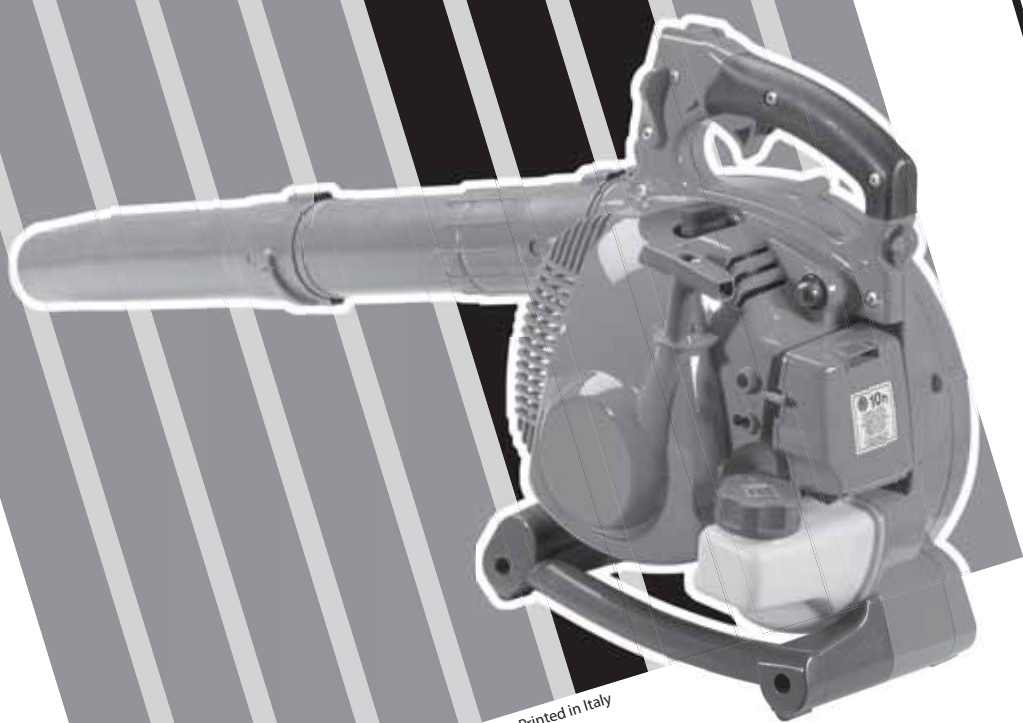




- H** HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK
- FIN** KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS
- LV** LIETOŠANAS PAMĀCĪBA UN TEHNISKĀ APKOPE
- EST** KASUTUSJUHEND
- LT** OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ KNYGELĖ
- 中文** 操作手册

# BV 300 (30.5 cm<sup>3</sup>)



*We care*  
Quality Ethics Environment  
ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001



**our power, your passion**

Mod. 56550198A - Lug/2011 - CENTROFFSET - Printed in Italy

**H****BEVEZETŐ****EREDETI UTASÍTÁSOK FORDÍTÁSA**

A jelen kézikönyv figyelmes elolvasása nélkül ne kezdje el a munkát, csak így biztosítható a fűvógép helyes használata és így lehet elkerülni a baleseteket. A jelen kézikönyv tartalmazza az egyes részegységek működésének magyarázatát, valamint a szükséges ellenőrzésekre és a karbantartásra vonatkozó előírásokat.

**Megjegyzés. A jelen kézikönyvben található leírások és illusztrációk a gyártóra nézve nem kötelező érvényűek. A gyártó cég fenntartja a jogát arra, hogy a terméken módosításokat hajtson végre anélkül, hogy minden alkalommal frissítené a kézikönyv tartalmát.**

**FIN****JOHDANTO****ALKUPERÄISEN OHJEEN KÄÄNNÖS**

Lue tämä opas huolellisesti ennen työskentelyn aloittamista, jotta osaat käyttää puhallinta oikein ja välttät tapaturmat. Oppaassa kuvataan, miten eri osat toimivat, ja annetaan ohjeet tarkistuksia ja huoltoa varten.

**HUOM! Tämän oppaan teksti ja kuvat ovat viitteellisiä. Valmistaja pidättää oikeuden suorittaa muutoksia sitoutumatta päivittämään opasta jokaisen muutoksen kohdalla.**

**LV****IEVADS****ORIGINĀLĀS INSTRUKCIJAS TULKOJUMS**

Lai nodrošinātu pareizu pūtēja darbību un novērstu nelaimes gadījumus, nesāciet darbu, pirms neesat uzmanīgi izlasījuši šīs lietošanas pamācības. Šajās lietošanas pamācībās ir sniegti skaidrojumi par dažādu sastāvdaļu darbību, kā arī instrukcijas nepieciešamajām pārbaudēm un tehniskajai apkopei.

**IEVĒROJĒT: Šajās lietošanas pamācībās sniegtie apraksti un attēli nav cieši saistoši. Kompānija patur tiesības veikt iespējamās izmaiņas, neuzņemoties par pienākumu laiku pa laikam atjaunināt šīs lietošanas pamācības.**

**EST****SISSEJUHATUS****ORIGINAALJUHENDI TÖLGE**

Puhuri nõuetekohaseks kasutamiseks ja õnnetuste vältimiseks on oluline, et juhend enne töö alustamist läbi loetakse. Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

**Märkus! Juhendis kasutatud joonised ja tehnilised näitajad võivad riigiti erineda ning tootjal on õigus neid etteatamata muuta.**

**LT****ĮVADAS****PIRMINIŲ INSTRUKCIJŲ VERTIMAS**

Tam, kad pūstuvą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti būtinai atidžiai perskaitykite šį vadovą. Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

**Pastaba: šiame vadove pateiktos iliustracijos ir specifikacijos gali būti kitokios - tai priklauso nuo konkrečios šalies reikalavimų; be to, gamintojas jas gali be perspėjimo pakeisti.**

**中文****简介****原文说明的翻译**

为了正确使用吹风机，防止意外发生，在没有仔细阅读该手册前，请不要开始工作。您将从中了解各部件的操作说明及必要时检查和维护的有关指导。

**注意：本手册中的特征说明可能会根据不同国家的需要有所变化，并不需制造商注明。**

**FIGYELEM!!!****HALLÁSKÁROSODÁSI KOCKÁZAT**

NORMÁL HASZNÁLAT ESETÉN A GÉPKEZELŐ SZÁMÁRA NAPI ÉS EGY FŐRE SZÁMÍTOTT HANGERŐ ELÉRHETI ÉS MEGHALADHATJA AZ ALÁBBI ÉRTÉKET

**85 dB(A)****HOIATUS!****KUULMISKAHJUSTUSE OHT**

SEADME MÜRATASE TAVAKASUTUSE AJAL VÕIB ÜLETADA LUBATUD KOKKUPUUTEPIIRI, MIS ON SUUREM KUI

**85 dB(A)****HUOMIO!****KUULOVAMMOJEN VAARA**

NORMAALISSA KÄYTTÖOLOSUHTEISSA TÄMÄ KONE VOI ALTISTAA KÄYTTÄJÄN MELUTASOILLE, JOTKA YLITTÄVÄT

**85 dB(A)****PERSPĒJIMAS!!!****GALITE PAŽEISTI KLAUSOS ORGANUS**

EKSPLOATUOJANT NORMALIOMIS SĄLYGOMIS OPERATORIAUS PATIRIAMAS KASDIENIS TRIUKŠMO LYGIS GALI BŪTI LYGUS ARBA DIDESNIS NEGU

**85 dB(A)****UZMANĪBU!!!****RISKS IEGŪT DZIRDES TRAUČĒJUMUS**

NORMĀLOS LIETOŠANAS APSTĀKĻOS, ŠĪ IERĪCE VAR PAKĻAUT TĀS LIETOTĀJU PERSONISKĀJAM UN IKDIENAS TĪRĶŠŅA LĪMENIM, KAS VIENĀDS VAI LIELĀKS PAR

**85 dB(A)****警告!!!****危害听力**

一般情况下，该机器免不了要操作者承受相当于或高于日常

**85分贝**

水平的噪音。

## H TARTALOM

BEVEZETÉS _____	2	KARBANTARTÁS _____	32
A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI JELZÉSEK MAGYARÁZATA _____	4-5	TÁROLÁS _____	40
A FÚVÓGÉP RÉSZEI _____	6	A GÉP HASZNÁLATA ÉS KARBANTARTÁSA ELSZÍVÁSHOZ/APRÍTÁSHOZ _____	42
BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK _____	8	MŰSZAKI ADATOK _____	48
ÖSSZESZERELÉS _____	14	MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT _____	52
BEINDÍTÁS _____	16	KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT _____	54
A MOTOR LEÁLLÍTÁSA _____	24	PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA _____	57
HASZNÁLAT _____	24	GARANCIALEVÉL _____	60

## FIN SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO _____	2	HUOLTO _____	32
MERKKIEN SELITYKSET JA TURVALLISUUSOHJEET _____	4-5	VARASTOINTI _____	40
PUHALTIMEN OSAT _____	6	KONEEN KÄYTTÖ JA HUOLTO IMURI-SILPPURIVERSIONA _____	42
TURVAOHJEET _____	8	TEKNISET TIEDOT _____	48
KOKOAMINEN _____	14	YHDENMUKAISUUSILMOITUS _____	52
KÄYNNISTYS _____	16	HUOLTOTAULUKKO _____	54
MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN _____	24	VIANMÄÄRITYS _____	57
KÄYTTÖ _____	24	TAKUUTODISTUS _____	60

## LV SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS _____	2	TEHNISKĀ APKOPE _____	32
SIMBOLU SKAIDROJUMS UN DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMI _____	4-5	GLABĀŠANA _____	40
PŪTĒJA SASTĀVDAĻAS _____	6	IERĪCES LIETOŠANA UN TEHNISKĀ APKOPE SŪKŠANAS/ SMALCINĀŠANAS VERSIJĀ _____	42
DROŠĪBAS PASĀKUMI _____	9	TEHNISKIE DATI _____	48
IERĪCES UZSTĀDĪŠANA _____	14	APSTIPRINĀJUMS PAR ATBILSTĪBU _____	52
IEDARBINĀŠANA _____	16	TEHNISKĀS APKOPES TABULA _____	55
MOTORA APSTĀDINĀŠANA _____	24	PROBLĒMU NOVĒRŠANA _____	58
LIETOŠANA _____	24	GARANTIJAS SERTIFIKĀTS _____	60

## EST SISUKORD

SISSEJUHATUS _____	2	HOOLDUS _____	33
SÜMBOLITE JA OHUTUSALASTE HOIATUSTE SELETUS _____	4-5	HOIDMINE _____	41
PUHURI OSAD _____	6	IMURI/PURUSTI KASUTAMINE JA HOOLDUS _____	43
OHUTUSNÕUDED _____	10	TEHNILISED ANDMED _____	48
KOOSTETÕÖD _____	15	VASTAVUSDEKLARATSIOON _____	52
KÄIVITAMINE _____	17	HOOLDUSTABEL _____	55
MOOTORI SEISKAMINE _____	25	RIKETE KÕRVALDAMINE _____	58
KASUTAMINE _____	25	GARANTIITUNNISTUS _____	61

## LT SISÄLLYSLUETTELO

ĮVADAS _____	2	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA _____	33
SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAI _____	4-5	SAUGOJIMAS _____	41
PŪSTUVO KOMPONENTAI _____	6	MECHANIZMO SIURBLIO / TRUPINTUVO MODELIO EKSPLOATAVIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA _____	43
ATSARGUMO PRIEMONĖS _____	10	TECHNINIAI DUOMENYS _____	48
SUMONTAVIMAS _____	15	ATITIKTIES DEKLARACIJA _____	52
UŽVEDIMAS _____	17	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ _____	56
VARIKLIO SUSTABDYMAS _____	25	PROBLEMŲ ŠALINIMAS _____	59
NAUDOJIMAS _____	25	GARANTINIS PAŪMŲJIMA _____	61

## 中文 内容

简介 _____	2	维修保养 _____	33
符号说明及安全警告 _____	4-5	贮存 _____	41
吹风机组成 _____	6	机器作为吸尘器 粉碎机形式时的使用和维护 _____	43
安全措施 _____	11	技术参数 _____	48
安全服 _____	15	合格证书 _____	52
启动 _____	17	保养表格 _____	56
发动机熄火 _____	25	问题解决办法 _____	59
使用 _____	25	担保书 _____	61

## H A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI JELZÉSEK MAGYARÁZATA

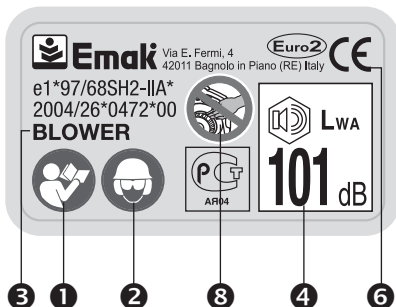
## FIN MERKKIEN SELITYKSET JA TURVALLISUUSOHJEET

## LV SIMBOLU SKAIDROJUMS UN DROŠĪBAS NOTEIKUMI

## EST SÜMBOLITE JA OHUTUSALASTE HOIATUSTE SELETUS

## LT SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAI

## 中文 符号解释及安全警告



3 1 2 8 4 6



6 5 7

- H**
- 1 - A készülék használata előtt olvassuk el a használati és karbantartási utasításokat
  - 2 - Viseljünk védősisakot, védőszemüveget és fülvédőt
  - 3 - A gép típusa: **BEFÚVÓ**
  - 4 - Garantált maximális zajszint
  - 5 - Sorozatszám
  - 6 - CE megfelelési jelzés
  - 7 - A gyártás évét
  - 8 - **FIGYELEM!** Ujjak amputációjának veszélye!

- FIN**
- 1 - Lue käyttö- ja huolto-opas ennen koneen käyttämistä
  - 2 - Käytä kypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia
  - 3 - Koneen tyyppi: **PUHALLIN**
  - 4 - Taattu akustisen tehon taso
  - 5 - Sarjanumero
  - 6 - CE-merkintä
  - 7 - Valmistusvuoden
  - 8 - **HUOMIO!** Sormien leikkaantumisvaara!

- LV**
- 1 - Pirms lietojat ierīci, izlasiet lietošanas un tehniskās apkopes pamācību.
  - 2 - Lietojiet aizsargķiveri, speciālas brilles un aizsargcimdus
  - 3 - Mašīnas tips: **PŪTĒJS**
  - 4 - Garantētais akustiskās jaudas līmenis
  - 5 - Sērijas numurs
  - 6 - CE atbilstības marķējums
  - 7 - Izgatavošanas gads
  - 8 - **UZMANIBU!** Pirkstu amputācijas risks!

- EST**
- 1 - Enne käesoleva seadmega tööle asumist tuleb kasutusjuhend läbi lugeda
  - 2 - Tuleb kanda pea, silma ja kõrva kaitsevahendeid
  - 3 - Masina tüüp: **PUHUR**
  - 4 - Müratugevuse tase
  - 5 - Seerianumber
  - 6 - CE vastavusmärgis
  - 7 - Valmistamise aasta
  - 8 - **TÄHELEPANU!** Sõrmede amputatsioonioht!

- LT**
- 1 - Prieš dirbdami šiuo įrenginiu perskaitykite operatoriaus instrukcijų vadovą
  - 2 - Dėvėkite galvos, akių ir ausų apsaugas
  - 3 - Mechanizmo tipas: **PŪSTUVAS**
  - 4 - Garantuotas garso galios lygis
  - 5 - Serijinis numeris
  - 6 - CE atitikties ženklas
  - 7 - Gamybos metai
  - 8 - **PERSPEJIMAS!** Piršto nukirtimo pavojus!

- 中文**
- 1 - 操作机器前请认真阅读操作者手册
  - 2 - 穿戴头、眼、耳保护用品
  - 3 - 机器类型: 吹风机
  - 4 - 保证声功率电平
  - 5 - 系列号
  - 6 - CE标准符合标记
  - 7 - 生產年份
  - 8 - 注意! 可能存有截断手指的危险!

