

- Jei ašmenys suduoda į pašalinį objektą, krūmapjovę sustabdykite. Patikrinkite ašmenis ir krūmapjovę; prireikus, dalis suremontuokite.
- Saugokite ašmenis nuo purvo ir smėlio. Net ir dėl nedidelio purvo kiekio ašmenys atbunka ir padidėja trūktelėjimo tikimybė.
- Prieš padėdami krūmapjovę, išjunkite variklį.
- Jei dėvite klausos apsaugines priemones, būkite ypatingai atsargūs ir budrūs, nes tokios priemonės gali riboti gebėjimą išgirsti apie pavojų pranešančius garsus (šauksmą, signalus, perspėjimus ir pan.).
- Ypatingai atsargūs būkite dirbdami šlaituose arba ant nelygios žemės.

⚠ PERSPĖJIMAS: Jei pjovimo darbus vykdote zonoje, kuriose yra daug akmenų, niekada nenaudokite kietų ašmenų. Sviedžiami objektai arba pažeisti ašmenys gali rimtai ar net mirtinai sužeisti operatorių arba pašalinius asmenis. Saugokitės sviedžiamų objektų. Visada dėvėkite aprobuotas akių apsaugines priemones. Niekada nesilenkite virš pjovimo priedo apsaugos. Į akis gali būti sviedžiami akmenys, šiukšlės ir kiti daiktai, todėl galite apakti arba rimtai susižeisti. Pasirūpinkite, kad su vykdomais darbais nesusiję asmenys stovėtų atokiai. Reikia pasirūpinti, kad vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai būtų už 15 m saugos zonos ribų. Jei kas nors prieina arčiau, iš karto išjunkite mechanizmą. Niekada nesiūbuokite mechanizmo, jei neišsitikinote, kad niekas- neįėjo į saugos zoną.

Darbo procedūros

Bendrosios darbo instrukcijos

⚠ PERSPĖJIMAS: Šiame skyriuje aprašomos pagrindinės atsargumo priemonės, kurių reikia imtis dirbant su valomaisiais pjūklais arba genėtuvais. Jei kartais nežinote, kokių imtis veiksmų, derėtų kreiptis į profesionalą. Kreipkitės į pardavėją arba techninės priežiūros dirbtuves. Nevykdykite tokių darbų, kurie, jūsų manymu, gali viršyti jūsų galimybes. Prieš

eksploatuodami įrenginį privalote išsiaiškinti skirtumą tarp miško ploto valymo, žolės šalinimo ir genėjimo.

Pagrindinės saugos taisyklės

1. Apsidairykite:

- Įsitinkinkite, ar žmonės, gyvuliai arba kokie nors objektai netrukdyt valdyti mechanizmo.
- Įsitinkinkite, ar žmonės, gyvuliai arba kiti objektai nepalies pjovimo priedo ir ar į jų nekludys pjovimo priedo sviedžiami daiktai.

⚠ PERSPĖJIMAS: Mechanizmą eksploatuoti galima tik tokiu atveju, jei įvykus nelaimingam atsitikimui galėsite prisišaukti pagalbos.

2. Mechanizmo neeksploatuokite esant prastoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, tirštam rūkui, stipriam lietaui, stipriam vėjui, dideliam šalčiui ir pan. Darbas tokiomis sąlygomis vargina ir gali sukelti papildomus pavojus, pavyzdžiui, ant žemės gali susidaryti ledas ir panašiai.

3. Įsitinkinkite, ar galite saugiai judėti ir stovėti. Žiūrėkite, kad zonoje aplink jus nebūtų kliuvinių (šaknų, akmenų, šakų, griovių ir kt.), jei kartais jums prireiktų atlikti staigius judesius. Ypatingai atsargūs būkite dirbdami šlaituose.

4. Prieš pereidami į kitą vietą, išjunkite variklį.

5. Niekada nepadėkite įrenginio su veikiančiu varikliu.

- Visada naudokite tinkamus įtaisus.
- Pasirūpinkite, kad įtaisai būtų gerai sureguliuoti.
- Rūpestingai suplanuokite savo darbą.
- Pradėdami pjausti su ašmenimis, visada įjunkite visą greitį.
- Visada naudokite aštrius ašmenis.

⚠ PERSPĖJIMAS: Ir operatoriui, ir kitiems žmonėms draudžiama bandyti išimti pjovimo medžiagas, kai veikia variklis arba sukasi pjovimo įrenginys - galima rimtai susižeisti. Prieš išimdami medžiagas, apsisukusias aplink ašmenis, išjunkite variklį ir sustabdykite pjaunamąjį įtaisą - kitaip galite susižeisti. Kūginė krumplinė pavara

naudojimo metu įkaista; ji karšta būna dar kurį laiką baigus ją naudoti. Palietę galite nusideginti.

⚠ PERSPĖJIMAS: Kartais šakos ar žolė gali įstrigti tarp apsaugos ir pjovimo priedo. Prieš jas išvalydami, visada išjunkite variklį.

Patikros prieš užvedant variklį

- Patikrinkite ašmenis ir pažiūrėkite, ar ant dantukų apačios arba ties centre anga nėra įtrūkimų. Jei pastebite įtrūkimų, ašmenis išmeskite.
- Patikrinkite, ar dėl pernelyg didelės įtamos arba priveržimo neįtrūko atraminis flanšas. Jei atraminis flanšas įtrūkęs, jį išmeskite.
- Patikrinkite, ar fiksuojamoji veržlė neprarado savo fiksavimo galios. Fiksuojamosios veržlės sąsūkos momentas turi būti **25 Nm**.
- Patikrinkite, ar nepažeista arba neįskilusi ašmenų apsauga. Jei ašmenų apsauga įskilusi, ją pakeiskite.

⚠ PERSPĖJIMAS: Niekada neeksploatuokite mechanizmo be apsaugos arba jei apsauga pažeista. Niekada neeksploatuokite mechanizmo be transmisijos veleno.

Miško ploto valymas


- Prieš pradėdami valymo darbus, patikrinkite valymo zoną, vietovės ypatumus, žemės nuožulnumą, ar yra akmenų, duobių ir kt.
- Dirbti pradėkite nuo tos vietos, kur dirbti lengviausiai, išvalykite atvirą vietą, iš kurios galėtumėte tęsti darbą.
- Dirbkite sistemiškai pirmyn ir atgal per visą zoną, vienu praėjimu išvalykite apytikriai 4 - 5 m plotą. Tokiu būdu išnaudosite visą mechanizmo siekio į abi puses atstumą ir turėsite patogią bei įvairumu pasižyminčią darbo zoną.
- Išvalykite apytikriai 75 m ilgio juostą. Darbo eigos metu perneškite indą su degalais.
- Nuokalnėse reikia dirbti išilgai nuokalnės. Dirbti išilgai nuokalnės daug lengviau, negu einant į nuokalnės viršų ir apačią.
- Valymo juostą reikia suplanuoti taip, kad jums

nereikėtų žengti per duobes arba kitus ant žemės esančius kliuvinius. Šios juostos kryptį reikia pasirinkti atsižvelgiant į vėjo kryptį, kad nupjauti kamienai kristų į išvalytą zoną.

Žolės šalinimas naudojant ašmenis žolei pjauti

- Ašmenų žolei pjauti ir žolės pjoviklių negalima naudoti sumedėjusiems stiebams pjauti.
- Ašmenys žolei pjauti naudojami visų rūšių žolei - aukštai ir stambiai - pjauti.
- Žolė pjaunama šoniniais siūbavimo judesiais; judesys iš dešinės į kairę yra žolės išvalomo judesys, o judesys iš kairės į dešinę yra grįžtamasis judesys. Pjauti reikia kairiąja ašmenų puse (8.00 - 12.00 val. ašmenų zona).
- Jei žolės išvalymo metu ašmenys pakreipiami į kairę pusę, žolė guls į eilę, todėl ją bus lengviau surinkti, pvz., sugrėbti.
- Dirbkite ritmiškai. Tvirtai stovėkite išžergtomis kojomis. Atlikę grįžtamąjį judesį paeikite į priekį ir vėl tvirtai atsistokite.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai remtis į žemę. Jis saugo ašmenis, kad jie nesuduotų į žemę.
- Paisydami toliau pateiktą instrukciją, sumažinsite pavojų, kad medžiagos apsvynios aplink ašmenis:
 1. Visada dirbkite įrenginiui veikiant visu greičiu;
 2. Grįžtamojo judesio metu neužkliudykite jau nupjautos medžiagos.
- Prieš pradėdami rinkti nupjautą medžiagą, sustabdykite variklį, atsisekite saugos diržus ir mechanizmą padėkite ant žemės.

Žolės genėtuvas su genėtuvo galvute

 **ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik tokią virvę, kurios ilgis pritaikytas konkrečiam diametru. Jei apsauga tinkamai sumontuota, įrengtas pjoviklis automatiškai nustatys tinkamą virvės ilgį. Dėl pernelyg ilgos virvės variklis gali patirti perkrovą, todėl gali sugesti sankabos mechanizmas ir greta esančios dalys.**

Genėjimas

- Genėtuvo galvutę laikykite kampu šiek tiek

ją pakėlę virš žemės. Pjovimo darbą atlieka virvės galas. Leiskite virvei darbą atlikti jai tinkamu greičiu. Virvės niekada nestumkite į zoną, kurioje reikia pjauti.