**H A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI JELZÉSEK MAGYARÁZATA****EST SÜMBOLITE JA OHUTUSALASTE HOIATUSTE SELETUS****FIN MERKKIEN SELITYKSET JA TURVALLISUUSOHJEET****LT SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAI****LV SIMBOLU SKAIDROJUMS UN DROŠĪBAS NOTEIKUMI****中文 符号解释及安全警告****9**

- H** 9 - **FIGYELEM:** a felületek forrók lehetnek  
 10 - **FIGYELEM** - A lombfúvó nagy sebességgel kilőhet tárgyakat, amik visszapattanhatnak, és eltalálhatják a gépkezelőt. Ez súlyos szemsérüléshez vezethet.  
 11 - A lombfúvó használójának meg kell bizonyosodnia arról, hogy nincsenek emberek vagy állatok 10 méternél közelebb. Minden olyan alkalommal, amikor több gépkezelő dolgozik ugyanazon a területen, a köztük lévő és betartandó biztonsági távolság nem lehet 10 méternél kevesebb.  
 12 - A 15 méter távolságban mért akusztikus nyomás megfelel az ANSI B175 szabványnak. 2-1996

**10**

- FIN** 9 - **HUOMIO:** pinnat voivat olla kuumia  
 10 - **HUOMIO** - Puhallin voi singota kovalla vauhdilla esineitä, jotka saattavat osua käyttäjään. Se voi aiheuttaa vakavia silmävammoja.  
 11 - Puhaltimen käyttäjän on oltava varma, että alle 10 metrin läheisyydessä ei ole ihmisiä eikä eläimiä. Aina kun samalla alueella työskentelee useampia käyttäjiä, heidän on oltava vähintään 10 metrin turvaetäisyydellä toisistaan.  
 12 - Äänenpaine mitattuna 15 metrin etäisyydeltä vastaa normia ANSI B175.2-1996

**11**

- LV** 9 - **BRĪDINĀJUMS** virsma var sakarst!  
 10 - **BRĪDINĀJUMS** – Pūtējs var ar lielus spēku uzmest gaisā priekšmetus, kas var pret kaut ko atsisties un ievienot operatoru. Gaisā uzmesti priekšmeti var smagi savainot acis.  
 11 - Pūtēja operatoram jāpārlicinās, ka citi cilvēki vai dzīvnieki atrodas vismaz 10 metru attālumā no mašīnas. Ja vienlaikus vienā vietā tiek izmantotas divas vai vairāk mašīnas, to operatoriem jāraugās, lai attālums starp viņiem būtu vismaz 10 metri.  
 12 - Skaņas spiediens mērīts 15 metru attālumā un ir saskaņā ar ANSI standartu B175.2-1996

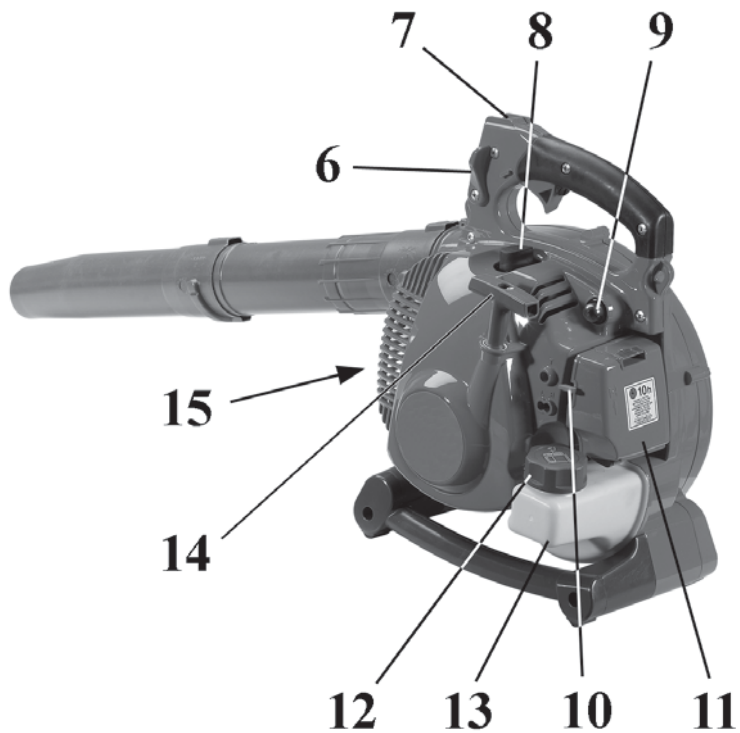
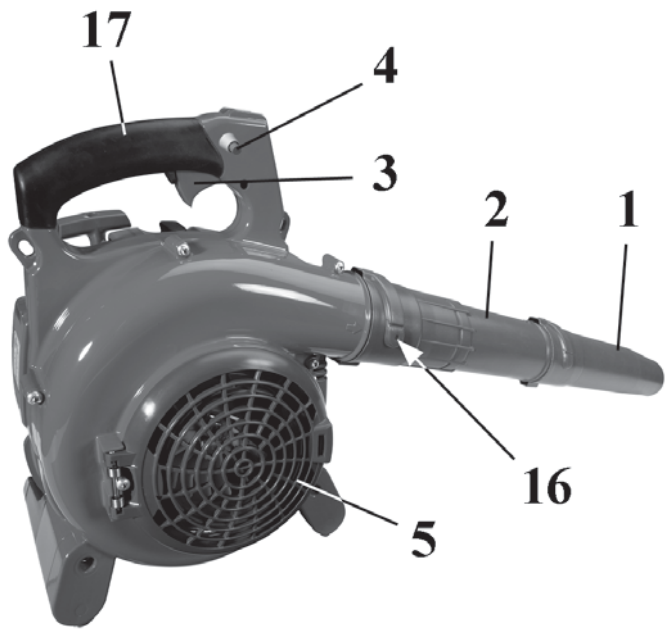
**68 dB(A)**  
 per ANSI B175.2-1996

**12**

- EST** 9 - **HOIATUS.** Pind võib olla kuum!  
 10 - **TÄHELEPANU** – Puhur võib esemeid suurel kiirusel vastu maad paisata, mis võivad üles pörgata ja operaatorit tabada. See võib põhjustada tõsiseid silmakahjustusi.  
 11 - Puhuri kasutaja peab olema kindel, et 10 meetri raadiuses ei ole ei inimesi ega loomi. Juhul kui samas tööalas on mitu operaatorit, peab turvalisuse tagamiseks nende vahele jääma vähemalt 10 meetrit.  
 12 - 15 meetri kauguselt mõõdetud helirõhu tase vastab ANSI normatiivile B175.2-1996

- LT** 9 - **PERSPĖJIMAS:** Paviršius gali būti karštas!  
 10 - **PERSPĖJIMAS** – Pūstuvos gali dideliu greičiu sviesti daiktus, kurie gali į ką nors atsirekkti, atšokti ir suduoti operatoriui. Skriejantys daiktai gali rimtai pažeisti akis.  
 11 - Pūstuvo operatorius privalo pasirūpinti, kad kiti žmonės arba gyvūnai būtų ne arčiau negu per 10 metrų nuo mechanizmo. Jei vienoje zonoje naudojami du arba daugiau mechanizmų, operatoriaus vienas nuo kito turi būti saugiu 10 metrų atstumu.  
 12 - Garso slėgis išmatuotas 15 metrų atstumu, kaip tai nurodo ANSI standartas B175.2-1996.

- 中文** 9 - **警告:** 表面可能灼热!  
 10 - **注意** – 吹草机可能会高速喷射物体而弹跳并击中操作人员。可能会严重损伤眼睛。  
 11 - 吹草机的使用者必须确保在10米以内没有其他人或动物。每当有多位操作人员同时同一区域工作时，他们必须每个人之间保持不少于10米的安全距离。  
 12 - 根据ANSI B175.2-1996标准在距离15米之处测得的声压



## H A FÚVÓGÉP RÉSZEI

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1 - Fúvóka             | 10 - Fojtókar              |
| 2 - Fúvócső            | 11 - Légszűrő fedél        |
| 3 - Gyorsító kar       | 12 - Üzemanyagtartály dugó |
| 4 - Félgyorsító gomb   | 13 - Indító markolat       |
| 5 - Védőrács           | 14 - Indító markolat       |
| 6 - Gyorsulás-határoló | 15 - Kipufogó              |
| 7 - Föld megszakító    | 16 - Csőrögztető csavar    |
| 8 - Gyertya            | 17 - Fogantyú              |
| 9 - Indítószivattyú    |                            |

## FIN PUHALTIMEN OSAT

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1 - Suutin                | 10 - Käynnistysvipu           |
| 2 - Puhallusputki         | 11 - Ilmansuodattimen kansi   |
| 3 - Kiihdytysvipu         | 12 - Polttoainesäiliön korkki |
| 4 - Puolikiihdytyspainike | 13 - Polttoainesäiliö         |
| 5 - Suojaritilä           | 14 - Käynnistyskahva          |
| 6 - Kiihdyttimen pysäytin | 15 - Pakoputki                |
| 7 - Virtakytkin           | 16 - Putken lukitusruuvi      |
| 8 - Sytytystulppa         | 17 - Kahva                    |
| 9 - Rikastin              |                               |

## LV PŪTĒJA SASTĀVDAĻAS

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1 - Uzgalis                    | 10 - Gaisa svārsta svira        |
| 2 - Pūtēja caurule             | 11 - Gaisa filtra vāks          |
| 3 - Akseleratora svira         | 12 - Degvielas tvertnes vāciņš  |
| 4 - Daļējas akcelerācijas poga | 13 - Degvielas tvertne          |
| 5 - Aizsargrestītes            | 14 - Iedarbināšanas rokturis    |
| 6 - Drozeles slēdzis           | 15 - Trokšņa slāpētājs          |
| 7 - Slēdzis                    | 16 - Caurules fiksācijas skrūve |
| 8 - Aizdedzes svece            | 17 - Rokturis                   |
| 9 - Rokas sūknis               |                                 |

## EST PUHURI OSAD

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1 - Dūüs               | 10 - Õhuklapi hoob         |
| 2 - Puhuritoru         | 11 - Õhupuhasti kate       |
| 3 - Gaasipäästik       | 12 - Kütusepaagi kork      |
| 4 - Poolgaasi nupp     | 13 - Kütusepaak            |
| 5 - Turvakaitse        | 14 - Starteri käepide      |
| 6 - Gaasinupp          | 15 - Summuti               |
| 7 - Stopp/start lüliti | 16 - Toru fikseerimiskruvi |
| 8 - Süüteküüнал        | 17 - Käepide               |
| 9 - Luttpump           |                            |

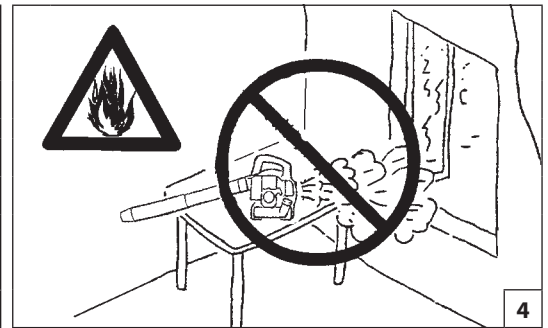
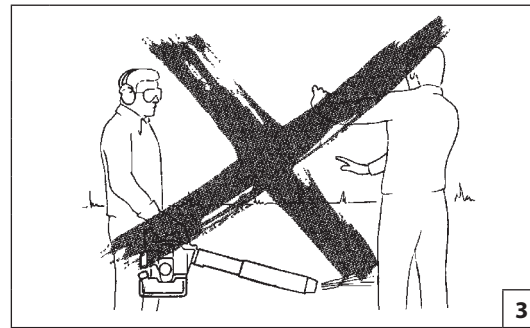
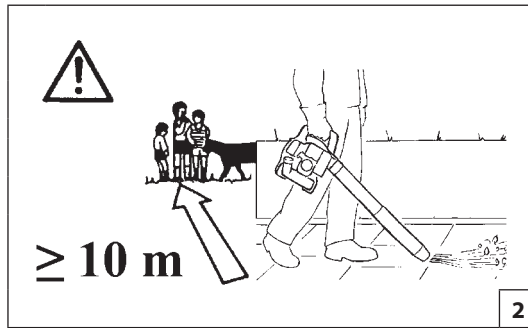
## LT PŪSTUVO KOMPONENTAI

- |                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1 - Antgalis                         | 10 - Droselinė svirtis           |
| 2 - Pūstuvo vamzdis                  | 11 - Oro valytuvo dangtelis      |
| 3 - Droselinis spragtukas            | 12 - Degalų bako dangtelis       |
| 4 - Pusės greičio mygtukas           | 13 - Degalų bakas                |
| 5 - Apsauga                          | 14 - Užvedimo rankena            |
| 6 - Droselinis stabdiklis            | 15 - Duslintuvas                 |
| 7 - Sustabdymo / paleidimo jungiklis | 16 - Vamzdžio tvirtinimo varžtas |
| 8 - Uždegimo žvakė                   | 17 - Rankena                     |
| 9 - Pripildymo "kriaušė"             |                                  |

## 中文 吹风机组成

- |           |              |
|-----------|--------------|
| 1 - 风阻    | 11 - 空气过滤器盖  |
| 2 - 吹风机管  | 12 - 油箱盖     |
| 3 - 油门板机  | 13 - 油箱      |
| 4 - 半油门按钮 | 14 - 起动手把    |
| 5 - 防护罩   | 15 - 消音器     |
| 6 - 油门阻挡器 | 16 - 吹草管锁定螺丝 |
| 7 - 运行开关  | 17 - 手柄      |
| 8 - 安全开关  |              |
| 9 - 注油管   |              |
| 10 - 阻风门  |              |





Magyar

## BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

**FIGYELEM - A fűvógép, ha jól használják, egy gyors, kényelmes és hatékony munkaeszköz; ha nem megfelelően, vagy a szükséges óvintézkedések betartása nélkül használják, veszélyes felszereléssé válhat. A biztonságos munkavégzés miatt az alábbiakban megjelölt biztonsági előírásokat szigorúan be kell tartani.**

**FIGYELEM: Az egység indítórendszere nagyon alacsony intenzitású elektromágneses mezőt generál. Ez a mező néhány fajta pacemaker esetében interferenciát okozhat. A súlyos, akár halálos sérülések kockázatának elkerülésére a pacemakert viselő személyeknek a jelen gép használatát megelőzően orvosukkal kell konzultálniuk és a gép gyártójával.**

**FIGYELEM! - Lehet, hogy a nemzeti előírások korlátozzák a gép használatát.**

1. Ne használja a gépet, mielőtt a használatát meg nem tanulta. A még nem tapasztalt gépkezelőnek a helyszíni használat előtt gyakorolnia kell a gép kezelését.
2. A fűvógépet kizárólag jó fizikai állapotban lévő, a használatra vonatkozó szabályokat ismerő felnőtt ember használhatja.
3. Kimerültség esetén, alkohol és drog hatása alatt ne használja a fűvógépet (1. ábra).
4. Mindig viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és fülvédőt. Ne viseljen sálát, karkötőt és semmi egyebet, ami a forgórészbe beakadhat (lásd a 12-13 oldalt).
5. Beindításnál és használat közben ne engedje meg, hogy a fűvógép hatósugarában emberek vagy állatok tartózkodjanak (2. ábra).
6. Mindig stabil és biztonságos pozícióban dolgozzon.
7. Ne irányítsa a levegő sugarat emberek vagy állatok felé (3. ábra).
8. Ne engedje, hogy a gép terjedelmes tárgyakat szívjon be, amik a forgórész leblokkolhatják vagy károsíthatják.
9. A fűvógépet csak jól szellőztetett helyen használja. Ne használja robbanásveszélyes környezetben, zárt helyen és gyúlékony anyagok közelében (4. ábra).
10. Minden nap ellenőrizze a fűvógépet, és bizonyosodjon meg arról, hogy minden, biztonsági és egyéb, felszerelés működőképes.
11. Ha hosszú a haja fogja össze (például hajhálóval).
12. Hibás, rosszul megjavított vagy összeszerelt illetve házilagosan módosított fűvógéppel ne dolgozzon. Semmilyen biztonsági felszerelést ne vegyen le, ne okozzon benne kárt és ne iktassa ki.