- Virvė gali lengvai pašalinti žoles ir piktžoles, esančias prie sienų, tvorų, medžių ir bordiūrų, tačiau taip pat ji gali pažeisti jautrią medžių ar krūmų žievę bei tvoros stulpus.
- Pavojus pažeisti augalus bus mažesnis, jei virvę sutrumpinsite iki 10 - 12 cm ir sumažinsite variklio greitį.

Išvalymas

- Išvalymo būdu pašalinama visa nereikalinga augalija. Genėtuvo galvutę laikykite šiek tiek virš žemės ir ją pakreipkite. Leiskite virvės galui smūgiuoti į žemę aplinkui medžius, stulpus, statulas ir panašius objektus (**14 pav.**).

 **ĮSPĖJIMAS: naudojant šį būdą virvė labiau dėvisi.**

- Virvė labiau dėvisi, todėl, dirbant aplinkui akmenis, plytas, metalines tvoras, ją reikia patraukiant į priekį paduoti dažniau, negu tada, kai kontaktuoja su medžiais ir medinėmis tvoromis.
- Genėjimo ir išvalymo metu reikia naudoti ne visą greitį - tada virvė ilgiau tarnaus ir mažiau dėvės genėtuvo galvutę.


Pjovimas

- Genėtuvas - tai idealus įrenginys žolei pjauti tokiose vietose, kurias sunkiai pasiekia paprasta veļapjovė. Pjovimo metu virvė turi būti lygiagreti žemei. Žiūrėkite, kad genėtuvo galvutės neprispaustumėte prie žemės, nes taip galite pažeisti veļą ir sugadinti įrenginį (**15 pav.**).
- Paprasto pjovimo metu neleiskite genėtuvo galvutei nuolat liesti žemę. Jei galvutė nuolat lies žemę, ji gali susidėvėti ir būti pažeista.

Šlavimas

- Naudojant besisukančios virvės ventiliatoriaus efektą galima greitai ir lengvai šluoti. Virvę laikydami virš zonos, kurią reikia nušluoti, ir lygiagrečiai jai, įrenginį judinkite pirmyn ir atgal (**16 pav.**).


- Pjovimo ir šlavimo metu geriausias rezultatas įrenginiui veikiant visu greičiu.

 **PERSPĖJIMAS:** Niekada nevykdykite pjovimo darbų, jei prastas matomumas, labai aukšta ar žema temperatūra arba temperatūra žemiau nulio.

8. TRANSPORTAVIMAS

TRANSPORTAVIMAS

Krūmų pjoviklį nešiojant, jo variklis turi būti išjungtas, o ašmenų apsaugos uždėtos (3 pav.).

 **DĖMESIO:** prieš krūmų pjoviklio transportavimą arba saugojimą, uždėkite disko apsauginį elementą (dalies nr. 4196086), kaip pavaizduota (3 pav.).

9. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros lentelė

Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodyti techninės priežiūros intervalai taikomi tik esant normalioms eksploatavimo sąlygoms. Jei jums kasdien reikia dirbti ilgiau, negu normali darbo trukmė arba pjovimo sąlygos yra nepalankios, rekomenduojame nurodytus intervalus atitinkamai sutrumpinti.


		Prieš kiekvieną naudojimą	Kas mėnesį	Jei pažeidžiamas arba sugenda	Prireikūs	Kas 6 mėnesius arba 50 val.	Kas 1 metus arba 100 val.
Visas mechanizmas	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvimas)	x					
	Nuvalyti baigus dienos darbą	x					
Valdikliai (išjungimo mygtuką, droselinės sklendės svirtis, droselinis spragtukas, spragtuko blokuotė)	Patikrinti veikimą	x					
Degalų bakas	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvimas)	x					
	Nuvalyti						x
Degalų filtras ir žarnos	Patikrinti		x				
	Nuvalyti, pakeisti filtro elementą			x			x
Pjovimo priedai	Patikrinti (pažeidimai, aštrumas ir susidėvimas)	x					
	Patikrinti įtempimą	x					
	Pagaląsti			x	x		
Kūginė krumplinė pavara	Patikrinti (pažeidimai, susidėvimas ir tepalo lygis)		x		x		
Sankabos būgnas	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvimas)		x				
	Pakeisti			x		x	
Pjovimo priedo apsauga	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvimas)	x					
	Pakeisti			x	x		
Visi pasiekiami varžtai ir veržlės (tačiau ne reguliuojamieji varžtai)	Patikrinti	x					
	Pakartotinai priveržti		x				
Oro filtras	Nuvalyti	x			x		
	Pakeisti			x			x
Cilindro sparneliai	Nuvalyti		x				
Starterio sistemos ventiliacijos angos	Nuvalyti baigus dienos darbą	x					
Starterio virvė	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvimas)		x				
	Pakeisti			x			
Karbiuratorius	Patikrinti varikliui veikiant tuščiąja eiga (pjovimo priedas turi nesisukti)	x					
Uždegimo žvakė	Patikrinti tarpą tarp elektrodų		x				
	Pakeisti			x			x
Vibracijos aptaisai	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvimas)		x				
	Pakeičia atstovas			x	x		
Pjovimo priedo veržlė ir varžtai	Patikrinti, ar tinkamai priveržta pjovimo įrenginio fiksuojamoji veržlė	x					


PJOVIKLIO AŠMENŲ GALANDIMAS (2-3-4 DANTUKAI)

1. Pjoviklio ašmenis galima apsukti: atšipus vienai pusei, ašmenis galima apversti ir naudoti kitą pusę (17 pav.).
2. Pjoviklio ašmenys galandami naudojant plokšnią vienos įrantos dildą (17 pav.).
3. Tam, kad balansas būtų teisingas, visus pjovimo kraštus apdildykite vienodai.
4. Jeigu ašmenys pagalandami neteisingai, įrenginyje gali atsirasti nenormalios vibracijos ir galiausiai gali sulūžti ašmenys.

AŠMENŲ GALANDIMAS (8 DANTYS)

Visada patikrinkite bendrą ašmenų būklą. Krūmų pjoviklis veiks geriausiai tada, kai ašmenys bus teisingai pagalasti. Dantukams galasti naudokite dildą arba tekėlą; galąskite švelniais palietimais atsižvelgdami į kampus ir matmenis, nurodytus 11A pav.

 **PERSPĖJIMAS!** - Netinkamo tipo pjoviklis arba neteisingai pagalasti ašmenis padidins atatrunko pavojų. Patikrinkite pjoviklio ašmenys, ar jie nesudėvėjo ir ar nėra įskilimų; jeigu ašmenys pažeisti, juos pakeiskite.

 **PERSPĖJIMAS:** Niekada neremontuokite pažeistų pjovimo priedų - nevirinkite, netiesinkite, nekeiskite jų formos. Jei remontuosite, pjovimo įrenginio dalys gali nukristi ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

NAILONINŠS VIRVŠS GALVUTŠ

Tam, kad variklis nepatirtų perkrovos, naudokite tik tokią virvę, kurios diametras atitinka originalios virvės diametrą (18 pav.).


Tam, kad iš pjovimo galvutės išlystų daugiau virvės, dirbdami galvutę atargiai padaužykite į žemę.

Pastaba: nailoninės virvės galvutės niekada nesmūgiuokite į kietus daiktus, pavyzdžiui, betoną ar akmenis, nes galvutė gali būti pažeista.

Nailoninės virvutės LOAD&GO genėtuvo galvutėje pakeitimas (20 pav.)

BC 22 S – BC 22 T – BC 220 S – BC 220 T (Ø 110 mm): atpjaukite 4 m nailoninės virvutės Ø 2,4 mm.
BC 24 S – BC 24 T – BC 240 S – BC 240 T (Ø 130

mm): atpjaukite 8,5 m nailoninės virvutės Ø 2,4 mm.
 1. Sulygiuokite rodykles ir virvutę kiškite į genėtuvo galvutę (20.1 pav.) tol, kol ji pasirodys priešingoje pusėje (20.2 pav.).
 2. Virvutę padalinkite į dvi lygias dalis (20.3 pav.) ir tada užtaisykite genėtuvo galvutę sukdami rankenėlę (20.4 pav.).

 **PERSPĖJIMAS!** – Techninės priežiūros metu visada mūvėkite apsaugines pirštines. Techninės priežiūros negalima atlikti tol, kol variklis yra karštas.

ORO FILTRAS

Kas 8-10 darbo valandų nuimkite dangtį (A, 23 pav.), išvalykite filtrą (C):

BC 22 – 220: Valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone (dalies nr. 001101009); nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite naudodami aukšto slėgio orą.

BC 24 – 240: Valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone (dalis nr. 001101009A); nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite naudodami aukšto slėgio orą.

Jei purvinas ar pažeistas, m pakeiskite.

Jeigu filtras yra užsikimšęs, variklis veiks netolygiai, daugiau sunaudos degalų ir prasčiau dirbs.

DEGALŲ BAKAS

Reguliariai patikrinkite degalų filtrą. Dėl užsiteršusio filtro variklis gali sunkiai užsivesti ir variklis gali imti prasčiau veikti. Filtrui išvalyti atlikite šiuos veiksmus: ištraukite jį iš degalų pripildymo angos. Jeigu jis labai užsiteršęs, filtrą pakeiskite (22 pav.).

VARIKLIS

Naudodamiesi šepetėliu arba suspaustu oru reguliariai valykite cilindro sparnelius. Dėl nešvarumų, esančių ant cilindro, variklis gali pavojingai perkaisti.

UŽDEGIMO ŽVAKŠ

Reguliariai valykite uždegimo žvakę patikrinkite nuotolį tarp elektrodų (24 pav.). Naudokite NGK CMR7H arba kitą lygiavertės terminės kokybės priemonę.

PAVAROS KORPUSAS

Kas 30 darbo valandų atsukite varžtą (D, 8), kuris yra ant pavaros korpuso, ir patikrinkite tepalų kiekį. Pilkite ne daugiau negu 10 gramų. Naudokite aukštos kokybės molibdeno bisulfido tepalus.

Valymui niekada nenaudokite degalų.

KARBIURATORIUS

Prieš atlikdami karbiuratoriaus reguliavimą, išvalykite oro filtrą (C, 23 pav.) ir leiskite varikliui įšilti. Šis variklis sukonstruotas ir pagamintas taip, kad atitiktų atitinkamas 97/68/EB, 2002/88/EB ir 2004/26/EB direktyvas. **Karbiuratorius (21 pav.) yra sukonstruotas taip, kad L ir H varžtus būtų galima reguliuoti 1/4 diapazone; $\pm 1/8$ viso apskritimo diapazono sūčio, kuriuo galima pasukti L ir H varžtus, nustatę gamintojas ir šio nustatymo pakeisti negalima.**

⚠ PERSPĖJIMAS! - Nebandykite per jėgą varžtų sukti už diapazono ribų!

Tuščiosios eigos varžtas T reguliuojamas tam, kad būtų užtikrinta saugos riba tarp veikimo tuščiaja eiga ir sankabos įjungimo.

Varžtą L reikia sureguliuoti taip, kad variklis be delsos reaguotų į staigią akceleraciją ir tinkamai veiktų darbo tuščiaja eiga metu.

Varžtą H reikia sureguliuoti taip, kad variklis plovimo fazėje dirbtų maksimaliu galingumu.

⚠ PERSPĖJIMAS: varikliui veikiant tuščiaja eiga (2800-3000 aps./min.), ašmenys turi nesisukti. Dėl karbiuratoriaus reguliavimo rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotą prekybos atstovą arba techninės priežiūros dirbtuves.

⚠ PERSPĖJIMAS: karbiuratoriumi įtaką gali daryti oro sąlygos ir aukštis virš jūros lygio.

VALYMAS (BC 220 - BC 240)

⚠ PERSPĖJIMAS!—Dėme duslintuve árengtas katalizinis konverteris, reikalingas tam, kad variklis tenkintų emisijos reikalavimus. Katalizinio konverterio niekada nmodifikuokite, joneidimkite: jei nepaisysite šio nurodymo, pažeisite ástatymų.

⚠ PERSPĖJIMAS! – Duslintuvai, kuriuose árengtas katalizinis konverteris, eksploataavimo metu tampa labai karđti ir karđti būnđ dar kurá laiká iđjungus variklá. Tai galioja ir tokiu atveju,

jei variklis veikia tuđčiaja eiga. Palietć galite nusideginti odr. Nepamirdkite, kad kyla gaisro pavojus!

⚠ ÁSPĖJIMAS! – Jei duslintuvuose árengtas katalizinis konverteris, kiekviená mėnesá já reikia patikrinti ir, esant reikalui, iđvalyti. **Jei katalizinis konverteris pažeistas, já būtina pakeisti.** Jei katalizinis konverteris dađnai uřsikemđa, tai gali reikđti, kad katalizinio konverterio veikimas tapo prastas.

⚠ PERSPĖJIMAS: jei duslintuvus pažeistas, jo nėra arba jis modifikuotas, krūmapjovės neekspluatuokite. Dėl netinkamai prižiūrimo duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.

PAPILDOMA REKOMENDUOTINA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jeigu įrenginys buvo eksploatuojamas intensyviai, patartina, kad sezono gale jį patikrintų įgalioto techninės priežiūros tinklo profesionalus technikas; jeigu įrenginys buvo naudojamas įprastiniu intensyvumu, tokį patikrinimą reiktų atlikti kas du metus.

⚠ DĖMESIO: visus techninės priežiūros darbus, kurie nenurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros centras. Tam, kad krūmų pjoviklis sklandžiai ir normaliai dirbtų, atmintkite, kad jo dalis galima keisti tik **ORIGINALIOMIS ATSARGINŠMIS DALIMIS.**

⚠ Dėl neapbruotų modifikacijų ir (arba) ne originalių dalių naudojimo operatorius arba kiti asmenys gali patirti rimtą traumą arba žūti.

10. SAUGOJIMAS

Jeigu mechanizmas bus saugojimas ilgą laiką:
- Gerai vėdinamoje zonoje ištuštinkite ir išvalykite degalų baką. Bakui ištuštinti užveskite variklį į palaukite, kol baigsis degalai ir variklis sustos (jeigu karbiuratoriume liks degalų mišinio, gali būti pažeistos membranos).

- Procedūra, kurią reikia atlikti prieš eksploatavimą po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvieną dieną (86 puslapis).
- Vadovaukitės visomis aukščiau pateiktomis techninės priežiūros instrukcijomis.
- Nuvalykite visą krūmų pjoviklį ir sutepkite metalines dalis.
- Nuimkite, nuvalykite ir sutepkite ašmenis, kad jie nesurūdytų.
- Nuimkite ašmenis užfiksuojančius flanšus, nuvalykite, nusauskinkite ir sutepkite kūgio formos pavaros įstatymo vietą.
- Ištuštinkite degalų baką ir vėl uždėkite dangtelį.
- Gerai išvalykite vėsinimo angas ir oro filtrą (23 pav.).
- Krūmų pjoviklį saugokite sausoje vietoje, pageidautina, kad jis nesiliestų su grindimis ir būtų toliau nuo šilumos šaltinių.

11. APLINKOS APSAUGA

Geresnės socialinės sanglaudos ir aplinkos, kurioje gyvename, apsaugos sumetimais eksploatuojant šį mechanizmą aplinkos apsaugai turi būti itin didelis dėmesys.

- Stenkitės nedrumsti aplinkinių ramybės.
- Baigę pjauti žolę, griežtai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų, susijusių su atliekų išmetimu.
- Griežtai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų, susijusių su alyvos, benzino, akumuliatorių, filtrų, pasenusių dalių ar kitų elementų, kurie smarkiai kenkia aplinkai, išmetimu. Tokių atliekų negalima išmesti su įprastomis atliekomis; jas būtina atskirti ir atiduoti nurodytuose atliekų išmetimo centruose, kur šios medžiagos bus perdirbtos.

Išsardymas ir išmetimas



Kai baigiasi mechanizmo eksploatavimo laikas, jo neišmeskite į aplinką, o atiduokite atliekų išmetimo centre.

Didžioji dalis mechanizmui pagaminti naudotų medžiagų yra perdirbamos; visus metalus (plieną, aliuminį, žalvarį) galima atiduoti standartiniame perdirbimo punkte. Dėl informacijos kreipkitės į vietos atliekų perdavimo tarnybą. Išmetant atliekas būtina








atsižvelgti į aplinką, neužteršti dirvožemio, oro ir vandens.

Visais atvejais būtina paisyti galiojančių vietos įstatymų.

12. TECHNINIAI DUOMENYS

EURO 1		BC 22 S	BC 22 T	BC 24 S	BC 24 T
EURO 2		BC 220 S	BC 220 T	BC 240 S	BC 240 T
Darbinis pajėgumas	cm ³	21.7			
Variklis		jū taktų EMAK			
Galingumas	kW	0.8		0.9	
Minimalios aps./min.	min ⁻¹	3000			
Maksimalus išeinančiojo veleno greitis	min ⁻¹	8.500			
Variklio greitis esant maksimaliam išeinančiojo veleno greičiui	min ⁻¹	11.900			
Degalų bako talpa  + 	cm ³	400 (0.40 l)			
Pripildymo karbiuratorius		Taip			
Antivibracinė sistema		Taip			
Pjovimo plotis	cm	39			
Svoris be pjovimo įtaiso ir apsaugos	kg	4.2	4.8	4.5	5.2









Rekomenduojami pjovimo priedai

Modelis	Pjovimo priedai	Apsaugos	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 63109001 P.N. 63129001	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 63019019 P.N. 63019008A	P.N. 61370155	
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095567AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095673AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095638AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095563AR	P.N. 61370155	*
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095565AR P.N. 4095065AR	P.N. 61370155	*

* apsauga (dalis nr. 61372033) nereikalinga

PERSPĖJIMAS!

Naudojant netinkamą pjaunamąjį priedą, padidėja nelaimingų įvykių tikimybė! Naudokite tik rekomenduojamus pjaunamuosius priedus ir apsaugas, taip pat paisykite gamintojo pateiktas galandimo instrukcijų.

			BC 22 S BC 220 S		BC 22 T BC 220 T		BC 24 S BC 240 S		BC 24 T BC 240 T	
										
Slėgio lygis	dB (A)	L_{pa av} EN 11806 EN 22868	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5
Nuokrypis	dB (A)		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Išmatuotas garso galios lygis	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0
Nuokrypis	dB (A)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Garantuotas garso galios lygis	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0
Vibracijos lygis	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	2.7 (sx) 2.7 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	1.7 (sx) 3.1 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)
Nuokrypis	m/s²	EN 12096	2.5	1.9	1.8	1.5	2.5	1.9	1.7	1.5

* - Vidutinės svėrimo reikšmės: 1/2 minimalios aps./min., 1/2 esant pilnai aprokavai (galvutė) arba 1/2 įsibėgėjimas (ašmenys).