13. Őrizze meg a jelen kézikönyvet és használat előtt mindig tanulmányozza.
14. Karbantartásnál mindig pontosan tartsa be előírásainkat.
15. A normál karbantartás körébe nem tartozó műveleteket és javítást soha ne végezze egyedül. Kizárólag felhatalmazott szakszervizhez forduljon.
16. A veszélyt jelző és biztonsági előírásokat tartalmazó címkéket őrizze meg tökéletes állapotban. Sérülés vagy rongálódás esetén azonnal ki kell cserélni (lásd a 4-5 oldalt).
17. Ne használjuk a gépet a kézikönyvben megjelölttől eltérő célra (lásd a 24 oldalt).
18. Bekapcsolt motorral ne hagyja magára a motort.
19. Tilos a fűvógép erőátviteli csatlakozójára olyan forgó részt szerelni, amit nem a gyártó szállított. Nem megengedett más felszerelések használata, mert növelik a balesetveszélyt. Ne szerelje fel a forgórész más motorra vagy erőátviteli egységre.
20. Amennyiben használaton kívül kell helyezni a fűvógépet, ne helyezze a háztartási hulladékárlóba, hanem adja át a viszonteladónak, aki gondoskodni fog a szabályos elhelyezéséről.
21. Csak a gép működését és helyes használatát ismerő szakembernek adja át, vagy kölcsönözze a fűvógépet. Ilyen esetben a használati utasítást is adja át, hogy a munka kezdete előtt elolvassák.
22. Ne használja a fűvógépet elektromos berendezések közelében.
23. Ne tömítse vagy zárja el a forgórész levegő bemeneti nyílását.
24. Ne nyúljon be a forgórész közelébe, és ne végezzen karbantartást, ha a motor működik.
25. Ne feledje, hogy a tulajdonos vagy a gépkezelő felel a harmadik felek által elszenvedett balesetekért és az őket vagy tulajdonukat ért károkért.
26. Bármilyen más információ vagy elsődleges beavatkozási igény esetén forduljon a Viszonteladóhoz.
27. Ne üsse vagy erőltesse a forgórész lapátjait; ne használja a gépet, ha a forgórész sérült.

**⚠ Kívéve, ahol külön jelzés ("szívó változat" kifejezés) utal rá, a kezelési útmutatóban található információk megkülönböztetés nélkül vonatkoztathatóak a fűvó és szívó változatokra.**

Suomi

## TURVAOHJEET

**⚠ HUOMIO - Oikein käytettynä puhallin on nopea, kätevä ja tehokas työkalu. Jos sitä käytetään väärin tai jos tarpeelliset varotoimet laiminlyödään, se saattaa olla vaarallinen. Noudata aina alla olevia turvallisuusohjeita, jotta työnteko sujuu mukavasti ja turvallisesti.**






**⚠ HUOMIO: Yksikön käynnistysjärjestelmä kehittää voimakuudeltaan hyvin heikon sähkömagneettisen kentän. Tämä kenttä voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin lääkähdistimiin. Vakavien vahinkojen ja hengenvaaran välttämiseksi henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, tulee olla yhteydessä lääkäriinsä sekä sydämentahdistimen valmistajaan ennen tämän laitteen käyttöä.**

**⚠ HUOMIO! – Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa koneen käyttöä.**

1. Älä käytä konetta ennen kuin olet oppinut käyttämään sitä oikein. Ensi kertaa laitetta käyttävän henkilön tulee harjoitella laitteen käyttöä työalueella.
2. Puhaltimen käyttö on sallittu vain hyväkuntoisille, käyttöohjeet tunteville aikuisille.
3. Älä käytä puhallinta, jos olet väsynyt tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen (Kuva 1).
4. Käytä aina käsineitä, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Älä käytä huiveja, rannekeita tai muita vaatekappaleita, jotka saattavat tarttua siivikkoon (katso sivut 12-13).
5. Älä anna kenenkään oleksella puhaltimen toiminta-alueella sen käynnistämisen tai käytön aikana (Kuva 2).
6. Työskentele aina tukevassa ja turvallisessa asennossa.
7. Älä suuntaa ilmavirtaa muita ihmisiä tai eläimiä kohti (Kuva 3).
8. Älä imuroi suurikokoisia esineitä, jotka voivat tukkia siivikon tai vahingoittaa sitä.
9. Käytä puhallinta vain hyvin tuuletetussa tilassa. Älä käytä laitetta räjähdysalttiilla alueella, suljetussa tilassa tai tulenarkojen aineiden läheisyydessä (Kuva 4).
10. Tarkista puhallin päivittäin ja varmista, että kaikki osat - niin turvalaitteet kuin muutkin osat - toimivat moitteettomasti.
11. Sido pitkät hiukset kiinni (käytä esimerkiksi hiusverkkoa).
12. Älä käytä vahingoittunutta, huonosti korjattua, huonosti koottua tai omatoimisesti muuteltua puhallinta. Älä irrota, vahingoita tai poista käytöstä mitään turvalaitetta.
13. Säilytä tämä opas huolella ja lue se aina ennen laitteen käytön aloittamista.
14. Noudata aina huolto-ohjeita.
15. Älä koskaan tee muita kuin normaaliin huoltoon liittyviä toimenpiteitä tai korjauksia. Käytä vain valtuutettua erikois huoltoliikettä.

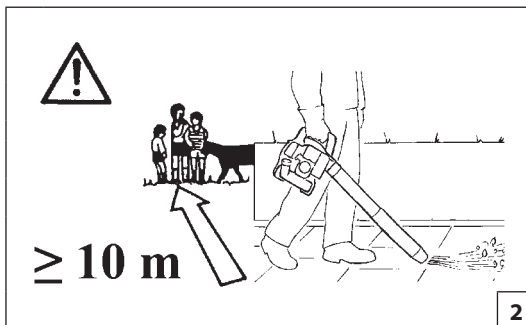


--	--	--	--

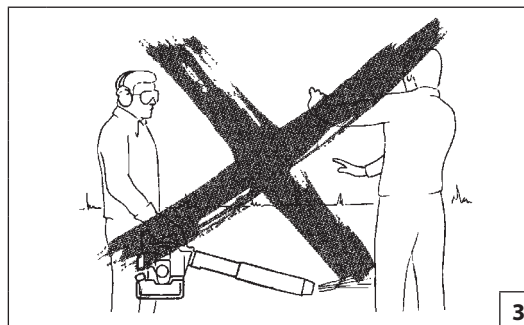
Suomi	Latviski	
TURVAOHJEET	DROŠĪBAS NOTEIKUMI	
<p>16. Säilytä vaara- ja turvamerkintätarrat hyväkuntoisina. Jos tarrat vahingoittuvat, niiden tilalle on vaihdettava uudet mahdollisimman pian (Katso sivu 4-5).</p> <p>17. Älä käytä laitetta muihin käyttötarkoituksiin kuin tässä käyttöoppaassa mainitut (Katso sivu 24).</p> <p>18. Älä poistu laitteen luota moottorin käydessä.</p> <p>19. Muiden kuin valmistajan toimittamien siivikoiden asentaminen puhaltimen voimannottoon on kielletty. Muiden yksiköiden käyttö ei ole sallittua, sillä ne lisäävät tapaturmariskiä. Älä asenna siivikkoa muuhun moottoriin tai voimannottoon.</p> <p>20. Kun puhallin poistetaan käytöstä lopullisesti, älä jätä sitä ympäristöön, vaan palauta jälleenmyyjälle, joka huolehtii sen hävittämisestä oikealla tavalla.</p> <p>21. Luovuta puhallin tai lainaa sitä ainoastaan asiantunteville henkilöille, jotka tietävät, miten laite toimii ja osaavat käyttää sitä oikein. Anna puhaltimen mukana myös käyttöopas, joka on luettava ennen laitteen käyttämistä.</p> <p>22. Älä käytä puhallinta sähkölaitteiden läheisyydessä.</p> <p>23. Älä tuki tai peitä siivikon ilmanottoaukkoa.</p> <p>24. Älä koske siivikkoa äläkä suorita huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa käynnissä.</p> <p>25. Muista, että omistaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista ja ulkopuolisille tai omaisuudelle aiheutuvista vaaroista.</p> <p>26. Käännä aina jälleenmyyjän puoleen kun tarvitset lisätietoja tai korjauksia.</p> <p>27. Varo kohdistamasta iskuja siivikon siipiin äläkä työnnä mitään niitä vasten. Älä koskaan käytä laitetta, jos siivikko on vahingoittunut.</p> <p> <b>Ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu (merkinnällä imurimalli), käyttöohjekirjan tiedot koskevat aina sekä puhallin- että imurimallia.</b></p>	<p> <b>UZMANĪBU – Ja pūtēju lieto pareizi, tas ir ātrs, ērts un efektīvs darba instruments; bet ja to lieto nepareizi vai neievērojot noteiktos piesardzības pasākumus, tas var kļūt par bīstamu ierīci. Lai jūsu darbs vienmēr būtu patikams un drošs, rūpīgi ievērojiet drošības noteikumus, kas sniegti turpmāk šajās lietošanas pamācībās.</b></p> <p> <b>UZMANĪBU: Jūsu ierīces iedarbināšanas sistēma rada elektromagnētisko lauku, kuram ir ļoti zema intensitāte. Šis lauks var traucēt dažu „pacemaker” ierīču darbību. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu negadījumu risku, personām, kas lieto pacemaker, ir jākonsultējas ar savu ārstu un „pacemaker” ražotāju pirms šīs ierīces lietošanas.</b></p> <p> <b>UZMANĪBU! - Valsts likumdošana var ierobežot mašīnas lietošanas iespējas.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi iepazīstieties ar tās ekspluatācijas noteikumiem. Operatoram, kas ierīci lieto pirmo reizi, pirms lietošanas ir jāpraktizējas.</li> <li>2. Pūtēju drīkst lietot tikai pieaugušie, labā fiziskajā stāvoklī, kas ir iepazinušies ar lietošanas noteikumiem.</li> <li>3. Nelietojiet pūtēju, ja esat noguruši vai lietojuši alkoholu un zāles (1.zīm.).</li> <li>4. Vienmēr velciet cimdus, aizsargbrilles un austiņas. Nevelciet šalles, aproces vai citus priekšmetus, kas var tikt ievilkti rotorā (Skat. 12.-13. lpp.).</li> <li>5. Neļaujiet citiem cilvēkiem vai dzīvniekiem uzturēties pūtēja darbības rādiusā tā iedarbināšanas un lietošanas laikā (2. zīm.).</li> <li>6. Vienmēr strādājiet, atrodoties drošā un stabilā pozīcijā.</li> <li>7. Nevērsiet gaisa plūsmu pret cilvēkiem vai dzīvniekiem (3. zīm.).</li> <li>8. Neievelciet apjomīgus priekšmetus, kas var nobloķēt vai bojāt rotoru.</li> <li>9. Lietojiet pūtēju tikai labi izvēdinātās vietās. Nelietojiet ierīci sprādzienbīstamā atmosfērā, slēgtās telpās vai viegli uzliesmojošu vielu tuvumā (4. zīm.).</li> <li>10. Pārbaudiet pūtēju ik dienas, lai pārliecinātos, vai visi drošības un pārējie mehānismi darbojas nevainojami.</li> <li>11. Turiet garus matus sasietus astē (piem., ar matu sprādzi).</li> <li>12. Nestrādājiet ar bojātu, slikti salabotu, slikti samontētu vai patvaļīgi mainītu pūtēju. Nenoņemiet, nebojājiet vai nepadariet nederīgu nevienu drošības mehānismu.</li> <li>13. Saglabājiet šīs lietošanas pamācības un pārlasiet tās katru reizi, pirms lietojat ierīci.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>14. Vienmēr ievērojiet mūsu instrukcijas attiecībā uz darbībām ar ierīci un tās tehnisko apkopi.</li> <li>15. Nekādā gadījumā neveiciet vieni paši darbības vai labojumus, kas neietilpst parastās tehniskās apkopes noteikumos. Lūdziet palīdzību tikai specializētos un pilnvarotos apkopes centros.</li> <li>16. Glabājiet visas uzlīmes un brīdinājumus par briesmām un drošību nevainojamā stāvoklī. Bojājumu vai pasliktinājumu gadījumā, tie savlaicīgi jānomaina (Sk. 4-5.lpp.).</li> <li>17. Nelietojiet ierīci citiem nolūkiem nekā norādīts lietošanas pamācībā (Sk. 24.lpp.).</li> <li>18. Neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kamēr dzinējs ir ieslēgts.</li> <li>19. Ir aizliegts pievienot pūtēja jaudas izvadei rotoru, ko nav piegādājis ražotājs. Citu aksesuāru lietošana ir aizliegta, jo tie var palielināt negadījuma risku. Neuzstādiet rotoru uz citiem dzinējiem vai jaudas pārvadēm.</li> <li>20. Gadījumā, kad jāatbrīvojas no pūtēja, neizmetiet to vidē, bet iesniedziet Kompānijas pārstāvim, kas nodrošinās pareizu ierīces utilizāciju.</li> <li>21. Nododiet vai aizdodiet pūtēju tikai pieredzējušiem cilvēkiem, kuri zina, kā ierīce darbojas un prot to pareizi lietot. Nododiet tālāk arī lietošanas pamācības, kuras jāizlasa pirms darba uzsākšanas.</li> <li>22. Nelietojiet pūtēju elektriska aprīkojuma tuvumā.</li> <li>23. Nenospēstojiet vai neaizveriet rotora gaisa ieplūdes atveri.</li> <li>24. Netuviniet rokas rotoram un neveiciet tehnisko apkopi, kad dzinējs ir ieslēgts.</li> <li>25. Neaizmirstiet, ka mašīnas īpašnieks vai operators ir atbildīgs par negadījumiem vai bīstamām situācijām, kurām tiek pakļautas trešās personas vai to manta.</li> <li>26. Neskaidrību vai citu problēmu gadījumā vienmēr griezieties pie ierīces pārdevēja.</li> <li>27. Nespiediet ar spēku vai nesitiet uz rotora asmeņiem; nestrādājiet ar bojātu rotoru.</li> </ol> <p> <b>Izņemot gadījumus, kad tas ir norādīts tiešā veidā (ar atzīmi "sūcējs"), šajā rokasgrāmatā ietvertā informācija attiecas gan uz pūtējiem, gan uz sūcējiem.</b></p>



1



2



3



4

Eesti keel

## OHUTUSNÕUDED

**⚠ HOIATUS! Õigesti kasutatuna on puhur ohutu ja efektiivne tööriist. Ebaõige või hooletu kasutamise korral võib puhur ohtlikuks muutuda. Tööohutuse ja mugavuse tagamiseks tuleb siin ja kogu juhendis toodud ohutusnõudeid täpselt järgida.**

**⚠ TÄHELEPANU: Teie seadme süütesüsteem tekitab madala intensiivsusega elektromagnetvälja. See võib põhjustada häireid teatud südamestimulaatorite töös. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste ohu vähendamiseks peaksid südamestimulaatorit kandvad isikud enne seadme kasutamist konsulteerima raviarsti ja südamestimulaatori valmistajaga.**

**⚠ TÄHELEPANU! - Kohalik seadusandlus ei pruugi lubada seadme täiemahulist kasutamist.**

1. Ärge kasutage seadet, kui Te ei tea, kuidas täpselt sellega töötada. Eelneva kogemusega operaator peab enne seadme kasutamist tööle asumist selle kasutamist harjutama.
2. Puhurit on lubatud kasutada ainult heas füüsilises vormis täiskasvanuil, kes on kursis kasutusjuhendi nõuetega.
3. Ärge kasutage puhurit, kui olete väsinud, alkoholi või uimastite mõju all (jn 1).
4. Kandke alati kindaid, kaitseprille ja kõrvakaitseid. Ärge kande sall, käevõrusid vms, mis võiks masina töörotta külge haakuda (vt lk 12-13).
5. Ärge lubage inimestel või loomadel läheneda, kui puhuriga töötate (jn 2).
6. Töötage alati turvalises, stabiilses asendis.
7. Ärge suunake õhujuga inimeste või loomade poole (jn 3).
8. Ärge imege suuri esemeid, mis võiksid töörotta blokeerida või seda kahjustada.
9. Kasutage puhurit ainult hea ventilatsiooniga kohas. Ärge kasutage puhurit plahvatusohtlikus keskkonnas, kinnises ruumis või tuleohtlike ainete lähedal (jn 4).
10. Kontrollige puhuri turvaseadiste ja muude osade korrasolekut iga päev.
11. Pikad juuksed tuleb töö ajaks kinni katta (nt juuksevärgu abil).
12. Ärge kasutage puhurit, mis on kahjustatud, valesti remonditud või kokku pandud. Ärge püüdke ühtegi turvaseadist eemaldada või blokeerida.
13. Hoidke juhend alles ja lugege seda enne puhuri kasutamist.
14. Järgige alati seadme hooldusnõudeid.

15. Ärge püüdke seadet rohkem remontida, kui juhendis kirjeldatud. Vajadusel pöörduge volitatud töökotta.
16. Kõiki ohusilte tuleb hoida loetavana. Kahjustuse puhul koheselt asendada uutega (vt lk 4-5).
17. Masinat ei tohi kasutada muul otstarbel, kui märgitud kasutusjuhendis (vt lk 25).
18. Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta.
19. Seadme töörotast ei tohi teistsugusega asendada. Teistsuguste lisaseadiste kasutamine võib suurendada vigastuste ohtu ja on keelatud. Töörotast ei tohi ühendada muud tüüpi mootori või jõuülekanega.
20. Vana puhuri kõrvaldamisel tuleb arvestada keskkonnakaitse nõuetega. Tagastage vana seade müüjale, kes teab kuidas puhurit nõuetekohaselt kõrvaldada.
21. Puhurit võivad kasutada ainult kogenud isikud, kes on kursis seadme talitluse ja ohutusega. Kui puhurit kellelegi laenate, andke puhuriga kaasa ka juhend ja veenduge, et seda enne töö alustamist loetakse.
22. Ärge kasutage puhurit elektriseadmete läheduses.
23. Ärge blokeerige õhu juurdepääsu töörotale.
24. Hoidke oma käed töörotast eemal, kui mootor töötab.
25. Pidage meeles, et omanik või operaator vastutab kolmandatele isikutele tekitatud või potentsiaalsete kehavigastuste või materiaalse kahju eest.
26. Kõiki selliseid hooldus- ja remonditöid, mida käesolev kasutusjuhend ei puuduta, tohib läbi viia üksnes vastava väljaõppe saanud asjatundlik personal.
27. Töörotta labasid ei tohi lüüa ega painutada; katkise töörottaga puhurit ei tohi kasutada.

**⚠ Välja arvatud juhul, kui seadme juures on spetsiaalne märge ("puhuriversioon"), kehtivad juhendis olevad kasutusjuhised ühtviisi nii puhuri kui imuriversiooni kohta.**

Lietuvių k.

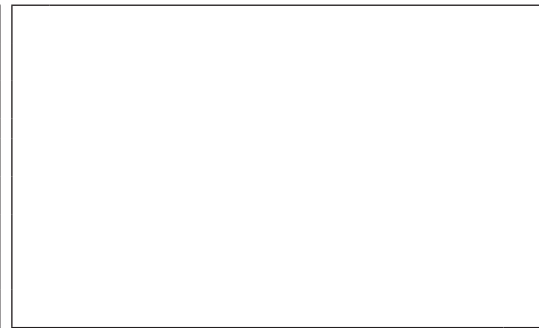
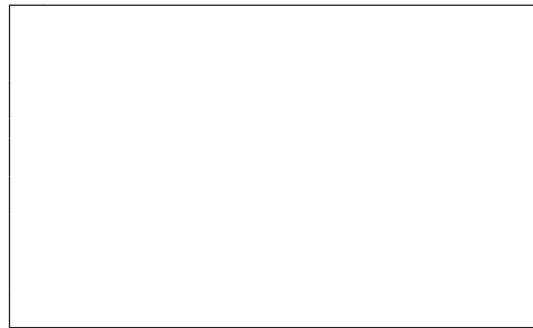
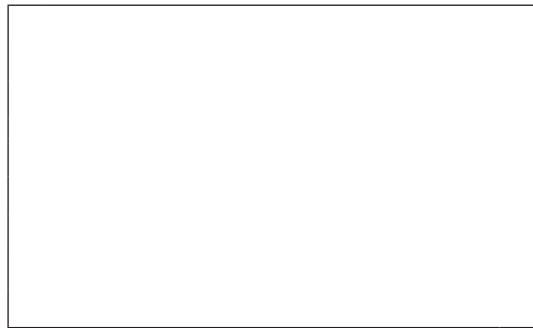
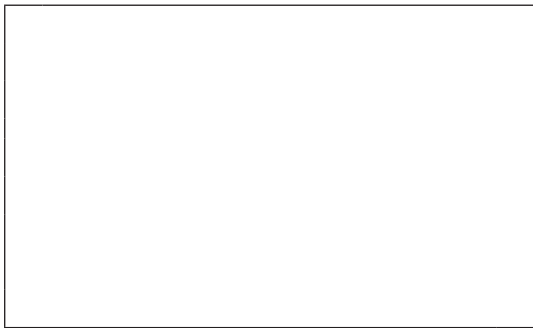
## ATSARGUMO PRIEMONĖS

**⚠ PERSPĖJIMAS. Teisingai eksploatuojamas pūstuvus bus naudingas ir veiksmingas įrankius; tačiau, jei jį eksploatuosite neteisingai arba nesiimsite būtina atsargumo priemonių, jis gali kelti pavojų. Visada vykdykite toliau vadove pateiktą saugos instrukcijų nurodymus - tada būsite saugūs ir patogiai dirbsite.**

**⚠ DĖMESIO: Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Kad būtų sumažintas sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus, prieš pradėdami dirbti su šiuo prietaisu, žmonės, kuriems yra implantuotas širdies stimulatorius, turėtų pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.**

**⚠ PERSPĖJIMAS: - Valstybiniuose reglamentuose gali būti nustatyti šio mechanizmo naudojimo apribojimai.**

1. Mechanizmą leidžiama eksploatuoti tik tuo atveju, jei gavote konkrečias jo eksploatavimo instrukcijas. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
2. Pūstuvą leidžiama eksploatuoti tik suaugusiems, geros fizinės būklės asmenims, susipažinusiems su eksploatavimo instrukcijomis.
3. Pūstuvo neeksploatuokite, jei esate pavargę, apsvaigę nuo alkoholio arba vaistų (1 pav.).
4. Visada mūvėkite pirštines, būkite užsidėję apsauginius akinius ir klausos apsaugas. Nedėvėkite kaklajuosčių, apyrankių ar kitų daiktų, kuriuos gali sugriebti rotorius (žr. 12 - 13 psl.).
5. Užvesdami pūstuvą arba jį eksploatuodami žiūrėkite, kad arti nebūtų žmonių arba gyvūnų (2 pav.).
6. Visada dirbkite saugiai ir tvirtai stovėdami.
7. Oro srauto nenukreipkite į žmones arba gyvūnus (3 pav.).
8. Nesiurbkite didelių objektų, kurie gali užkimšti arba pažeisti rotorius.
9. Pūstuvą naudokite tik gerai vėdinamose vietose. Jo neeksploatuokite sprogioje aplinkoje, uždarose vietose arba arti lengvai užsiliepsnojančių medžiagų (4 pav.).
10. Kasdien atlikite pūstuvo patikrą, kad įsitikintumėte, jog visi apsaugos ir kiti įtaisai gerai veikia.
11. Ilgus plaukus reikia gerai susirišti (pvz., plaukų tinkleliu).
12. Nenaudokite pažeisto, blogai suremontuoto, netinkamai sumontuoto arba modifikuoto pūstuvo. Nenuimkite jokių



Lietuvių k.

中文

**ATSARGUMO PRIEMONĖS**

**安全标准**

apsaugos įtaisų, jie visada turi būti prijungti ir veikti.

13. Saugokite šį vadovą, prieš eksploatuodami pūstuvą, jį paskaitykite.

14. Visada vykdykite priežiūros ir techninio aptarnavimo instrukcijų nurodymus.

15. Nevykdyskite jokių kitų techninės priežiūros ar remonto darbų - tik įprastą techninę priežiūrą. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

16. Būtina prižiūrėti visų etikečių, kurios perspėja apie pavojų sveikatai, būklę. Jei jų pažeidžiamos arba susidėvi, nedelsdami jas pakeiskite (žr. 4-5 psl.).

17. Mechanizmo negalima naudoti darbams, kurie nenurodyti šiame vadove (žr. 25 psl.).

18. Nepalikite prietaiso be priežiūros su įjungtu varikliu.

19. Draudžiama montuoti kito gamintojo rotorius. Naudojant kitus priedus kyla traumų pavojus, todėl juos naudoti draudžiama. Rotoriaus nemontuokite prie kitų variklių arba pavarų.

20. Išmesdami pūstuvą, kurio tarnavimo laikas baigėsi, nekenkite aplinkai. Seną įrenginį atiduokite pardavėjui, kuris galės tinkamai jį išmesti.

21. Šį mechanizmą eksploatuoti leidžiama tik patyrusiems asmenims, susipažinusiems su jo veikimu bei saugiu eksploatavimu. Jei pūstuvą kam nors paskolinate, tam asmeniui perduokite instrukcijų vadovą ir pasirūpinkite, kad jis, prieš eksploatuodamas mechanizmą, šį vadovą perskaitytų.

22. Pūstuvo neeksploatuokite arti elektros įrenginių.

23. Neužkimškite rotoriaus oro įtraukimo angos.

24. Kai variklis veikia, rankas laikykite atokiai nuo rotoriaus.

25. Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus ar galimus pavojus, kurie kyla trečiosioms šalims ar jų nuosavybei, yra atsakingas savaeigio kauptuko savininkas arba su juo dirbantis žmogus.

26. Visus genėtuvo aptarnavimo darbus, išskyrus tuos, kurie nurodyti šiame vadove, turi atlikti kvalifikuoti darbuotojai.

27. Nesutrenkite rotoriaus menčių, pasirūpinkite, kad jų neveiktų jėga; neeksploatuokite pūstuvo, kurio rotorius pažeistas.

**⚠ Šiame operatoriaus vadove esančios instrukcijos taikomos pūstuvo ir vakuuminio mechanizmo konfigūracijoms (išskyrus tuos atvejus, kai konkrečiai nurodyta žodžiais „VAKUUMINIS MECHANIZMAS“).**

**⚠ 警告: 如果正确使用, 该机械地钻是一种快速、易操作和高效的工具, 如果操作不当或没有必要的保护, 它将变成具有危险性的器械。为了能安全、舒适地工作, 请认真遵守下列安全防范措施。**

**⚠ 警告: 本机的点火系统会产生强度非常低的电磁场。这个磁场可能会干扰某些心脏起搏器。为了减少重伤或死亡危险, 携带心脏起搏器者在使用本机前应向自己的医生和心脏起搏器制造商咨询。**

**⚠ 警告! - 国家规定有可能会限制本机器的使用。**

1. 没有预先经过专门学习请勿使用本机器。没有经验的操作者在场地上使用前应先进行练习。
2. 吹风机只能由身体健康的、了解使用规定的成年人使用。
3. 在身体疲劳的情况下, 或者在酒精或药物影响下不得使用吹风机(图1)。
4. 要坚持穿戴手套、防护眼镜和耳塞。不得穿戴围巾、手镯或其它可能被叶轮卡到的东西(见第12-13页)。
5. 在吹风机起动和使用期间, 其他人或动物不得在吹风机作用半径范围内逗留(图2)。
6. 坚持站在稳定和可靠的地方进行操作。
7. 不要直接将风嘴对人或动物(图3)。
8. 不要吸可能堵塞或损坏叶轮的、体积大的物体。
9. 只可在通风良好的地方使用吹风机, 不得在爆炸性气氛、封闭环境或在易燃物附近使用吹风机(图4)。
10. 要对吹风机进行日常检查, 确保各个安全装置和其它装置均运行正常。
11. 挽好长头发(例如用一只头发网帽)。

12. 不要用损坏了的、修理不良的、装配不良的和随意改动过的吹风机。不得拆除、破坏或旁路掉那些安全装置。
13. 小心保管好此手册, 每次使用前进行查阅。
14. 维修保养时坚持遵照我们的说明进行。
15. 不正常的维修决不能自行操作或修理。只能找专业和授权的修理中心处理。
16. 所有危险警告标签必须保持完好无损。如果损坏或变形, 应立即更换(参阅第4-5页)。
17. 除本手册注明的用途外, 不得将本机擅作它用(参阅第25页)。
18. 不得在发动机起动的情况下废弃机器。
19. 禁止使用非原制造商的叶轮。不得使用其它零、组件, 因为这会增加意外的危险。不得将叶轮安装到其它发动机或传动装置上。
20. 在吹风机使用寿命到期后弃置时, 不要随意弃置, 要交给零售商, 他知道如何合适处理。
21. 只能把吹风机交给或借给有经验的和知道正确运行和使用此机器的人。也要把使用说明手册交给他, 使用前要阅读此手册。
22. 不得在电气装置附近使用吹风机。
23. 不得阻塞或关闭叶轮的空气进气。
24. 手不得靠近叶轮或在发动机运行的情况下进行保养维护。
25. 对第三方或他们的财产造成的危险或事故应由机器的所有者或操作人员负责。
26. 如有任何其它疑问或需要任何复杂处理, 请与经销商联系。
27. 不对叶轮的叶片敲击或用力, 叶轮坏了不得使用。

**⚠ 除了有特别指明(带有“吸风机型”字样)以外, 吹风机与吸风机在使用手册中的说明信息相同。**



Size M p.n. 001000844A  
 Size L p.n. 001000845A  
 Size XL p.n. 001000846A  
 Size XXL p.n. 001000847A

1

Size M p.n. 001000931A  
 Size L p.n. 001000932A  
 Size XL p.n. 001000933A  
 Size XXL p.n. 001000934A



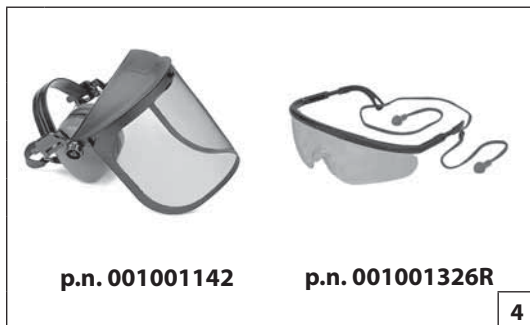
2



Size 41 p.n. 001001079A  
 Size 42 p.n. 001001080A  
 Size 43 p.n. 001001081A  
 Size 44 p.n. 001001082A  
 Size 45 p.n. 001001083A