13. ATITIKTIES DEKLARACIJA

Toliau pasirašiusi įmonė „Emak spa“, via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE), ITALIJA, savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:

1. Kategorija: Krūmapjovė / žoliapjovė
2. Prekės ženklas „Oleo-Mac“ BC 225 (Modelis tenkina tik Euro 1 standartus) – BC 22T (Modelis tenkina tik Euro 1 standartus) – BC 24S (Modelis tenkina tik Euro 1 standartus) – BC 24T (Modelis tenkina tik Euro 1 standartus) – BC 220S – BC 220T – BC 240S – BC 240T
3. Serijos ID 918 XXX 0001 ÷ 918 XXX 9999 (BC 22) - 919 XXX 0001 ÷ 919 XXX 9999 (BC 24) - 920 XXX 0001 ÷ 920 XXX 9999 (BC 220) - 921 XXX 0001 ÷ 921 XXX 9999 (BC 240)

atitinka šių direktyvų reikalavimus:
2006/42/EB - 2000/14/EB - 2004/108/EB - 97/68/EB (Modelis tenkina tik Euro 1 standartus) – 2002/88/EB (Modelis tenkina tik Euro 1 standartus) – 2004/26/EB,

atitinka toliau nurodytų suderintų standartų nuostatas:
EN 55012 - EN ISO 11806

Atitikties įvertinimo procedūros:

V priedas - 2000/14/EB

Išmatuotas garso galios lygis: 110,0 dB (A)

Garantuotas garso galios lygis: 112,0 dB (A)

Techinė dokumentacija saugoma administracijos būstinėje:

Technikos departamentas

Kur pasirašyta: Bagnolo in Piano (RE), Italija, via Fermi, 4

Data: 2012-06-30

Fausto Bellamico - President

14. GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei mechanizmas naudojamas privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

Bendrosios garantijos sąlygos

- 1) Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
- 2) Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
- 3) **Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbuotojams, įgaliojams patvirtinti darbus.**
- 4) Garantija nustoja galioti, jei:
 - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra

- Gaminys yra naudojamas netinkamu būdu;
 - Naudojami netinkamas tepimo medžiagos arba degalai
 - Naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai
 - Techninio aptarnavimo ar priežiūros darbus atliko neįgalioti asmenys
- 5) Gamintojas nesuteikia garantijos eksploatacinėms medžiagoms ir mechanizmo dalims, kurios dėvisi normalios eksploatacijos metu.
 - 6) Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, jeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
 - 7) Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
 - 8) Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
 - 9) Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Kawasaki“, „Honda“, „Lombardini“, „Kohler“ ir kt.) variklius, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
 - 10) Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

MODELIS

SERIJOS NR. _____

PIRKĖJAS

DUOMENYS

PREKYBOS AGENTAS

Nesiūskite! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.

15. TRIKČIŲ ŠALINIMO LENTELĖ



PERSPĖJIMAS: prieš atlikdami visus ištaisomuosius veiksmus, išskyrus tuos, kuriuos norint atlikti, įrenginys turi veikti, visada įrenginį išjunkite ir ištraukite uždegimo žvakę.

Jei patikrinote visas išvardytas priežastis, bet trikties nepašalinote, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Jei atsirado triktis, kuri nepaminėta šioje lentelėje, dėl remonto kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

LT

GALIMOS PRIEŽASTYS	POSIBLES CAUSAS	SPRENDIMAS
Variklis nepasileidžia arba praėjus kelioms sekundėms po paleidimo išsijungia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nėra kibirkštis 2. Variklis užsiurbtas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite žvakės kibirkštį. Jeigu kibirkštis nėra, pakeiskite žvakę (CMR7H). 2. Atlikite procedūrą, kuri aprašyta puslapyje "85". Jei variklis vis tiek neužsiveda, pakartokite procedūrą su nauja žvake.
Variklis įsijungia, bet reikiamai nedidina sūkių arba prie didelių sūkių veikia netinkamai.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Jei reikia sureguliuoti karbiuratorių, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.
Variklis nepasiekia maksimalių sūkių ir/arba išmeta per daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite alyvos ir benzino mišinį. 2. Užsiteršęs oro filtras. 3. Reikia sureguliuoti karbiuratorių. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naudokite šviežią benziną ir dvitakčiams varikliams skirtą alyvą. 2. Išvalykite; žr. instrukcijas skyriuje "Oro filtro priežiūra". 3. Jei reikia sureguliuoti karbiuratorių, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.
Variklis pasileidžia, sukasi ir greitėja, tačiau nepalaiko minimalių sūkių.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Jei reikia padidinti variklio sūkius, pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę mažiausiai per "T" (21 pav.); žr. skyrių "Karbiuratoriaus priežiūra".
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau pjaunamasis priedas nesisuka PERSPĖJIMAS: Varikliui veikiant niekada nelieskite pjaunamojo priedo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pažeista sankaba, kūginė pavara arba transmisijos velenas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jei reikia, pakeiskite; kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.



PERSPĖJIMAS: nevykdysite remonto darbų, jei neturite būtinų remonto ir techninių žinių. Dėl blogai atlikto remonto automatiškai nustos galioti garantija ir gamintojas bus atleistas nuo bet kokios atsakomybės.

原文说明的翻译

介绍

为了正确操作本机，防止事故的发生，在开始工作前，必须仔细阅读本手册。这本手册中对各个构件的运行操作进行了说明，并对必要的控制件及其维修进行了说明。

备注：本手册中的说明和插图仅供参考。本公司保留对本手册进行修改而不必随时更新本手册的权利。

除了使用和维护说明外，本手册还包含需要特别注意的信息。这些信息由以下符号标记：

注意：有意外事故、人身伤害甚至死亡或严重财物损失的风险。

小心：有对设备或者该设备单个部件造成损坏的风险

注意 损害听力的风险

在正常使用条件下，本机可能会令机器操作员日常暴露于等于或大于**85分贝(A)**的噪声级

目录

1. 安全法规 (内含安全使用机器的法规)	100
2. 安全警告和符号的解释 (解释如何识别机器和符号的含义)	101
3. 主要部件 (解释机器主要部件的位置)	101
4. 组装 (解释如何拆除包装并完成独立元件的装配)	101
5. 起动	102
6. 停止发动机	104
7. 机器的使用	104
8. 搬运	107
9. 维护 (内含保持机器高效的所有信息)	108
10. 存放	110
11. 环境保护 (为保护环境而提供的某些机器使用建议)	110
12. 技术数据 (概述机器的主要特点)	111
13. 合规声明	114

14. 保修证书 (概述保修条件)	114
15. 故障排除指南 (它可以帮助您快速解 决在使用中出现的某些问题)	115

1. 安全法规

注意

- 如果使用得当，本机是一个快捷、方便和高效的劳动工具；如果使用不当，或没有适当的预防措施，则可能会成为一种危险的工具。为了能安全、舒适地工作，请认真遵守下列安全防范措施。
- 长时间使用内部燃烧的发动机驱动的器具产生的震动会对带有血液循环和水肿疾病的人士造成手部、腕部、血管或手指神经损伤。长期在低温下作业也会造成健康的血管出现损伤。如出现无感觉、疼痛、无力、皮肤变色和稀疏或手指、手掌或手腕无触感，应立即停止使用本设备并就医求诊。
- 本机的点火系统会产生强度非常低的电磁场。这个磁场可能会干扰某些心脏起搏器。为了减少重伤或死亡危险，携带心脏起搏器者在使用本机前应向自己的医生和心脏起搏器制造商咨询。

警告! - 国家规定有可能会限制本机器的使用。

- 1- 没有预先经过专门学习请勿使用本机器。没有经验的操作者在场地上使用前应先进行练习。
- 2- 机器只能由身体健康和熟悉使用规定的成年人使用。
- 3- 当您感到疲乏或饮酒、吸毒、服药后，请不要使用
- 4- 穿戴适当的衣物和安全用品，如：靴子、耐磨裤、手套、防护眼镜、护耳及安全头盔
- 5- 衣物必须紧身舒适。
- 6- 严禁儿童使用割灌机。使用割灌机时闲人须远离15米
- 7- 使用割灌机前，须确认刀片螺丝已上紧。
- 8- 割灌机必须安装厂家推荐的切割附件(参阅第112页)。
- 9- 严禁在没有刀片防护盖或尼龙绳头的情况下使用割灌机。
- 10- 启动发动机前，确认刀片能自由运转，不受外界物体阻挡。
- 11- 工作期间应时不时关闭发动机以检查刀片，一旦有爆裂或断裂迹象，须立即更换。
- 12- 请仅在通风良好的场地使用机器，禁止在爆炸性气体、可燃气体或关闭的环境中使用。
- 13- 发动机工作时，严禁触摸刀片或进行维修。