3

Magyar	Suomi	Latviski
<b>BIZTONSÁGI VÉDŐÖLTÖZET</b>	<b>TURVALLINEN VAATETUS JA VARUSTEET</b>	<b>AIZSARGAPĢĒRBS DROŠĪBAI</b>
<p><b>⚠ Amikor a befűvő dolgozik, mindig viseljen engedélyezett biztonsági védőöltözetet.</b> A védőöltözet használata nem zárja ki a sérülés kockázatát, de baleset esetén csökkenti a sérülés mértékét. A viszonteladótól kérjen tanácsot a megfelelő öltözet kiválasztásához.</p> <p>Megfelelő, a mozgást nem akadályozó öltözéket kell viselni. Testhezálló védőruhát viseljen. <b>Ideális öltözet az Oleo-Mac zakó (1. ábra) és a kezeslábas (2. ábra).</b> Ne viseljen olyan ruhát, sálát, nyakkendőt, vagy nyakláncot, amely beakadhat. A hosszú haját fogja össze és védje (pl. kendővel, sapkával, sisakkal, stb.).</p> <p><b>Csúszásmentes talppal és acél kaplival ellátott védőcipőt viseljen (3. ábra).</b></p> <p><b>Viseljen szemüveget vagy arcvédőt (4-5. ábra)!</b></p> <p><b>Használjon zajártalom elleni védőeszközt; például fülvédőt (6. ábra) vagy fül dugót.</b> Nagyobb figyelemre és elővigyázatosságra van szükség a hallásvédelem alkalmazásakor, mivel korlátozott a vészjelzések (kiáltás, hangjelzés stb.) érzékelése.</p> <p><b>Olyan kesztyűt viseljen (7. ábra), amely maximálisan elnyeli a rezgést.</b></p> <p><b>Az Oleo-Mac teljes skáláját biztosítja a biztonsági felszereléseknek.</b></p>	<p><b>⚠ Käytä aina puhallin työskennellessäsi tyyppihyväksyttyä suojavarustusta.</b> Suojavarusteiden käyttö ei estä vammojen syntymistä, mutta se voi vähentää vamman vakavuusastetta onnettomuustapauksessa. Kysy jälleenmyyjäliikkeestä neuvoa riittävien suojavarusteiden valinnassa.</p> <p>Suojavarusteiden on oltava käyttäjälleen sopivia eikä epämukavia käyttää. Käytä vartaloa myötäilevää suojavaatetusta. <b>Oleo-Macin takki (Kuva 1) ja housut (Kuva 2) ovat ihanteellisia tähän käyttöön.</b> Älä käytä sellaisia vaatteita, huiveja, solmioita tai kaulaketjuja, jotka voivat tarttua puihin tai risuihin. Sido pitkä hiukset kiinni ja suojaa ne päähineellä (esimerkiksi huivilla, lippalakilla, kypärällä jne).</p> <p><b>Käytä turvakenkiä, joissa on liukuestopohjat ja teräskärjet (Kuva 3).</b></p> <p><b>Käytä suojalaseja tai kasvosuojainta (Kuvat 4-5)!</b></p> <p><b>Käytä kuulonsuojaimia, esimerkiksi korvalappuja (Kuva 6) tai tulppia.</b> Kuulonsuojainten käyttäminen vaatii enemmän tarkkaavaisuutta, sillä tällöin et kuule yhtä hyvin esimerkiksi varoitussääniä (huutoja, hälytyksiä jne.).</p> <p><b>Käytä käsineitä (Kuva 7), jotka vaimentavat värinää.</b></p> <p><b>Oleo-Macin on saatavilla kaikenlaisia turvavarusteita.</b></p>	<p><b>⚠ Strādājot ar pūtējs, vienmēr lietojiet speciālu aizsargapģērbu drošībai.</b> Aizsargapģērba lietošana neizslēdz negadījuma iespēju, bet novērš bojājuma sekas, ja tas notiek. Lai izvēlētos atbilstošu aizsargapģērbu, prasiet padomu savam ierīces pārdevējam.</p> <p>Apģērbam jāpiekļaujas ķermenim, un tas nedrīkst būt par apgrūtinājumu. Velciet piegulošu aizsargapģērbu. <b>Ideāli piemērota ir firmas Oleo-Mac speciālā jaka (1. zīm.) un kombinezons (2. zīm.).</b> Nevelciet apģērbu, šalles, kaklasaites vai kaklarotas, kuras var sapīties zarus. Turiet garus matus sasietus aizmugurē un aizsargājiet tos (piemēram, ar šalli, bereti vai aizsargķiveri, utt.).</p> <p><b>Velciet speciālas kurpes vai zābakus, kuri aprīkoti ar neslīdošām zolēm un apstrādāti ar tēraudu (3. zīm.).</b></p> <p><b>Velciet speciālas brilles vai aizsargmasku! (4.-5. zīm.).</b></p> <p><b>Lietojiet aizsargierīces pret troksni; piemēram, austiņas (6. zīm.) vai tapiņas.</b> Nepieciešama maksimāla uzmanība, lietojot aizsargierīces pret troksni, jo bīstamo akustisko signālu (kļiedzienu, trauksmes signāli, utt.) uztvere ir ierobežota.</p> <p><b>Velciet speciālus cimdus (7. zīm.), kuri maksimāli absorbē vibrāciju.</b></p> <p><b>Oleo-Mac piedāvā pilnīgu ekipējuma komplektu drošībai.</b></p>



p.n. 001001142

p.n. 001001326R

4



p.n. 001000939A

p.n. 001000940A

5



p.n. 001000835

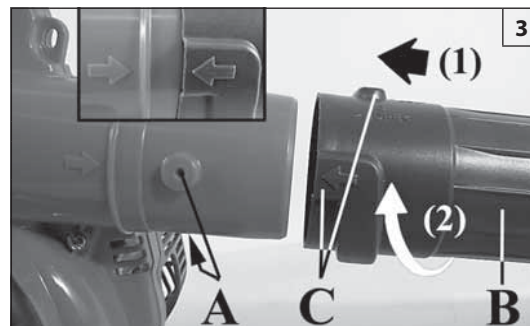
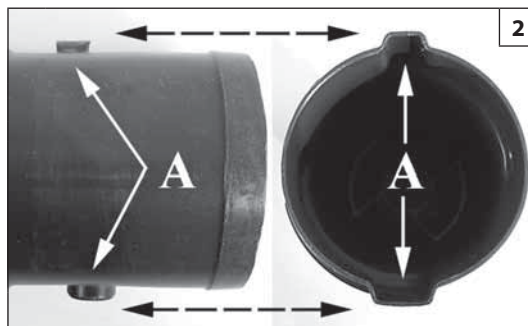
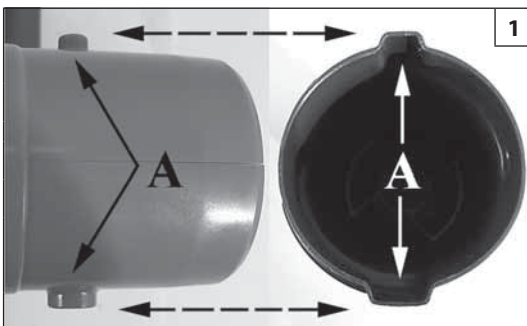
6



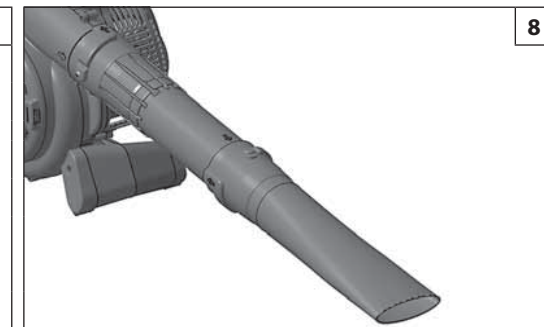
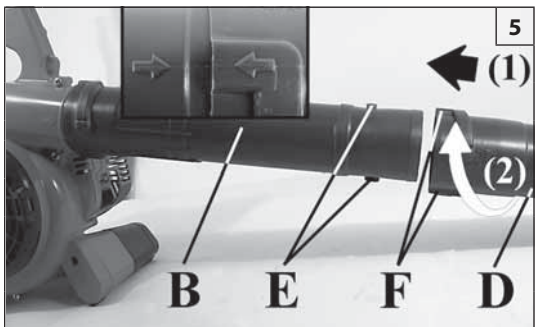
Size S p.n. 001001377  
Size M p.n. 001001378  
Size L p.n. 001001379  
Size XL p.n. 001001380  
Size XXL p.n. 001001381

7

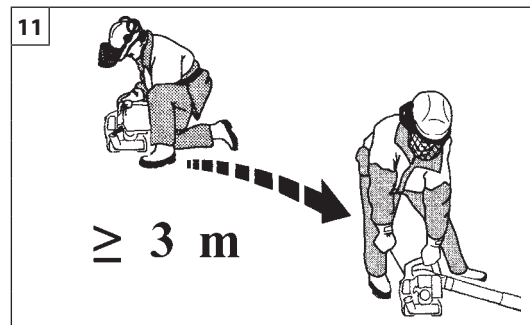
Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>OHUTUST TAGAV RÕIVASTUS</b></p>	<p align="center"><b>APSAUGINIAI DRABUŽIAI</b></p>	<p align="center"><b>安全服</b></p>
<p><b>⚠ Puhur töötamisel tuleb alati kasutada ohutust tagavat kaitserõivastust.</b> Kaitserõivastuse kasutamine ei välista õnnetusohu, kuid see vähendab õnnetusest tulenevat võimalikku vigastust. Piisava kaitsevarustuse valimisel tuleb konsulteerida usaldusväärse vahendajaga.</p> <p>Rõivastus peab olema sobiv ja see ei tohi tööd takistada. Soovitame kanda heakskiidetud kaitserõivastust. <b>Kõige tõhusamatemaks on Oleo-Mac kaitsejakid (joon. 1) (joon. 2).</b> Ei tohi kasutada selliseid rõivastusesemeid, salle, kaelasidemeid ega käevõrusid, mis võivad haakuda. Pikad juuksed tuleb kinni siduda ja varjata (nt fulaari, mütsi, kiivri jne alla).</p> <p><b>Libisemiskindlate taldade ja läbistamiskindla kaitse detailiga ohutusjalatsid (joon. 3).</b></p> <p><b>Kanda tuleb kaitseprille või näokaitst (joon. 4-5)!</b></p> <p><b>Mürakaitseks tuleb kasutada mürakindlaid kõrvaklappe (joon. 6) või kõrvatroppe.</b> Mürakaitse kasutamisel peab olema tunduvalt tähelepanelikum ja ettevaatlikum, sest heliliste hoiatussignaalide (hõigete, ohusireenide jt) tajumine on piiratud.</p> <p><b>Kanda tuleb töökindaid (joon. 7), mis tagavad maksimaalse vibratsiooni sumbumise.</b></p> <p><b>Oleo-Mac pakub täisulatuslikke ohutusvarustuse komplekte.</b></p>	<p><b>⚠ Dirbdami su pūstuvās visada dēvēkite patvirtintus apsauginius darbo drabužius.</b> Dēvint apsauginius drabužius nepranyksta pavojus susižeisti, tačiau tai sumažina traumos rimtumą nelaimingo atsitikimo atveju. Dėl tinkamos įrangos pasirinkimo pasitarkite su savo patikimu tiekėju.</p> <p>Drabužiai turi būti tinkami, jie neturi nekliudyti. Dėvėkite prigludusius apsauginius drabužius. <b>Geriausiai tinka "Oleo-Mac" apsauginiai švarkai (1 pav.) ir kombinezonai (2 pav.).</b> Nedėvėkite drabužių, kaklajuosčių, kaklaraiščių ar apyrankių kurios gali įstrigti šakose. Susiriškite ir apsaugokite ilgus plaukus (pavyzdžiui, su medžiagos skraiste, kepure, šalmu ir t.t.).</p> <p><b>Avėkite apsauginius batus, kurių padai neslysta ir turi nuo pradūrimų saugančius įdėklus (3 pav.).</b></p> <p><b>Užsidėkite apsauginius akinius arba antveidžius (4 - 5 pav.)!</b></p> <p><b>Naudokitės apsaugomis nuo triukšmo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančiomis ausų apsaugomis (6 pav.) arba ausų užkamšalais.</b> Naudojant ausų apsaugas reikia būti atidesniems ir atsargesniems, nes garsiniai pavojaus signalai (šauksmas, signalizacija ir kt.) yra sunkiau pastebimi.</p> <p><b>Mūvėkite tokias pirštines (7 pav.), kurios pasižymi maksimaliu vibracijos slopinimu.</b></p> <p><b>"Oleo-Mac" siūlo visapusi apsauginių priemonių asortimentą.</b></p>	<p><b>⚠ 使用绿篱修剪机时应穿着安全服。</b>穿着安全服并不能完全避免受伤,但在发生事故时可减少受伤程度。选购安全服时请向经销商咨询。</p> <p>安全服应合身,不累赘, 并应穿防割紧身服。Oleo-Mac牌子的防护性上衣(图1)及工作服(图2)均为理想选择。不要穿着会勾缠灌木丛的服装、围巾、领带或项链首饰。长发要束好(用方巾、有沿帽、头盔等)。</p> <p>穿着有防滑鞋底及钢包头的安全鞋(图3)。</p> <p>穿戴眼镜或安全面罩(图4-5)!</p> <p>使用防噪安全用品,例如耳机(图6)或耳塞。听力保护用品的使用需高度谨慎小心,因为对危险的声响警告(如叫喊、警报)的感觉会受到限制。</p> <p>穿戴可最大程度吸收振动的手套(图7)。</p> <p>Oleo-Mac提供系列完整的安全装备。</p>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>ÖSSZESZERELÉS</b></p>	<p align="center"><b>KOKOAMINEN</b></p>	<p align="center"><b>IERĪCES UZSTĀDĪŠANA</b></p>
<p>A gép szállításakor fúvóka változatban történő használatra van előkészítve. Rendelkezésre áll a készlet, szívóberendezésként/aprítóként történő használathoz, a készletet külön lehet rendelni (lásd a 42-44. oldalon található fejezetet).</p> <p><b>A csövek felszerelése</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - A csövek és a fúvókák szerelésekor a motor kikapcsolt állapotban kell legyen, a kapcsolót pedig STOP pozícióra kell állítani.</p> <p>Az összeszerelés megkönnyítésére a két pecek (1-2.ábra, A) a csigában és a csövekben különböző méretű. Emiatt a csöveket muszáj a megfelelő irányban felszerelni.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Csúsztassa be a fúvócsövet (3. ábra, B), a csiga szájának két peckét (A) illessze be a cső két vájatába (C). A nyíl irányában forgassa el (2). A fel szerelt cső a 4. ábra szerinti pozícióban lesz. Rögzítse a csövet a csavarral (4. ábra, G).</li> <li>2. Csúsztassa be a fúvókát (5. ábra, D) a csőbe (B), a fúvócső két peckét (E) illessze be a fúvókat két vájatába (F). A nyíl irányában forgassa el (2). A felszerelt fúvóka a 6. ábra szerinti pozícióban lesz.</li> <li>3. <b>OPCIONÁLIS</b> - Azért, hogy a lombfúvó légáram jobban irányítható és hatékonyabb legyen, a fúvóka helyett fel lehet szerelni egy "kacsacsőr" keresztmetszetű csövet (7. ábra). Az 56552002 sz. készletet külön meg lehet vásárolni. Az összeszerelésnél kövesse a 2. pont szerinti utasításokat. A kacsacsőr formájú lombfúvó cső kialakítását a 8. ábra mutatja.</li> </ol>	<p>Kone toimitetaan valmiina puhallinversion käyttöä varten. Saatavilla on myös varustesarja, jonka avulla konetta voi käyttää imurina/silppurina. Sarja toimitetaan lisävarusteena (katso kappale sivulla 42-44).</p> <p><b>Putkien kokoaminen</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO</b> – Putkia ja suutinta asennettaessa moottorin täytyy olla sammutettu ja valitsimen on oltava asennossa STOP.</p> <p>Asennuksen helpottamiseksi siivikon vaipassa ja putkissa olevat tapit (A, Kuva 1-2) ovat erikokoisia. Näin putkia ei voi asentaa muuten kuin oikein päin.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Työnnä puhaltimen putki (B, Kuva 3) paikalleen, niin että siivikon vaipan liitososan kaksi tappia (A) osuvat putken uriin (C). Käännä nuolen suuntaan (2). Koottu putki näkyy kuvassa 4. Kiinnitä putki ruuvilla (G, Kuva 4).</li> <li>2. Työnnä suutin (D, Kuva 5) putkeen (A), niin että puhallusputken kaksi tappia (E) osuvat suuttimen uriin (F). Käännä nuolen suuntaan (2). Koottu suutin näkyy kuvassa 6.</li> <li>3. <b>LISÄVARUSTE</b> – Puhalluksen suuntaamisen ja sen tehon parantamiseksi suuttimen tilalle on mahdollista asentaa litteäpäinen putki (Kuva 7). Sarja, koodi 56552002, voidaan hankkia erikseen. Tee asennus kohdan 2 ohjeiden mukaan. Asennettu litteäpäinen putki näkyy kuvassa 8.</li> </ol>	<p>Ierīci piegādā jau gatavu lietošanai pūtēja versijā. Ir pieejams komplekts lietošanai kā uzsūcējs / smalcinātājs, ko piegādā atsevišķi kā izvēles aksesuāru (skat.42.-44.lpp.).</p> <p><b>Cauruļu samontēšana</b></p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> – Uzstādot cauruli un sprauslu, motoram jābūt izslēgtam un slēdzim iestatītam stāvoklī STOP.</p> <p>Lai atvieglotu montāžu, divi spraudņi (A, 1-2. att.) uz korpusa un uz caurulēm ir divu dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka caurules nevar uzstādīt nepareizi.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uzbīdiet pūtēja cauruli (B, 3. zīm.) tā, lai rotora korpusa tievā gala abas tapas (A), tiktu iestiprinātas abās caurules spraugās (C). Grieziet bultiņas norādītājā virzienā (2). Samontētajai caurulei jāizskatās kā attēlots 4. zīm. Nostipriniet cauruli ar skrūvi (G. att. 4).</li> <li>2. Uzbīdiet uzgali (D, 5. zīm.) uz caurules (B) tā, lai abas pūtēja caurules tapas (E), tiktu iestiprinātas abās uzgaļa spraugās (F). Grieziet bultiņas norādītājā virzienā (2). Samontētajam uzgalim jāizskatās kā attēlots 6. zīm.</li> <li>3. <b>IZVĒLES IESPĒJA</b> – Lai iegūtu precīzāku virzību un efektīvāku gaisa plūsmu pūšanas laikā, sprauslas vietā var uzstādīt uz caurules (7. att.) pīļknābja veida izplūdi. Komplektu (p/n 56552002) var iegādāties atsevišķi. Lai veiktu montāžu, ievērojiet 2. punktā sniegtās norādes. Uzstādītā veidā pīļknābja veida caurule izskatās kā parādīts 8. attēlā.</li> </ol>



Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>KOOSTETÖÖD</b></p>	<p align="center"><b>SUMONTAVIMAS</b></p>	<p align="center"><b>安全服</b></p>
<p>Puhurina kasutatav seade tarnitakse kasutusvalmina. Komplekt, mis kuulub seadme lisavarustusse, võimaldab seadet kasutada imuri ja purustina (lk 43-45).</p> <p><b>Toru kokkupanek</b></p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Puhuritorude ja-otsiku kokkupanekul peab mootor olema välja lülitatud ja pealüliti asendis STOP.</p> <p>Kokkupaneku hõlbustamiseks on niihästi tiivikukorpuse kui torude küljes olevad nagad (A, Joon.1-2) erineva suurusega. Seetõttu saab torud kokku panna ainult õigetpidi.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paigaldage õhutoru (B, jn 3), nii et töörattakere kaks tihvti (A) jäävad puhuritoru kahte auku (C). Pöörake puhuritoru noole suunas (2). Paigaldatuna peab toru jääma vastavalt joonisele 4. Kinnitage toru kruviga (G, Joon.4).</li> <li>2. Paigaldage düüs (D, jn 5) toru (B) külge, nii et puhuritoru kaks tihvti (E) jäävad düüsi aukudesse (F). Pöörake düüsi noole suunas (2). Paigaldatuna peab toru jääma vastavalt joonisele 6.</li> <li>3. <b>LISAVARUSTUS</b> – Õhuvoo suunamise hõlbustamiseks ja selle võimsuse suurendamiseks saab tavalise otsiku asemel kasutada kokkusurutud avaga otsikut (Joon.7). Komplekti koodiga 56552002 saab eraldi juurde osta. Kokkupanekuks järgige juhiseid punktis 2. Seadme küljes olevat kokkusurutud avaga kiirendusotsikut on kujutatud Joon.8.</li> </ol>	<p>Šio mechanizmo pūstuvu modelis pateikiamas parengtas eksploatuoti. Su komplektu, kuris pateikiamas atskirai kaip pasirenkamas priedas, šį mechanizmą galima naudoti kaip siurbį / trupintuvą (žr. 43 - 45 psl.).</p> <p><b>Vamzdžio surinkimas</b></p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Montuojant vamzdį ir antgalį, variklis turi būti išjungtas, o jungiklis - padėtyje STOP (SUSTABDYMAS).</p> <p>Tam, kad būtų lengviau sumontuoti, du kaiščiai (A, 1-2 pav.) ant korpuso ir ant vamzdžių yra dviejų dydžių. Tai reiškia, kad vamzdžių neįmanoma sumontuoti neteisingai.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pūstuvo vamzdį (B, 3 pav.) montuokite taip, kad du kaiščiai (A), esantys ant rotorius korpuso čiaupo, įeitų į pūstuvo vamzdžio angas (C). Pūstuvo vamzdį sukite rodyklės (2) kryptimi. Sumontuotas vamzdis turi atrodyti taip, kaip pavaizduota 4 pav. Vamzdį pritvirtinkite varžtu (G, 4 pav.).</li> <li>2. Antgalį (D, 5 pav.) ant vamzdžio (B) montuokite taip, kad du kaiščiai (E), esantys ant pūstuvo vamzdžio, įeitų į dvi antgalio angas (F). Antgalį sukite rodyklės (2) kryptimi. Sumontuotas antgalis turi atrodyti taip, kaip pavaizduota 6 pav.</li> <li>3. <b>PASIRINKTIS</b> – Tam, kad pūtimo metu oro srauto kryptis būtų tikslesnė ir pūtimas būtų efektyvesnis, vietoj šio antgalio ant vamzdžio galima montuoti anties snapo formos vamzdį (7 pav.). Komplektą (dalies nr. 56552002) galima nusipirkti atskirai. Sumontuokite vadovaudamiesi 2 punkte pateiktomis instrukcijomis. Sumontuotas anties snapo formos vamzdis atrodys taip, kaip pavaizduota 8 pav.</li> </ol>	<p>机器交货时预先安装成作为吹风机使用的形式。备有套件作为单独的任选附件，可用于将其变成吸尘器/粉碎机(见第 43-45 页的内容)。</p> <p><b>管子的装配</b></p> <p><b>⚠ 注意</b> – 安装吹草管和喷嘴时，发动机必须熄火而开关必须处于位置“STOP(停止)”。</p> <p>为便于安装，两个销子(A, 图1-2)无论在涡形凸轮中还是在管中都有两种不同的尺寸。这样迫使必须在正确方向安装管。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 装吹风管(B, 图3)，这样叶轮壳上的插口上的两个销(A)接合吹风管的两个槽口(C)。向箭头(2)的方向旋转。管子的安装状况如图4中所示。</li> <li>2. 将风嘴(图5, D)装在管子(B)上，这样吹风管上的两个销(E)接合风嘴两个槽口(F)。向箭头(2)的方向旋转。装好的风嘴结果如图6所示。用螺丝(G, 图4)固定吹草管。</li> <li>3. <b>备选</b> – 为了使喷气可定向和更有效，在吹草管喷气部位可安装鸭嘴(图7)，取代喷嘴。代号56552002的套装工具可另行购买。安装请遵循第2点的说明。安装后的鸭嘴吹草管将如图8所示。</li> </ol>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>BEINDÍTÁS</b></p>	<p align="center"><b>KÄYNNISTYS</b></p>	<p align="center"><b>IEDARBINĀŠANA</b></p>
<p><b>ÜZEMANYAG</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM: a benzin fokozottan gyúlékony üzemanyag. Legyen különösen óvatos benzin vagy üzemanyag-keverék kezelése közben. Ne dohányozzon, és ne legyen tűz vagy nyílt láng az üzemanyag és a gép közelében (9. ábra).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A tűz- és égésveszély csökkentése céljából az üzemanyagot gondosan kezelje. Különösen gyúlékony.</li> <li>• Az üzemanyagot üzemanyagra engedélyezett tartályban rázza össze és tárolja (10. ábra).</li> <li>• A szabadban, szikrától és nyílt lángtól mentes helyen keverje össze az üzemanyagot.</li> <li>• Helyezze a talajra, állítsa le a motort, és hagyja kihűlni feltöltés előtt.</li> <li>• Lassan lazítsa meg az üzemanyagdugót, hogy a nyomás távozhasson, és hogy ne folyjon ki üzemanyag.</li> <li>• Feltöltés után az üzemanyag dugót erősen szorítsa be. A rezgés a dugó meglazulását és az üzemanyag kifolyását okozhatja.</li> <li>• Az egységből kifolyt üzemanyagot törölje fel. A motor beindítása előtt a gépet vigye 3 méterre a feltöltés helyétől (11. ábra).</li> <li>• Semmilyen körülmények között ne próbálja elégetni a kifolyt üzemanyagot.</li> <li>• Az üzemanyag kezelése és a gép működése közben ne dohányozzon.</li> <li>• Az üzemanyagot hűvös, száraz, jól szellőző helyiségben tárolja.</li> <li>• Ne tárolja az üzemanyagot olyan helyen, ahol száraz levelek, szalma, papír stb. található.</li> <li>• Az egységet és az üzemanyagot olyan helyen tárolja, ahol az üzemanyagpára nem kerül kapcsolatba szikrával, nyílt lánggal, fűtést szolgáló vízforralóval, elektromos motorral, kapcsolóval, kályhával stb.</li> <li>• A tartály dugóját ne vegye ki, amikor a motor működik.</li> <li>• Tisztításhoz ne használjon üzemanyagot.</li> <li>• Figyeljen oda, hogy az üzemanyag ne fröcskölődjön a ruhájára.</li> </ul>	<p><b>POLTTOAINE</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO: Bensiini on hyvin tulenarkaa. Noudata erityistä varovaisuutta käsitellessäsi bensiiniä tai polttoaineseosta. Älä tupakoi tai tuo avotulta polttoaineen tai ruohoravurin lähelle (Kuva 9).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Käsittele polttoainetta varovasti välttääksesi tulipalon ja palovammojen vaaran. Polttoaine on erittäin tulenarkaa.</li> <li>• Ravistele polttoaineseosta ja laita se polttoaineelle hyväksytyyn säiliöön (kuva 10).</li> <li>• Valmista polttoaineseos ulkona kaukana kipinöistä tai avotulesta.</li> <li>• Aseta laita maahan, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin lisää polttoainetta.</li> <li>• Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti, jotta paine vapautuu hitaasti ja vältät polttoaineen roiskumisen ulos säiliöstä.</li> <li>• Kierrä polttoainesäiliön korkki kunnolla kiinni täytön jälkeen. Tärinä voi aiheuttaa korkin löystymisen ja polttoaineen vuotamisen.</li> <li>• Pyyhi polttoaineroiskeet pois laitteesta. Siirrä laite kolmen metrin päähän polttoaineen täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin (kuva 11).</li> <li>• Älä missään olosuhteissa yritä polttaa yliroiskunutta polttoainetta.</li> <li>• Älä tupakoi polttoaineen käsittelyn tai koneen käytön aikana.</li> <li>• Säilytä polttoaine puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.</li> <li>• Älä säilytä polttoainetta paikassa, jossa on kuivia lehtiä, olkia, paperia jne.</li> <li>• Säilytä laite ja polttoaine paikassa, jossa polttoainehöyryt eivät pääse kosketukseen kipinöiden tai avotulen, lämmityslaitteiden vedenlämmittimien, sähkömoottoreiden tai kytkimien, uunien jne. kanssa.</li> <li>• Älä poista säiliön korkkia moottorin käydessä.</li> <li>• Älä käytä polttoainetta puhdistukseen.</li> <li>• Varo roiskuttamasta polttoainetta vaatteillesi.</li> </ul>	<p><b>DEGVIELA</b></p> <p><b>⚠ UZMANĪBU: benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoša viela. Esiet ārkārtīgi uzmanīgi, strādājot ar benzīnu vai ar degvielas maisījumu. Nesmēķijiet un nepietuvīniet uguni vai liesmu degvielai vai mašīnai (9. att.).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strādājot ar degvielu esiet uzmanīgi, lai samazinātu ugunsgrēka un apdegumu gūšanas risku. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša viela.</li> <li>• Sakratiet degvielu un ielejiet to degvielas glabāšanai paredzētajā kannā (10.att.).</li> <li>• Samaisiet degvielu ārpus telpas, vietā, kurā nav dzirksteļu vai liesmas avotu.</li> <li>• Pirms degvielas uzpildes, nolieciet ierīci uz zemes, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.</li> <li>• Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlaistu spiedienu un izvairītos no degvielas izliesnās.</li> <li>• Pēc uzpildes cieši pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Vibrācija var izraisīt vāciņa izlīdzināšanos un degvielas izliesnāšanos.</li> <li>• Noslaukiet izlijušos degvielu. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu 3 metrus prom no degvielas uzpildes vietas (att.11).</li> <li>• Nekādā gadījumā nededziniet izlijušos degvielu.</li> <li>• Nesmēķijiet, kamēr strādājat ar degvielu vai, kamēr mašīna darbojas.</li> <li>• Glabājiet degvielu vēsā, sausā un labi vedināmā vietā.</li> <li>• Neglabājiet degvielu vietās ar sausām lapām, salmiem, papīru utt.</li> <li>• Glabājiet ierīci un degvielu vietās, kurās degvielas iztvaikojumi nevar sasniegt dzirksteles vai liesmu, ūdens sildīšanas boilerus, elektromotorus vai slēdžus, krāsnis utt.</li> <li>• Neatveriet degvielas tvertnes vāciņu, dzinējam darbojoties.</li> <li>• Nelietojiet degvielu ierīces tīrīšanai.</li> <li>• Sekojiet tam, lai degvielas neizšļakstītos uz jūsu drēbēm.</li> </ul>