- 14 - 严禁把非制造商提供的任何装置安装在链锯的动力接头上。
- 15 - 请勿使用受损的、修理和装配不当的及随意改动过的机器。不得拆除、破坏或旁路掉那些安全装置。仅使用表格中指出的切割装置。
- 16 - 所有危险警告标签必须保持完好无损。如果损坏或变形，应立即更换(参阅第25页)。
- 17 - 除本手册注明的用途外，不得将本机擅作它用(参阅第104页)。
- 18 - 不得在发动机起动的情况下废弃机器。
- 19 - 臂杆未装配好前请勿启动发动机。
- 20 - 每天检查机器，确保其所有零部件和安全装置工作正常。
- 21 - 请不要试图对非普通维护部分进行操作和维修，请与授权的经销商联系。
- 22 - 在吹风机使用寿命到期后弃置时，不要随意弃置，要交给经销商，他们懂得如何合适处理弃置机器。
- 23 - 只能把机器交给或借给有经验、熟悉机器正确运行和使用的人。应把使用说明手册一同交付，并在使用前阅读此手册。
- 24 - 所有的油锯保养，除了手册上所示的以外，其它的都将由熟练人员进行。
- 25 - 每一次使用前请再次阅读此书。

注意

- 切勿使用安全功能有缺陷的机器。机器的安全功能必须按照本章节所叙述的指示来进行检查和维修。如果机器未能通过这些检查，请联系特约维修服务中心进行维修。
- 本手册中没有明确指出的任何机器用途，应被视为非正当用途，可能会造成人身伤害和财物损失。

2. 安全警告和符号的解释 (图25)

- 1 - 操作机器前请认真阅读操作手册。
- 2 - 穿戴头、眼、耳保护用。
- 3 - 当采用金属或塑料刀具时请穿耐磨靴子和手套。
- 4 - 小心物体飞出。
- 5 - 闲人远离15米。
- 6 - 切勿使用配割木刀片的割灌机。
- 7 - 记住！反冲很危险。
- 8 - 在机器上，弯曲的驱动轴不能配用刀片，只能是打草绳头。
- 9 - 机器类型：**割灌机**
- 10 - 保证声功率电平
- 11 - CE标准符合标记
- 12 - 系列号
- 13 - 制造年份

- 14 - 输出轴的最高速度 (每分钟转速)。

3. 主要部件 (图1)

- 4 - 背带
- 5 - 斜角
- 6 - 曲线防护板
- 7 - 尼龙绳头
- 8 - 燃油箱盖
- 9 - 起动球阀
- 10 - 怠速螺钉
- 11 - 消音器保护板
- 12 - 火花塞
- 13 - 空气过滤器
- 14 - 起动把手
- 15 - 节气门杆
- 16 - 油门保险
- 17 - 停止按钮
- 18 - 油门控制杆
- 19 - 背带附件
- 20 - 手柄
- 21 - 传动轴杆

4. 组装

安装尼龙绳头 (图8)

将上法兰F安装到位，尼龙绳头安装销H插在孔L内，用手反时针拧紧尼龙绳头N。

把手的安装(图2)

将把手装在轴杆上，用螺丝A。把手的位置可按照操作者的要求调整。

安全悬臂的安装(图9A)

如果用刀片代替尼龙绳头，必须安装“安全悬臂”。用螺丝B将悬臂A装在附加把手20B, 1的下面，注意保证“安全悬臂”在割灌机的左边。

手柄安装

BC 220 T(图4)

- 把手柄(A)定位在下夹具(B1)内。
- 小心：手柄(A)必须固定在夹具(B)内标出的两个刻度(C)范围之内。**
- 安装上夹具(B2)并拧紧4颗螺栓(D)但暂不拧紧到底。
- 把手柄成直角地对准传动管。
- 完全拧紧螺栓(D)。

BC 240 T(手柄可定向)(图5)

- 拧松螺栓(E)并转动到可把手柄(F)逆时针转动为止。

- 转动手柄(F)90°，然后向上转动把手。
- 完全拧紧螺栓(E)。

存放与运输位置(BC 240 T)

按照上述相反的顺序将把手向上转动，并顺时针转动手柄。

控制把手的安装(BC 220 T - BC 240 T)(图6)

- 拧松螺栓(G)。螺母(H)保持在控制把手(L)内。
- 在手柄(N)上推动控制把手(L)(加速器M必须向着伞齿轮)，让孔眼(P)对准。
- 插入螺栓(G)并将其拧紧到底。

安全防护板的安装(图7):

- 在孔(F)处插入两条保护销(E)。
- 将刀具防护板A用螺丝B装在轴杆上,使操作者安全工作。

注意: 使用挡板C时只能配尼龙绳头。挡板C必须用螺丝D固定在防护板A上。

刀片安装 (图9)

顺时针松开螺钉A，移走垫圈B、盖D及下法兰E；将刀片R装在上方的法兰F上并保证旋转方向正确。装上下法兰E、盖D、垫片B并逆时针上紧螺丝A；用提供的销插入孔L顶住刀片，将螺丝A(图2)用2.5 kgm (25Nm)的力旋紧。

注意 - 轴衬(箭头C, 图9)必须定位在刀盘的安装孔内。

警告! - 该机器不适合使用割木刀片(22-60-80齿)和有关金属护板。

警告: 确认割灌机的所有零件都正确安装，并且所有的螺丝都上紧了。

核准的附件(图19)

以下的Emak附件可以安装在基础版本的机器上：

- EH 24** 绿篱机(可定向型) (1) (2)
- EH 48** 绿篱机(可定向型) (1) (2)
- EP 100** 高枝剪(2)

- (1)安全挡板(A, 图9A)必须安装在环形把手之下。
- (2)不能用于芯轴型(BC 220 T - BC 240 T)上。

5. 启动



汽化器

注意: 汽油是极为易燃的燃料。处理汽油或燃料混合物时应高度小心。禁止吸烟或把火、火焰靠近燃料或链锯。

- 为了减少火灾和烧伤危险，应小心处理汽油。汽油高度易燃。
- 摇匀并将燃料放在适当的燃料容器中。
- 在没有火花或火焰的露天之处混合燃料。
- 将本机放置在地上，停止发动机并在加油前等候冷却。
- 慢慢拧松燃料箱盖以便卸压，并避免燃料外溢。
- 加油后应拧紧燃料箱盖。震动可能会导致盖子松脱及燃料外溢。
- 抹干溢出本机的燃料。在启动发动机前，至少将本机从加油之处移开3米。
- 在任何情况下都不要尝试燃烧溢出的燃料。
- 在处理燃料或在链锯运行期间禁止吸烟。
- 在干爽、通风良好的地方存放燃料。
- 不要在有干树叶、草堆、纸等的地方存放燃料。
- 在燃料蒸汽不会接触到火花或明火、取暖热水器、电机或开关、烤箱等的地方存放本机和燃料。
- 发动机运作时不得拆除油箱盖。
- 不得使用燃料进行清洁。
- 注意不要让燃料洒在自己的衣服上。

汽油 	机油 A			
	2%-50 : 1		4%-25 : 1	
l	l	(cm ³)	l	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

二冲程发动机油进行预混合。在干净的汽油容器中预混合无铅汽油和二冲程发动机机油。

建议燃料: 本发动机使用辛烷值为89([R + M] / 2) 或以上的汽车用无铅汽油。

根据包装上的说明将二冲程发动机油与汽油混合。

我们建议使用 2% 的 Oleo-Mac 二冲程发动机油 (1:50), 专门为所有 Oleo-Mac 空气冷却的二冲程发动机而配方。

在说明书(图A)中注明的机油/燃料正确比例在使用 Oleo-Mac PROSINT 2 和 EUROSINT 2 发动机油 或者同样高质量的发动机油 (特别是 JASO FD 或 ISO L-EGD) 时是理想的。当机油的质量规格不相同或不著名时, 应采用 4% (1:25) 的机油/燃料混合比例。

⚠ 注意: 不得使用汽车油或二冲程舷外发动机油。

⚠ 注意:

- 根据自己的消耗量购买必要数量的燃料; 如果每隔一或两个月使用, 不要购买过多的燃料;
- 在密封容器中存放汽油, 并置于阴凉干爽之处。

⚠ 小心 - 对于混合燃料, 请勿使用含有超过 10% 乙醇的燃料; 可使用最多含有 10% 乙醇或 E10 燃料的酒精汽油混合燃料。

备注 - 只配制即时需要的混合燃料量; 切勿让燃料长时间留在油箱或油罐内。如果混合燃料需要保存长达 30 天, 我们建议使用 Emak 的 ADDITIX 2000 稳定剂, 代码为 001000972。

烷化汽油

⚠ 小心 - 烷化汽油不具备普通汽油的稠度。因此, 对于调校成使用普通汽油的发动机, 有可能需要通过螺栓 H 以外的操作进行调节。此操作必须由授权的售后服务中心进行。

加油

添加前必须摇匀混合油罐。

准备使用割灌机

背带

正确调节背带的位置, 使割灌机平衡, 离地面的距离合适(图10)。

- 系上单附绳;
- 通过弹簧钩 A (图10) 将割灌机系挂在背带上。
- 调节钩 19A (图1) 使割灌机处于最佳平衡。
- 调节扣 C (图11), 使割灌机处于正确高度。

BC 22 S - BC 24 S - BC 220 S - BC 240 S 型

此类型机器的背带接口为非可调节型 (19B, 图1)。

启动

⚠ 启动发动机前, 确认刀片能自由运转, 不受外界物体阻挡。

⚠ 发动机怠速运行时, 切割装置不应转动。 否则, 请与授权服务中心进行检查和修复的问题。

⚠ 警告: 双手抓紧割灌机。身体靠在传动轴的左边。不要采取交叉抓握的方式。左撇子操作者必须遵循相同说明。采取适当的切割位置。

⚠ 暴露于震动下有可能会对血液循环问题或神经问题患者带来伤害。 如感到麻木、失去知觉、正常体力下降或肤色改变等身体症状时, 应寻求医生协助。 这些症状通常会出现在手指、手掌或手腕部位。

启动发动机前, 确认油门控制杆能自由工作。

⚠ 注意: 遵循燃料配制的安全说明。在加油前必须停止发动机。切勿在发动机运转或热机时向机内添加燃料。在启动发动机前, 至少从加油之处移开 3 米。切勿抽烟!