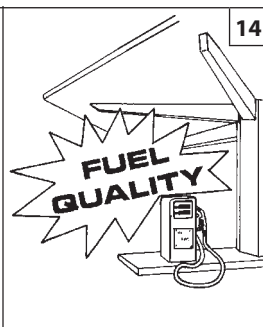


--	--	--	--

Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<b>KÄIVITAMINE</b>	<b>UŽVEDIMAS</b>	<b>启动</b>
<p><b>KÜTUS</b></p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU:</b> bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Olge bensiini või kütusesegu käitlemisel väga ettevaatlik. Kütuse või seadme läheduses on keelatud suitsetada või kasutada lahtist tuld (Joon. 9).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tulekahju- ja põletushaavade saamise ohu vähendamiseks käidelge kütust äärmise ettevaatusega. Tegemist on äärmiselt tuleohtliku ainega.</li> <li>• Segage ja hoidke kütust kütuse jaoks sobilikuks tunnustatud mahutis (Joon. 10).</li> <li>• Segage kütuseid vabas õhus, eemal tulesädemetest ja lahtisest tulest.</li> <li>• Enne tankimist asetage seade maha, seisake mootor ja laske sel maha jahtuda.</li> <li>• Keerake kütusekork lahti aeglaselt, et vabastada paak rõhu alt ja hoida ära kütuse väljapaiskumine.</li> <li>• Pärast tankimist keerake kütusekork korralikult kinni. Vibratsioon võib kütusepaagi korgi „lahti raputada“ ja tingida kütuse väljavoolamise.</li> <li>• Vajadusel kuivatage seadmelt paagist väljavoolanud kütus. Enne seadme käivitamist viige see tankimiskohast 3 meetri kaugusele (Joon.11).</li> <li>• Ärge põletage paagist mahavoolanud kütust.</li> <li>• Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või kui seade samal ajal töötab.</li> <li>• Säilitage kütust jahedas, kuivas ja korralikult õhutatud kohas.</li> <li>• Ärge hoidke kütust kohtades, kus leidub kuivanud lehti, õlgi, paberit vms.</li> <li>• Hoidke seadet ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete ega lahtise tulega, kuumaveeboilerite, elektrimootorite või lülititega, ahjudega jne.</li> <li>• Keelatud on kütusekorgi eemaldamine töötava mootoriga.</li> <li>• Ärge kasutage kütust puhastamiseks.</li> <li>• Vältige kütuse sattumist rõivastele.</li> </ul>	<p><b>DEGALAI</b></p> <p><b>⚠ DĖMESIO:</b> Benzinas yra labai degus skystis. Su benzinu ar degalų mišiniu dirbkite ypatingai atidžiai. Prie degalų arba mechanizmo nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų liepsnos (9 pav.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siekdami išvengti gaisro ir nudegimų, su degalai dirbkite atidžiai. Degalai gali labai lengvai užsidegti.</li> <li>• Degalus maišykite ir laikykite tokioje talpoje, kuri tinkama degalams laikyti (10 pav.).</li> <li>• Degalus maišykite atviroje vietoje, kurioje negalėtų kilti kibirkščių ar liepsnos.</li> <li>• Prieš užpildami degalus, prietaisą padėkite ant žemės, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis ataus.</li> <li>• Degalų bako kamštį atsukite lėtai, kad lėtai sumažėtų slėgis bako viduje ir neišsipiltų degalai.</li> <li>• Užpylę degalus bako kamštį tvirtai užsukite. Dėl vibracijos degalų bako kamštis gali atsiskirti ir iš bako išsipilti degalai.</li> <li>• Išsipylusius degalus išvalykite. Prieš įjungdami variklį, perneškite prietaisą mažiausiai 3 metrus nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus (11 pav.).</li> <li>• Jokių būdu nebandykite išsipylusių degalų padegti.</li> <li>• Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.</li> <li>• Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje.</li> <li>• Nelaiykite degalų vietose, kuriose yra sausų lapų, šieno, popieriaus ir kt.</li> <li>• Prietaisą ir degalus laikykite tokiose vietose, kuriose degalų garai negalėtų kontaktuoti su kibirkštimis ar atvira liepsna, vandens šildymo katilais, elektros varikliais ar jungikliais, krosnimis ir kt.</li> <li>• Varikliui dirbant neatsukite degalų bako kamščio.</li> <li>• Su degalais prietaiso neplaukite.</li> <li>• Stenkitės, kad degalai nepatektų ant jūsų drabužių.</li> </ul>	<p><b>汽化器</b></p> <p><b>⚠ 注意:</b> 汽油是极为易燃的燃料。处理汽油或燃料混合物时应高度小心。禁止吸烟或把火、火焰靠近燃料或链锯(图 9)。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 为了减少火灾和烧伤危险，应小心处理汽油。汽油高度易燃。</li> <li>• 摇匀并将燃料放在适当的燃料容器中(图10)。</li> <li>• 在没有火花或火焰的露天之处混合燃料。</li> <li>• 将本机放置在地上，停止发动机并在加油前等候冷却。</li> <li>• 慢慢拧松燃料箱盖以便卸压，并避免燃料外溢。</li> <li>• 加油后应拧紧燃料箱盖。震动可能会导致盖子松动及燃料外溢。</li> <li>• 抹干溢出本机的燃料。在启动发动机前，至少将本机从加油之处移开3米(图11)。</li> <li>• 在任何情况下不要尝试燃烧溢出的燃料。</li> <li>• 在处理燃料或在链锯运行期间禁止吸烟。</li> <li>• 在干爽、通风良好的地方存放燃料。</li> <li>• 不要在有干树叶、草堆、纸等的地方存放燃料。</li> <li>• 在燃料蒸汽不会接触到火花或明火、取暖热水器、电机或开关、烤箱等的地方存放本机和燃料。</li> <li>• 发动机运作时不得拆除油箱盖。</li> <li>• 不得使用燃料进行清洁。</li> <li>• 注意不要让燃料洒在自己的衣服上。</li> </ul>



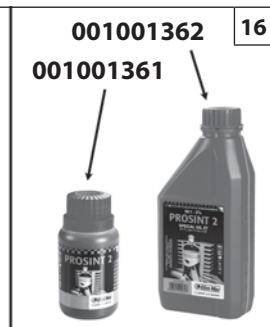
13



14

BENZIN - BENSIINI BENZINAS - BENSIIN BENZINS - 汽油	OLAJ - ÖLJY - ALYVA ÖLI - EĻĻA - 机油				
	ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
	1	0,02	(20)	0,04	(40)
	5	0,10	(100)	0,20	(200)
	10	0,20	(200)	0,40	(400)
	15	0,30	(300)	0,60	(600)
	20	0,40	(400)	0,80	(800)
	25	0,50	(500)	1,00	(1000)

15



16

**Magyar**

**BEINDÍTÁS**

**ÜZEMANYAG**  
Ez a termék kétütemű motorral működik, benzint és kétütemű motorhoz való olajat kell előre összekeverni hozzá. Egy tiszta, benzin tárolására engedélyezett tartályban előre keverje össze az ólommentes benzint és a kétütemű motorokhoz való olajat (13. ábra).

**JAVASOLT ÜZEMANYAG:** A MOTOR TANÚSÍTVÁNYÁNAK MEGFELELŐEN 89 ([R + M] / 2) VAGY ANNÁL MAGASABB OKTÁNSZÁMÚ GÉPJÁRMŰBENZINNEL MŰKÖDIK (14. ÁBRA).

A csomagoláson található utasítások szerint keverje össze a kétütemű motorhoz való olajat és a benzint.

Javasoljuk, hogy **2%-os (1:50)** kifejezetten az összes **Oleo-mac** léghűtéses kétütemű motorokhoz kifejlesztett Oleo-mac olajat használjon.

A prospektusban (15. ábra) megadott olaj/üzemanyag arányok akkor megfelelőek, ha Oleo-mac **PROSINT 2, EUROSINT 2** (16. ábra) vagy hasonló magas minőségű motorolajat (**JASO FD vagy ISO L-EGD specifikáció**) használ. Amikor **NEM** egyezik meg evvel az olaj specifikációja, vagy az nem ismert, használjon **4%-os (1:25)** olaj/üzemanyag keveréket.

**⚠️ ÓVINTÉZKEDÉS: NE HASZNÁLJON JÁRMŰOLAJAT VAGY KÉTÜTEMŰ JÁRMŰVÖN KÍVÜLI MOTORHOZ VALÓ OLAJAT.**

**⚠️ ÓVINTÉZKEDÉS: soha ne használjon 10%-nál magasabb alkoholtartalmú üzemanyagot. maximum 10% alkoholtartalmú gazohol és E10 üzemanyag elfogadott.**

**⚠️ ÓVINTÉZKEDÉS:**

- Csak a fogyasztás alapján szükséges üzemanyag-mennyiséget vásárolja meg; ne vásároljon egy vagy kéthavi felhasználásnak megfelelő mennyiségnél többet;
- A benzint hermetikusan zárt tartályban friss levegőjű száraz helyiségben tárolja.

**MEGJEGYZÉS:** a kétütemű motorolaj üzemanyag-stabilizátort tartalmaz, és 30 napig marad friss. NE keverjen be 30 napnál hosszabb időszak alatt fölhasználandó mennyiséget. Javasoljuk üzemanyag-stabilizátort tartalmazó kétütemű motorhoz való olaj használatát (**Emak ADDITIX 2000 - cikksz.: 001000972 - 17. ábra**).

**FELTÖLTÉS (19. ábra)**  
Az üzemanyag betöltése előtt rázza fel a tartályt (18. ábra).

**Suomi**

**KÄYNNISTYS**

**POLTOAINE**  
Laitte toimii 2-tahtimoottorilla, jossa käytetään bensiiniä ja 2-tahtimoottoriöljyn seosta. Sekoita lyijytön bensiiniä ja 2-tahtimoottoriöljyä puhtaassa ja bensiinille hyväksytyssä säiliössä (kuva 13).

**SUOSITELTU POLTOAINE:** TÄSSÄ MOOTTORISSA VOI KÄYTTÄÄ AJONEUVOILLE TARKOITETTUA LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ, JONKA OKTAAANILUKU ON 89 ([R + M] / 2) TAI SUUREMPI (kuva 14).

Sekoita 2-tahtimoottoriöljyä ja bensiiniä pakkauksen ohjeiden mukaan. Suositeltavaa on käyttää 2-tahtimoottoriöljyä **Oleo-mac 2 % (1:50)**, joka on tarkoitettu erityisesti ilmajäähdytteisille 2-tahtimoottoreille Oleo-mac.

Taulukossa (kuva 15) mainitut öljyn ja bensiinin oikeat määrät pätevät käytettäessä moottoriöljyä Oleo-mac **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** (kuva 16) tai vastaavaa korkealaatuista öljyä (**standardit JASO FD tai ISO L-EGD**). Jos öljyn ominaisuudet **EIVÄT** ole vastaavat tai niitä ei tiedetä, käytä öljyn ja polttoaineen seossuhdetta **4 % (1:25)**.

**⚠️ VAROITUS: ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOILLE TAI 2-TAHTIPERÄMOOTTOREILLE TARKOITETTUA ÖLJYÄ.**

**⚠️ VAROITUS: Älä koskaan käytä bensiiniä, jonka alkoholipitoisuus on yli 10 %. Bensiinin ja alkoholin seos, jonka alkoholipitoisuus on korkeintaan 10 %, ja bensiini E10 ovat hyväksyttävää.**

**⚠️ VAROITUS:**

- Hanki vain kulutuksen vaatima määrä polttoainetta. Älä osta polttoainetta liikaa, sillä se vanhenee parissa kuukaudessa.
- Säilytä bensiini tiiviisti suljetussa säiliössä viileässä ja kuivassa tilassa.

**HUOMAA:** 2-tahtimoottoriöljyä sisältää polttoaineen stabilointiainetta, ja se säilyy hyvänä vain 30 vuorokautta. ÄLÄ sekoita polttoainetta enempää kuin 30 päivän ajalle tarvittava määrä. Suositeltavaa on käyttää 2-tahtimoottoriöljyä, joka sisältää polttoaineen stabilointiainetta (**Emak ADDITIX 2000 - tuotekoodi 001000972 - kuva 17**).

**POLTOAINEEN LISÄÄMINEN (kuva 19)**  
Ravista seosastiaa ennen polttoaineen lisäämistä (kuva 18).

**Latviski**

**IEDARBINĀŠANA**

**DEGVIELA**  
Ši ierīce tiek darbināta ar divtaktu dzinēju un tās lietošanai ir jā sagatavo benzīna un divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas maisījums. Samaisiet svīnu nesaturēšu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu tirā benzīna glabāšanai paredzētajā kannā (13.att.).

**IETEICAMĀ DEGVIELA:** ŠIS DZINĒJS IR PAREDZĒTS DARBAM AR SVĪNU NESATURĒŠU AUTOMOBĪĻU BENZĪNU, KURA OKTĀNSKAITĻIS IR 89 ([R + M] / 2) VAI AUGSTĀKS (14.att.).

Samaisiet divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu un benzīnu, sekojot uz iepakojuma esošajiem norādījumiem.

Iesakām izmantot divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas **Oleo-mac 2% (1:50)** maisījumu, jo tā ir speciāli paredzēta visiem Oleo-mac divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Tabulā (15.att.) norādītās eļļas/benzīna proporcijas attiecas tikai uz Oleo-mac **PROSINT 2** un **EUROSINT 2** eļļu (16.att.) vai uz ekvivalentu augstas kvalitātes motoreļļu (**kas atbilst JASO FD vai ISO L-EGD prasībām**). Ja eļļas specifikācija **NEATBILST** augstāk norādīto standartu prasībām vai ir nezināma, izmantojiet **4% eļļas/benzīna maisījumu (1:25)**.

**⚠️ BRĪDINĀJUMS: NELIETOJĒT AUTOMOBĪĻU MOTOREĻĻU VAI LAIVU DIVTAKTU DZINĒJIEM PAREDZĒTO EĻĻU.**

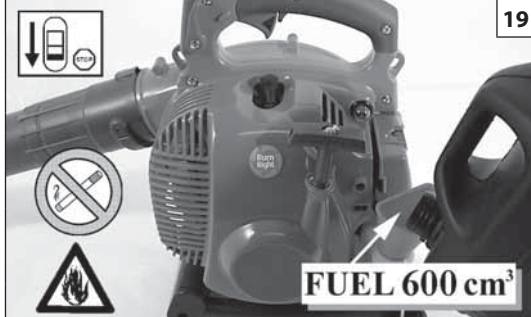
**⚠️ BRĪDINĀJUMS: nekādā gadījumā nelieto jēg degvielu ar spirta saturu augstāku par 10%; dīkst izmantot gazoholu ar spirta saturu līdz 10% vai E10 degvielu.**

**⚠️ BRĪDINĀJUMS:**

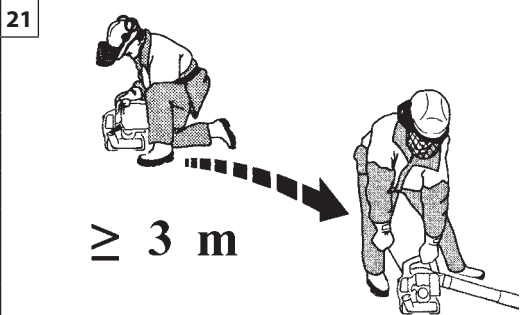
- Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik jums vajadzēs; nepērciet vairāk degvielas, nekā jūs izlietosiet viena vai divu mēnešu laikā;
- Glabājiet benzīnu hermētiski slēgtā kannā, vēsā un sausā vietā.

**IEVĒROJĒT:** divtaktu dzinējiem paredzētā eļļa satur degvielas stabilizētāju un paliek svaiga 30 dienas. NEGATĪVOJĒT maisījuma daudzumu lielāku, nekā varēsiet izlietot 30 dienu laikā. Tiek rekomendēts lietot divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu, kas satur degvielas stabilizētāju (**Emak ADDITIX 2000 - art. 001000972 - 17.att.**).