1. 清洁燃料盖周围的表面, 以防污染。

2. 慢慢拧松燃料盖。
3. 小心将燃料混合物倒入油箱中。避免洒出。
4. 重新盖上燃料盖前，清洁和检查密封垫。
5. 立即重新盖上燃料盖，并用手拧紧。如有燃料洒出，应清除干净。

⚠ 注意：检查是否有燃料泄漏，如果有的话应在使用前清除。如有必要，可联络自己零售商的售后服务中心。

溢流发动机

- 将电源开关置于**STOP**。
- 采用适合火花塞帽的工具。
- 提起火花塞帽。
- 拧松并抹干火花塞。
- 完全打开蝶阀。
- 拉动启动绳数次，清空燃烧室。
- 放回火花塞并**用力**按下火花塞帽；重新安装其他部件。
- 将启动开关置于启动位置 I。
- 将节气门杆置于位置**OPEN**，即使发动机冷却。
- 现在启动发动机。

起动机序

- 1) 缓慢推动起动注油器6次(9, 图1)。
- 2) 把起动机杆(15, 图1)置于位置CLOSE (0) (A, 图13)上。这样做可自动激活半加速功能。
- 3) 将割灌机平稳地放在地上。检查切割器具是否转动顺畅。一只手握紧割灌机(图12)，拉动起动机索(不能超过3次)，直至听到发动机第一爆发的响声。一台全新的机器有可能需要数次的拉动。
- 4) 把起动机杆(15, 图1)置于位置OPEN (I) (B, 图13)。
- 5) 拉动起动机索来起动机。机器起动机后，应让机器加热数秒钟且不触动加速器。当处于寒冷或海拔较高的地方时，机器有可能需要更长的时间加热。最后，按下加速器(18, 图1)来让自动半加速功能去除激活。

- ⚠ 小心：**
- 禁止把起动机索卷绕在手上。
 - 拉动起动机索时，请勿使用它的全长度，

否则有可能会损坏。

- 请勿突然松开起动机索；抓住起动手柄(14, 图1)并让起动机索缓慢地回卷。

⚠ 警告！- 发动机一旦升温后不准再使用阻风门启动。

⚠ 警告：只在启动冷发动机时才使用半加速割灌机。

发动机的磨合

发动机在工作5-8小时后达到最大功率。在此磨合期间不要令油锯全速空转，以免应力过高。

⚠ 警告！- 发动机磨合期间不要更换燃油，令功率逐渐增大，否则会损坏发动机。

备注：在初次使用期间或之后如果新发动机冒烟是正常的。

6. 停止发动机

将油门控制扳机设在怠速位置18(图1)，等几秒钟使发动机冷却。关闭发动机，将开关17打在STOP位置。

7. 机器的使用

禁忌用途

⚠ 警告：应避免反弹，因为可能造成严重伤害。反弹由割灌机两侧或前方的意外移动造成，例如圆刀接触粗树枝或石头，或者在切割时一块木头撞击割木圆刀。此外接触异物也会导致割灌机失控。

⚠ 警告！- 永远遵守安全措施。割灌机只用于剪草及小灌木。割木只能用专用圆刀。不要切割金属、塑料、砖块或非木质建筑材料。严禁切割其它种类的材料。严禁将割灌机用于抬举、移动或开物体，也不要让其固定在某处。严禁使用不是厂家指明的工具或备件装在割灌机的动力起动机处。

⚠ 警告：如果使用硬圆刀，避免在栅栏、建筑物墙、树干、石头或其它可能会导致割灌机弹跳或损坏圆刀的物品附近切割。进行这些操作时，建议使用尼龙绳头。此外，注意在这些情况下碎片飞溅的危险性更高。

⚠ 警告：不得在地面上或刀具与地面成直角位置时使用割灌机。请勿把割灌机当作草坪机

或绿篱机使用。

警告：如果在正确固定后圆刀变松，应立即中止使用。止动螺母可能损耗，需要更换。不得使用非安全部件来固定圆刀。如果圆刀继续松脱，应向当地零售商咨询。不得使用圆刀松脱的割灌机。

工作区域注意事项

- 切割时双脚应站在平稳的地面上，以免失去平衡。
- 确保双脚可安全走动。检查在工作区域是否有障碍（树根、石头、树枝、沟渠等等），如有的话必须立即走开。
- 不要在胸部以上切割，因为难以控制那个高度的反弹力。
- 不要在电线附近切割。应交由专业操作者进行。
- 只在可见度良好和灯光照射明亮的条件下才可切割。
- **不要在梯子上切割；这个位置格外危险。**
- 如果圆刀击中异物应停止割灌机。检查圆盘和割灌机；修理受损的部件。
- 圆刀应远离地面和泥沙。即使少量泥土也会令圆刀快速变钝，增加反弹的危险。
- 在放下割灌机前应熄灭发动机。
- 如果戴着护耳罩更应特别注意，因为护耳罩会限制听到发出危险信号（电话、警铃、警报等等）的噪音的能力。
- 在斜坡或不连贯地面上切割时要格外小心。

警告：不要使用硬圆刀在多石的地面上切割。飞溅的碎片或损坏的圆刀可能会对操作者或旁观者造成严重或致命伤害。注意飞溅物品。戴上安全护目镜。不要伸出刀具防护板以外。石头、碎片或其它东西可能会击中眼睛，造成失明或严重伤害。未经授权的人员应远离。儿童、动物、旁观者和助手必须保持15米的安全距离。如果有人靠近，应立即停止割灌机。启动割灌机前应先检查在工作区域是否有人在场。

操作技术 综合操作说明

警告：本节说明关于疏草和割草机使用的

基本安全规则。在不清楚如何进行的情况下，请向专家请教。请向当地的零售商或授权维修中心咨询。避免执行自己力不能及的操作。使用前，必须理解疏伐森林、疏草及割草的区别。

基本安全准则

1. 观察工作区域：
 - 确保没有任何人、动物或其他物品可妨碍对割灌机的检查；
 - 确保没有任何人、动物或其他物品可接触刀具或从刀具飞溅出来的碎片。

警告：如果在发生事故时没有可能要求急救，则请勿使用割灌机。

2. 请勿在浓雾、暴雨、强风、酷冷等不利的气候条件下使用割灌机。在这些气候条件下工作十分艰难，常常会产生额外的危险，如结冰等。
3. 确保可安全走动和站立。检查在工作区域是否有障碍（树根、石头、树枝、沟渠等等），如有的话必须立即走开。在斜坡地面上切割时要格外小心。
4. 在转到另一区域前应熄灭发动机。
5. 当发动机转动时不要将割灌机放在地上。
 - 应使用适当的装置。
 - 确保装置已适当调节好。
 - 仔细计划要进行的工作。
 - 当开始用圆刀切割时，应让发动机全速转动。
 - 应使用锋利的圆刀。

警告：在发动机或刀具转动时切勿清除割掉的材料，以免造成严重伤害。清理缠绕在圆盘上的碎料前，应先停顿发动机和切割机构，以免造成人身伤害。锥形杯罩在使用期间可能变热，并在使用后仍保持高温一定时间。接触杯罩可能会造成灼伤。

警告：有时一些树枝或荆棘卡在防护板和刀具间。在清洁前必须熄灭发动机。

初步检查

- 检查圆刀的齿座或中央孔附近是否有裂纹。如果圆刀有裂纹应废弃。
- 检查支承法兰是否因磨损或过度拧紧而出现裂纹。如果支承法兰有裂纹应废弃。

- 确保固定螺母没有失去其固定能力。固定螺母的固定力必须为25 Nm。
- 检查圆刀罩是否损坏或有裂纹。如果出现裂纹则更换圆刀罩。

警告： 如果没有防护板或有毛病的防护板，切勿使用割灌机。如果没有传动轴，切勿使用割灌机。

疏伐森林

- 在疏伐前应检查工作区域，土地种类，土地倾斜度，是否有石头、沟渠等等。
- 从您认为较容易的工作区域一侧开始，疏伐出一个空间作为起点。
- 在工作区域内有系统地前进和退后，每次疏伐约4至5米的宽度。这样可在两个方向利用割灌机的全长，操作者可在一个方便的工作区域里操作。
- 疏伐约75米长的地带。随身携带燃油罐，以便在工作期间加油。
- 在倾斜的地面工作时，从斜坡的一侧到另一侧走动。这样做比上下斜坡更容易。
- 规划要疏伐的地带，以免要越过沟渠或其他地面障碍。此外要面向地带的方向，以利用风力条件，令割除的荆棘倒在已疏伐的一侧。

用割草圆刀割草

- 不要用割草圆刀砍伐木质树干。
- 割草圆刀可用于所有高草或杂草。
- 必须两侧交换割草，其中从右至左时顺着割，从左至右时是返回行程。用圆刀左侧进行切割(在8点和12点间的切割区域)。
- 如果切割时圆刀向左倾斜，草沿着一条直线倒下，可更容易收集，例如用钉齿耙收集。
- 尽量以规律性方式进行割草。保持稳固，双腿稍微叉开。在返回行程结束时前进，并重新保持稳固。
- 让支承杯轻掠地面。这可避免圆刀接触地面。
- 为减少草料在圆刀缠绕的危险，应遵循以下说明：
 1. 切割时发动机应全速转动。
 2. 在返回行程期间注意避开先前割倒的草料。
- 停止发动机，松开背带扣，将割灌机放在地上，然后开始收集割倒的草料。

有尼龙绳头的割草刀具

小心： 不要使用比规定直径更长的尼龙绳。防护板安装正确的话，刀具自动调整尼龙绳的适当长度。使用过长的尼龙绳可导致发动机过载并损坏离合器机构和邻近部件。

修整

- 将尼龙绳头倾斜轻靠在地面上。切割由绳端进行。让尼龙绳切割。不要将尼龙绳推入切割区。
- 尼龙绳可容易清除墙壁、栅栏、树木和台阶基部的草和杂草；不过可能会损坏一些树皮和灌木并划损栅栏杆。
- 为减少损坏其它植物的危险，将尼龙绳缩短至10-12 cm并减慢发动机速度。

疏伐

- 疏伐技术可清除所有不需要的草木。将尼龙绳头倾斜轻靠在地面上。让绳端环绕树木、柱子、雕像之类物品冲击地面(图14)。

小心： 这一技术会增加尼龙绳的磨损。

- 在石头、砖块、水泥、金属或其它篱笆附近疏伐时，尼龙绳的磨损比在树木和木栅栏附近疏伐时更快，必须以较快的频率前进。
- 在修整和疏伐时，发动机必须以比全速较低的速度运转，令尼龙绳使用寿命更长，并减少尼龙绳头的磨损。

切割

- 割灌机适合切割普通剪草机难以达到的草。切割时，令尼龙绳处于与地面平行的位置。避免用力将尼龙绳头压向地面，以免损坏草坪及割灌机(图15)。
- 在正常切割期间，避免尼龙绳头与地面恒定接触。这种恒定接触可能损坏并过度磨损尼龙绳头。

快速疏伐

- 旋转绳的扇形效果可用于获得快速容易的疏伐。将尼龙绳以平行位置保持在需疏伐的地面上，并交替前进和后退(图16)。
- 为获得满意的切割和快速疏伐效果，发动机应全速运转。

警告: 如果可见度低或在极端温度或寒冷的条件下不要切割。

8. 搬运

运输

搬运割灌机时，关闭发动机并盖上刀片防护盖(图3)。

警告! - 搬运或贮存割灌机时，应如图3所示安装代号为4196086的圆刀防护盖。

9. 维护

保养表

以下保养频率只适合正常使用条件。如果每天的使用比正常使用时间要长或切割条件不利，建议的频率应适当较密。

		每次使用前	每月	损坏或发生故障时	根据需要	6个月或50个小时	1年或100个小时
整机机	观察(泄漏, 裂纹和磨损)	x					
	每天工作结束时进行清洁	x					
控制(停止按钮, 节气门杆, 油门控制杆, 安全杆)	检查运作	x					
	观察(泄漏, 裂纹和磨损)	x					
燃油箱	清洁						x
	观察		x				
燃料滤清器和管道	清洁, 更换过滤器件			x			x
	观察(损坏, 磨刀和磨损)	x					
切割配件	检查张紧度	x					
	磨快			x	x		
	观察(损坏, 磨损和润滑程度)		x		x		
伞齿轮	观察(损坏和磨损)		x				
	更换			x		x	
离合器的钟罩	观察(损坏和磨损)		x				
	观察(损坏和磨损)	x			x		
刀具防护板	更换			x	x		
	观察	x					
所有可接触的螺丝和螺母(调整螺丝除外)	重新拧紧		x				
	观察	x					
空气过滤器	清洁	x			x		
	更换			x			x
油缸散热片	清洁		x				
启动系统插头	每天工作结束时进行清洁	x					
启动绳	观察(损坏和磨损)		x				
	更换			x			
化油器	检查怠速(当发动机处于怠速状态时, 刀具不应转动)	x					
火花塞	检查电极间的距离		x				
	更换			x			x
防振	观察(损坏和磨损)		x				
	由零售商更换			x	x		
刀具的螺母和螺丝	检查刀具的固定螺母是否拧紧	x					

割草刀片(2-3-4齿)的磨削

1. 割草刀片可反转使用: 当一边不再锋利时, 可反转刀片使用另一侧(图17)。
2. 割草刀片可用单纹平锉磨削(图17)。
3. 要保持平衡, 应均匀磨削所有切割边缘。
4. 如果刀片磨削不正确, 会令割灌机发生异常振动, 从而导致刀片断裂。

齿圆刀的磨削(8齿)

经常检查刀片的使用情况。

正确磨刀片可最大限度发挥割灌机的效能。

用锉刀或旋转磨石磨利刀齿, 并继续轻轻地打磨, 使其符合如图11A所示的角度和尺寸。

警告! - 错误的切割工具或以错误方式磨刀会增加反弹危险。检查割草刀片是否损坏或断裂; 如有损坏应更换。

警告: 不要焊接、矫直或更改损坏的刀具的形状以尝试维修。这些操作可导致刀具脱离并引起严重或致命伤害。

尼龙绳头

只使用与原装绳一样粗细的绳子, 避免发动机超载(图18)。

为了使更多的线伸出剪切头, 工作时轻轻地在地面上敲打绳头。

注意: 严禁用尼龙绳头碰撞硬的地方, 如水泥地或石头, 这将很危险。

更换LOAD&GO打草头的尼龙线(图20)

BC 22 S - BC 22 T - BC 220 S - BC 220 T (Ø 110 mm): 剪切4 m, Ø 2.4 mm的尼龙线。

BC 24 S - BC 24 T - BC 240 S - BC 240 T (Ø 130 mm): 剪切8.5 m, Ø 2.4 mm的尼龙线。

1. 对准箭头并插入打草头(图20.1)内, 直至在外另一端伸出为止(图20.2)。
2. 把尼龙线分为相等的两半(图20.3), 然后转动旋钮来加载打草头(图20.4)。

警告! - 进行维修保养时应戴防护手套。发动机仍热时切勿进行维修保养。

空气过滤器

每8-10工作小时, 移开盖A(图23), 清洗滤清器C。

BC 22 - 220: 用代号为001101009的Emak 去油污剂清洁, 用水洗涤并用压缩空气从里到外远距离喷干。

BC 24 - 240: 用代号为001101009A的Emak 去油污剂清洁用水洗涤并用压缩空气从里到外远距离喷干 如果过滤器严重堵塞或损坏则应更换 如肮脏或损坏, 请更换之。在安装新空气过滤器前, 需清除顶盖内及底座的脏物。

燃料过滤器

定期检查过滤器, 如果太脏会使得发动机启动困难, 工作效率低。按如下步骤清洗滤清器: 从燃料加入口移开, 如果太脏进行更换(图22)。

发动机

用软刷或压缩空气定期清洁汽缸风叶, 附着在汽缸上的杂质会导致发动机过热而引起危险。

火花塞

定期清洁火花塞并检查电极的距离(图24)。使用冠军牌NGK CMR7H 或其它品牌相同热等级的火花塞。

齿轮箱

每工作30小时, 拆下齿轮箱上螺丝D(图8), 检查润滑油量。不要注入多于10克。使用高质量的二硫化钼润滑油图。

不能使用汽油进行清洁。

化油器

调节化油器前, 清洗空气过滤器C(图23)并使发动机升温。此马达的设计和制造均符合97/68/EC, 2002/88/EC 和2004/26/EC 标准的应用。**化油器(图21)的设计只允许在半圆范围内调节螺丝L 和H。**螺丝L和H的半圆可调节范围由制造商预定, 不可更改。

警告! - 不得强制调节螺丝超出可调范围以外!

怠速螺丝T已调节, 确保空转和离合器有适当的系数。螺丝L必须调校到发动机能迅速达到快捷加速和顺畅的空转效果。螺丝H必须调校到发动机有最大输出功率的切割状态。

警告! - 发动机空转(2800-3000 g/min)时, 刀片将不旋转。建议交由您的经销商或授权维修中心进行设备的汽化调节。

警告! - 天气条件和海拔高度可能影响化油器。

清洁(BC 220 - BC 240)

警告! - 该转化器带有催化装置, 这是发动机符合排放要求所必需的。不得改动或拆卸催化装置: 否则将违反法律。

警告！ - 带有催化装置的转化器在使用中会变得非常热，并在发动机停机相当长时间后仍保持高温。即使发动机最低速运转时也是如此。接触部件可能导致皮肤烫伤。注意火灾危险！

注意！ - 催化转化器上的催化装置必须每月进行检查，并在必要时加以清洁。如果催化装置受损，必须加以更换。如果催化装置经常堵塞，可能表明催化转化器的性能有限。

警告： 如果消音器损坏、缺乏或经过改装，切勿使用割灌机。使用不当保养的消音器会增加火灾或失去听力的危险。

特别维护

如果频繁使用，每季末请售权服务中心的技术人员进行一次大检。如果正常使用，则每两年进行一次。

警告！ - 所有未在该手册中提到的维修保养操作，将由授权的服务中心进行。为保证割灌机工作稳定正常，谨记更换零配件时只能换以**原装零件**。

警告！ 未经授权的改动和/或使用非原厂附件有可能会对操作人员或第三者造成严重伤害甚至死亡。

10. 贮存

当喷雾机长时间不用时：

- 在通风良好的地方倒空燃料箱并清洁。倒空燃料箱时，启动发动机，然后等待燃油耗干，发动机停止(混合物留在化油器中会损坏膜)。
- 在冬季存放后的启动步骤与机器的正常启动步骤(第104)页相同。
- 遵循前面所描述的所有维修保养规定。
- 彻底清洁割灌机，润滑金属部件。
- 拆除、清洁、润滑刀片，防止生锈。
- 拆卸固定刀片的法兰，清洁、干燥和润滑齿轮座
- 倒空燃料箱，放回盖子。
- 仔细清洁冷却孔和空气滤清器(图23)。
- 将割灌机置于干燥地方，不适宜直接与地板接触，并需远离热源。

11. 环境保护



环境保护在机器的使用中应该是一个重要及优先考虑的问题，为民间社会和我们所居住的环境造福。

- 避免成为睦邻的干扰元素。
- 严格遵循关于切割后物料的废弃处理的地方性法规。
- 严格遵循关于包装、机油、汽油、电池、过滤器、磨损部件或任何对环境破坏性较强的物品的废弃处理的地方性法规；这些废物不能被扔在垃圾桶，而应分开并送到专门的回收中心，后者将负责材料的回收利用。

拆卸和废弃处置

当不能再使用时，不能将本机随处丢弃，而应送到回收中心。构成机器的大部分材料为可循环再用材料；所有金属材料(钢、铝和铜)可送交普通的金属回收公司进行处理。有关详情请联系您所在地区的普通废物回收服务中心。来自机器拆除的废品弃置必须在**注意环保，避免污染土地、空气和水源**。无论如何，必须遵守当地相关的现行法律的规定。

12. 技术数据

EURO 1		BC 22 S	BC 22 T	BC 24 S	BC 24 T
EURO 2		BC 220 S	BC 220 T	BC 240 S	BC 240 T
排量	cm ³	21.7			
发动机		2 冲程			
功率	kW	0.8		0.9	
最小转速	min ⁻¹	3000			
输出轴最大速度	min ⁻¹	8.500			
输出轴达到最大速度时发动机的转速	min ⁻¹	11.900			
油箱容量  + 	cm ³	400 (0.40 l)			
注油器		是			
抗振系统		是			
切割宽度	cm	39			
不带剪切工具和防护盖的重量	kg	4.2	4.8	4.5	5.2

建议的切割配件

型号	切割配件	防护板
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 63109001 P.N. 63129001	P.N. 61370155
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 63019019 P.N. 63019008A	P.N. 61370155
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095567AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095673AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095638AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095563AR	P.N. 61370155 *
BC 22 - BC 24 BC 220 - BC 240	 P.N. 4095565AR P.N. 4095065AR	P.N. 61370155 *

* 防护板代号 61372033 不要求

注意!!!

切割装置出错时，危险就会更大！仅使用建议切割装置并遵守磨快说明。

			BC 22 S BC 220 S		BC 22 T BC 220 T		BC 24 S BC 240 S		BC 24 T BC 240 T		
压力标准	dB (A)	$L_{PA\ av}$ EN 11806 EN 22868	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	96.5	91.5	*
不确定	dB (A)		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
声功率级测量	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	110.0	106.0	
不确定	dB (A)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
保证声功率电平	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	112.0	108.0	
振动标准	m/s ²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	2.7 (sx) 2.7 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	7.2 (sx) 4.6 (dx)	4.8 (sx) 4.6 (dx)	1.7 (sx) 3.1 (dx)	1.5 (sx) 2.5 (dx)	*
不确定	m/s ²	EN 12096	2.5	1.9	1.8	1.5	2.5	1.9	1.7	1.5	

* 中文 - 加权平均值 (1/2最小, 1/2满载, 1/2空载最高速度)。

13. 合规声明

签字方 **Emak spa** 公司 (地址 **Via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**) 根据自己的责任声明本机：

1. 类型：割灌机/割草机
2. 品牌 Oleo-Mac, 型号 BC 22S (仅符合欧1标准的型号) - BC 22T (仅符合欧1标准的型号) - BC 24S (仅符合欧1标准的型号) - BC 24T (仅符合欧1标准的型号) - BC 220S - BC 220T - BC 240S - BC 240T
3. 系列识别 918 XXX 0001 ~ 918 XXX 9999 (BC 22) - 919 XXX 0001 ~ 919 XXX 9999 (BC 24) - 920 XXX 0001 ~ 920 XXX 9999 (BC 220) - 921 XXX 0001 ~ 921 XXX 9999 (BC 240)

符合以下指令的要求：

2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 97/68/CE (仅符合欧1标准的型号) - 2002/88/CE (仅符合欧1标准的型号) - 2004/26/CE,

符合以下统一标准的规定：

14. 保修证书

该机器采用最先进的生产技术进行设计和制造。制造商为其制造的产品就私人用途和业余用途提供从购买日期算起24个月的保修期。对于专业用途，保修期则限制在12个月内。

保修限制

- 1) 保修期从购买之日起开始算起。本公司通过其销售和技术服务网络，免费更换材料质量及加工生产过程中有问题的部件。保证不影响法律赋予购买者对机器缺陷导致的后果所持有的权利。
- 2) 技术人员将在组织需要所容许的时限内尽快进行必要的修理。
- 3) **要求保修服务时, 必须向授权人员出示下图所示的有经销商盖章并已全部填写好的保修证, 并附上有购买日期的发票或收据。**
- 4) 以下情况不属于保修的范围：
 - 明显缺乏保养；

EN 55012 - EN ISO 11806

合格评定程序如下：

Annex V - 2000/14/CE

测出的声功率级：110.0 dB (A)

保证声功率级：112.0 dB (A)

在行政办公室注册的技术文件：技术经理室

编写地点: Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

日期: 2012年6月30日

Fausto Bellamico - President

- 不正确使用或改装产品；
 - 使用不正确的润滑油或燃料；
 - 使用非原装备件或配件；
 - 由非授权的人员修理。
- 5) 本公司对磨损材料及通过正常使用而磨损的部件不予保修。
 - 6) 保修不包括对机器的更新改进。
 - 7) 保修不包括保修期间要求的任何调试或保养服务。
 - 8) 运输期间造成的损坏应立即向运输公司反映，否则保修作废。
 - 9) 对于在我们的机器上所安装的其它品牌 (Briggs & Stratton、川崎、本田、Lombardini、科勒等) 的发动机，由发动机制造商保修。
 - 10) 保修不覆盖由机器的缺陷或由缺陷导致的长期无法使用而直接或间接导致的人员和物质损失。

型号

序列号

购买人

日期

特约经销商

切勿邮寄! 只在要求技术保修时才附上。

15. 故障排除指南



警告：在执行下表建议的任何调校测试之前，必须停止机器并取出钥匙，除非要求机器保持运作。

如果检查了所有可能原因而问题不能解决，请联络获得授权的售后服务中心。如果检查出的问题在本表中未列出，请联络获得授权的售后服务中心。

问题	可能原因	解决办法
发动机不能起动或在启动数秒后就熄灭	1. 没有火花 2. 发动机满溢	1. 检查火花塞的火花。如果没有火花，则用新的火花塞(CMR7H)重复测试。 2. 遵循 第104页的操作程序。如果发动机仍然不能起动，则用新的火花塞重复操作程序。
发动机起动，但不正确加速或不能以高速正确运作。	汽化器需要调节。	联络获得授权的售后服务中心以调节汽化器。
发动机不能达到全速及/或冒烟过多。	1. 检查机油/汽油的混合。 2. 空气过滤器肮脏。 3. 汽化器需要调节。	1. 使用新汽油和适合二冲程发动机的机油。 2. 清洁；参阅空气过滤器保养一章的说明。 3. 联络获得授权的售后服务中心以调节汽化器。
发动机可以起动、转动和加速，但不能惰转。	汽化器需要调节。	按顺时针方向调节惰转螺丝“T”(图21)以提高速度；参阅汽化器保养一章。
发动机可以起动并运行，但切割器具不转动 注意：发动机运行时严禁触摸切割装置。	1. 离合器、冠齿轮或传动轴受损	1. 如有必要则应更换；联系授权的服务中心



注意：没有必要的工具和技术知识，切勿尝试自行维修。任何拙劣的维修处理，将会自动导致保修失效，制造商对此概不负责。



H FIGYELEM! - A kézikönyvet a gép teljes élettartama alatt a géppel egy helyen kell tárolni.

FIN HUOMIO! - Tämän oppaan on seurattava konetta koko sen käyttöiän ajan.

LV UZMANĪBU! - Lietošanas pamācībai visu laiku jābūt komplektā ar ierīci.

EST HOIATUS! - Käesolev kasutusjuhend peab olema seadme juures kogu selle kasutusaja jooksul.

LT PERSPĖJIMASI! - Šį savininko vadovą būtina saugoti kartu su įrenginiu visą įrenginio tarnavimo laiką.

中文 警告! - 该手册必须终身跟随机器