**UZPILDĪŠANA (19.att.)**  
Pirms degvielas uzpildes sakratiet kannu ar maisījumu (18.att.).



Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>KÄIVITAMINE</b></p>	<p align="center"><b>UŽVEDIMAS</b></p>	<p align="center"><b>启动</b></p>
<p><b>KŪTUS</b>            Seadmel on kahetaktiline mootor ning selle jaoks tuleb eelnevalt omavahel segada bensiin ja kahetaktilise mootori õli. Segage pliivaba bensiin ja kahetaktilise mootori õli puhtas ja bensiinikindlas nõus (Joon. 13).  <b>SOOVITATAV KŪTUS:</b> MOOTOR ON SERTIFITSEERITUD TÖÖTAMA MOOTORSÕIDUKITE JAOKS KASUTATAVA PLIIVABA BENSIINIGA, MILLE OKTAANARV ON 89 ([R + M] / 2) VÕI SUUREM (Joon. 14).            Segage kahetaktilise mootori õli bensiiniga vastavalt pakendil äratoodud juhisele.            Soovitame kasutada <b>2% (1:50) Oleo-mac</b> kahetaktilise mootori õli, mis on spetsiaalselt ette nähtud õhkjahutusega Oleo-mac kahetaktilise mootorite jaoks. Voldikus ära toodud (Joon. 15) õli/kütuse vahekorrad kehtivad Oleo-mac <b>PROSINT 2</b> ja <b>EUROSINT 2</b> mootoriõli (Joon. 16) või samaväärse kõrgekvaliteedilise mootoriõli kasutamisel (<b>spetsifikatsioonid JASO FD või ISO L-EGD</b>). Kui õli omadused <b>EI OLE</b> samad või need pole teada, segage õli bensiiniga vahekorras <b>4% (1:25)</b>.</p> <p><b>⚠ ETTEVAATUST: ÄRGE KASUTAGE AUTO- VÕI KAHETAKTILISTE PÄRAMOOTORITE ÕLI.</b></p> <p><b>⚠ ETTEVAATUST: ärge kasutage kütust, mille alkoholisisaldus on suurem kui 10%; lubatud on Gasohol alkoholisisaldusega kuni 10% või kütus E10.</b></p> <p><b>⚠ ETTEVAATUST:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ostke oma tarbimisele vastav kogus kütust; ärge ostke korraga rohkem kui 1-2 kuu tarbeks;</li> <li>- Hoidke bensiini hermeetiliselt suletud mahutis, jahedas ja kuivas kohas.</li> </ul> <p><b>MÄRKUS:</b> kahetaktilistele mootoritele ette nähtud õli sisaldab kütusestabilisaatorit ja säilib 30 päeva. ÄRGE SEGAGE valmis rohkem kütust kui on vajalik 30 päevaks. Soovitav on kasutada kahetaktiliste mootorite õli, mis sisaldab kütusestabilisaatorit (<b>Emak ADDITIX 2000, kood art. 001000972, Joon. 17</b>).</p> <p><b>TANKIMINE (Joon. 19)</b>            Enne tankimist loksutage kütuseseguga täidetud kanistrit (Joon. 18).</p>	<p><b>DEGALAI</b>            Šiame prietaise naudojamas 2 taktų variklis, dirbantis su iš anksto paruoštu benzino ir alyvos mišiniu, koks yra paprastai naudojamas dvitakčiuose varikliuose. Bešvinį benzinaž sumaišykite reikiama proporcija su alyva, kuri yra naudojama dvitakčių variklių degalų mišiniui, švarioje talpoje, kurią galima naudoti benziniui (13 pav.).  <b>REKOMENDUOJAMI DEGALAI:</b> ŠIAM VARIKLIUI GALIMA NAUDOTI AUTOMOBILINĮ BEŠVINĮ BENZINĄ SU OKTANINIŲ SKAIČIUMI 89 ([R + M] / 2) ARBA SU DIDŽIAUSIU OKTANINIŲ SKAIČIUMI (14 pav.).            Dvitakčiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi ant alyvos bakelio nurodytų instrukcijų.            Rekomenduojama naudoti dvitakčiams varikliams skirtą alyvą <b>Oleo-mac</b> proporcija <b>2% (1:50)</b>, specialiai skirtą dvitakčiams oru aušinamiems varikliams Oleo-mac.            Žemiau esančioje lentelėje (15 pav.) nurodytos alyvos ir benzino proporcijos galioja, jeigu yra naudojama variklių alyva Oleo-mac <b>PROSINT 2</b> ir <b>EUROSINT 2</b> (16 pav.) arba analogiška aukštos kokybės variklių alyva (<b>specifikacijos JASO FD arba ISO L-EGD</b>). Jeigu alyvos charakteristikos <b>NERA</b> ekvivalentiškos arba jos nežinomos, naudokite alyvos ir degalų mišinio proporciją <b>4% (1:25)</b>.</p> <p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS: ALYVOS, SKIRTOS AUTOMOBILINĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS AR DVITAKČIAMS VALČIŲ VARIKLIAMS, NENAUDOKITE.</b></p> <p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS: niekada nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra daugiau nei 10% spirito; gali būti naudojamas gazoholis, kurio sudėtyje yra iki 10% spirito, arba degalai E10.</b></p> <p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pirkite tik tiek degalų, kiek jų reikia numatytam darbui atlikti; nepirkite benzino daugiau, nei kad jūs jo sunaudosite per vieną ar du mėnesius;</li> <li>- Benzinaž laikykite sandariai uždarytoje talpoje, vėdinamoje ir sausoje patalpoje.</li> </ul> <p><b>PASTABA:</b> dvitakčiams varikliams skirtoje alyvoje naudojamas degalų stabilizacijos priedas, kurio dėka alyva išlieka šviežia 30 dienų. NEMAIŠYKITE didesnio degalų kiekio, nei kad bus reikalingas 30 dienų laikotarpiui. Rekomenduojama naudoti dvitakčiams varikliams skirtą alyvą su degalų stabilizacijos priedu (<b>Emak ADDITIX 2000 - kodas art. 001000972 - 17 pav.</b>).</p> <p><b>DEGALŲ UŽPYLIMAS (19 pav.)</b>            Prieš užpildami degalus į variklio baką, degalų mišinį talpoje išmaišykite (18 pav.).</p>	<p><b>燃料</b>            这一产品由二冲程发动机启动，要求将汽油和二冲程发动机油进行预混合。在干净的汽油容器中预混合无铅汽油和二冲程发动机机油(图13)。  <b>建议燃料:</b> 本发动机使用辛烷值为89([R + M] / 2) 或以上的汽车用无铅汽油(图14)。            根据包装上的说明将二冲程发动机油与汽油混合。            我们建议使用 2% 的 Oleo-mac 二冲程发动机机油(1:50)，专门为所有 Oleo-mac 空气冷却的二冲程发动机而配方。            在说明书(图15)中注明的机油/燃料正确比例在使用 Oleo-mac <b>PROSINT 2</b> 和 <b>EUROSINT 2</b> 发动机油(图16)或者同样高质量的发动机油(特别是 JASO FD 或 ISO L-EGD) 时是理想的。当机油的质量规格不相同或不著名时，应采用 4% (1:25) 的机油/燃料混合比例。</p> <p><b>⚠ 注意: 不得使用汽车油或二冲程舷外发动机油。</b></p> <p><b>⚠ 注意: 不得使用酒精百分比大于10%的燃料。可以接受酒精百分比达到10%的酒精/汽油混合燃料或者E10燃料。</b></p> <p><b>⚠ 注意:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 根据自己的消耗量购买必要数量的燃料; 如果每隔一或两个月使用, 不要购买过多的燃料;</li> <li>- 在密封容器中存放汽油, 并置于阴凉干爽之处。</li> </ul> <p><b>备注:</b> 二冲程发动机油含有燃料稳定剂, 可以保鲜30天。混合数量切勿超过30天内可以使用的数量。建议使用含有燃料稳定剂的二冲程发动机油(Emak ADDITIX 2000 - 代号 art. 001000972 - 图17)。</p> <p><b>加油(图19)</b>            添加前必须摇匀混合油罐(图18)。</p>



Magyar

## BEINDÍTÁS

**⚠ FIGYELEM:** tartsa be az üzemanyag kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat. Feltöltés előtt mindig kapcsolja ki a motort. Működő vagy forró motorú gépbe soha ne töltsön be üzemanyagot. A motor beindítása előtt legalább 3 méterre távolodjon el a betöltés helyétől (21. ábra). **TILOS A DOHÁNYZÁS!**

1. A szennyeződés elkerülésére tisztítsa meg az üzemanyagdugó körüli felületet.
2. Lassan lazítsa ki az üzemanyagdugót.
3. Figyeljen oda az üzemanyag-keverék tartályba történő betöltésekor. Kerülje az üzemanyag kifolyását.
4. Az üzemanyagdugó visszahelyezése előtt tisztítsa meg, és ellenőrizze a tömítést.
5. Azonnal helyezze vissza az üzemanyag dugót, és kézzel szorítsa be. Az esetleg kiömlött üzemanyagot takarítsa föl.

**⚠ FIGYELEM:** ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag-szivárgás, ha ez előfordul, használat előtt szüntesse meg. Ha szükséges, vegye fel a kapcsolatot vizszonteladója vevőszolgálatával.

### Befulladt motor

- Állítsa a főkapcsolót **STOP** állásba.
- Használjon megfelelő szerszámot a gyújtógyertya rekeszében (1, 22. ábra).
- Feszítse le a gyújtógyertya burkolatát.
- Csavarja ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát.
- Tárja szélesre a gázadagolót.
- A berántózsínór többszöri megrántásával tisztítsa meg az égési teret.
- Illessze vissza a helyére a gyújtógyertyát, és csatlakoztassa a gyújtógyertyarekeszt, majd nyomja le **erősen** - szerelje össze a többi alkatrészt.
- Állítsa a főkapcsolót az "I" indítóállásba.
- Állítsa a szivatókart OPEN (nyitva) állásba - még ha hideg is a motor.
- Most indítsa el motort.

Suomi

## KÄYNNISTYS

**⚠ HUOMIO:** Noudata polttoaineen käsittelystä annettuja turvallisuusohjeita. Sammuta moottori aina ennen kuin lisäät polttoainetta. Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun moottori on vielä kuuma. Siirrä laite vähintään kolmen metrin päähän polttoaineen lisäyspaikasta ennen kuin käynnistät moottorin (kuva 21). **ÄLÄ TUPAKOI!**

1. Puhdista polttoainesäiliön korkkia ympäröivät pinnat likaantumisen välttämiseksi.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti.
3. Kaada polttoaine säiliöön varovasti. Vältä roiskumista.
4. Tarkista tiivisteiden kunto ja puhdista tiiviste ennen kuin kiinnität korkin paikalleen.
5. Kiinnitä korkki takaisin paikalleen ja kiristä se käsin heti täytön jälkeen. Pyyhi pois mahdolliset polttoaineroisheet.

**⚠ HUOMIO:** Tarkista ja korjaa mahdolliset polttoainevuodot ennen käyttöä. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

### Moottori on saanut liikaa polttoainetta

- Käännä On/Off-kytkin asentoon **STOP**.
- Työnnä sopiva työkalu sytytystulpan suojukseen (1, Kuva 22).
- Irrota sytytystulpan suojuksen työkalun avulla vipuamalla.
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja kuivaa se.
- Avaa kaasuauki.
- Vedä käynnistysnarua useita kertoja siten, että polttokammio puhdistuu.
- Kierrä sytytystulppa ja kiinnitä sen suojuksen takaisin paikalleen. Paina suojusta **lujastialaspäin**. Kokoa muut osat.
- Käännä On/Off-kytkin asentoon I eli käynnistysasentoon.
- Käännä kuristimen vipu AUKI-asentoon – vaikka moottori on kylmä.
- Käynnistä nyt moottori.

Latviski

## IEDARBINĀŠANA

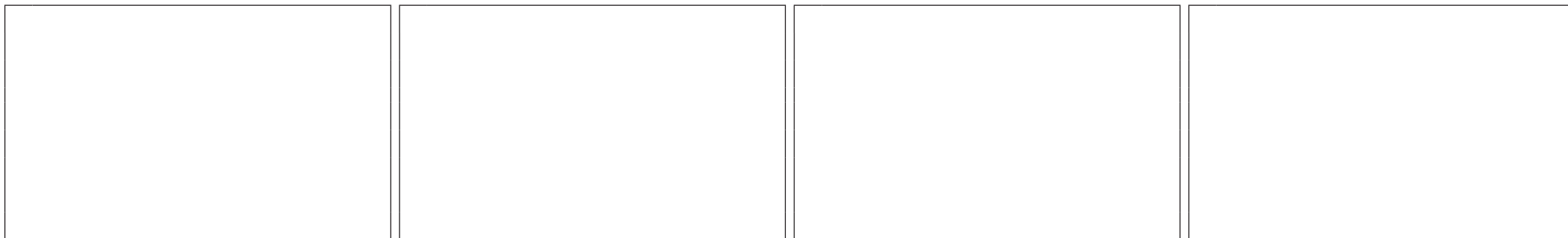
**⚠ UZMANĪBU:** ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā neuzpildiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet ierīci vismaz uz 3 m attālumu no vietas, kurā tika uzpildīta degviela (21.att.). **NESMĒKĒT!**

1. Notīriet zonu apkārt degvielas tvertnes vāciņam, lai izvairītos no piesārņojumiem.
2. Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
3. Uzmanīgi ielejiet degviela maisījumu tvertnē. Uzmanieties no benzīna izšļakstīšanās.
4. Pirms degvielas tvertnes vāciņa pieskrūvēšanas, notīriet to un pārbaudiet blīvējumu.
5. Tad nekavējoties uzstādiet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu, pievelkot to ar rokām. Noslaukiet degvielu, ja tā izlējās.

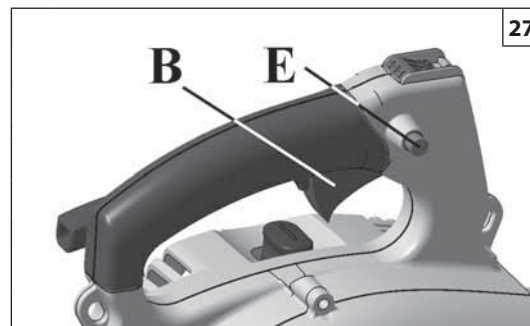
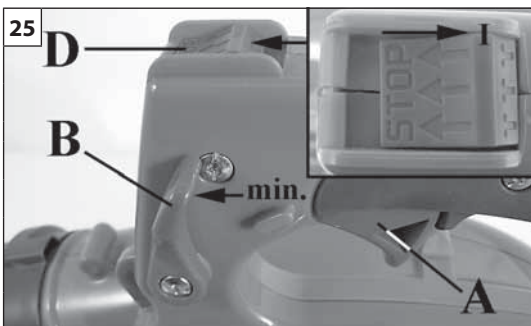
**⚠ UZMANĪBU:** pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu un novērsiet tās pirms ierīces lietošanas. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar izplatītāja klientu apkalpošanas dienestu.

### Pārpludināts dzinējs

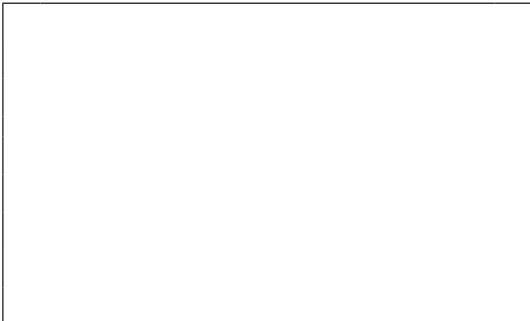
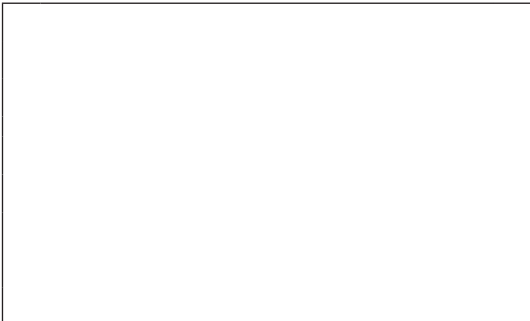
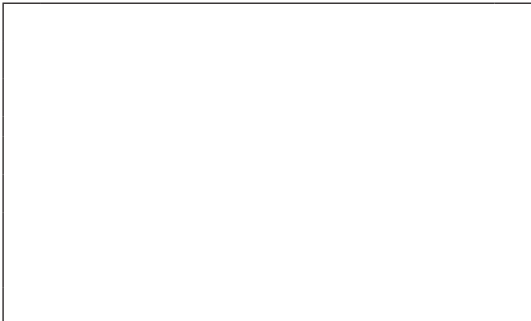
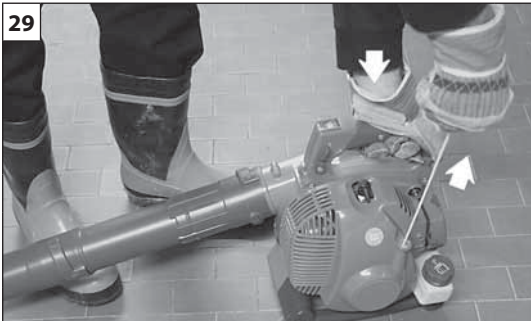
- Uzstādiet aizdedzes slēdzi stāvoklī **STOP**.
- Izvēlieties piemērotu instrumentu, lai noņemtu aizdedzes sveces vadu (1, 22. att.).
- Noņemiet aizdedzes sveces vadu.
- Izskrūvējiet un nosusiniet aizdedzes sveci.
- Nospiediet akseleratora mēlīti līdz galam.
- Vairākas reizes paraujiet startera auklu, lai iztīrītu sadegšanas kameru.
- ieskrūvējiet sveci atpakaļ un pievienojiet svečvadu, **cieši** piespiežot to – uzstādiet atpakaļ pārējās detaļas.
- Uzstādiet aizdedzes slēdzi stāvoklī I, iedarbināšanas pozīcijā.
- Nostādiet gaisa vārsta sviru stāvoklī OPEN (Atvērts) – pat ja dzinējs ir auksts.
- Tagad iedarbiniet dzinēju.



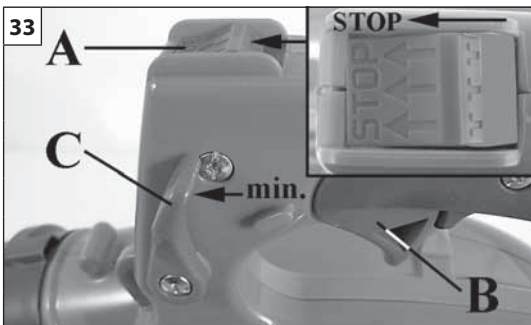
Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>KÄIVITAMINE</b></p>	<p align="center"><b>UŽVEDIMAS</b></p>	<p align="center"><b>启动</b></p>
<p><b>⚠ TÄHELEPANU:</b> pidage kinni kütuse käsitlemisel kehtivatest turvanõuetest. Enne tankimist seisake alati mootor. Keelatud on tankida töötava või kuuma mootoriga seadet. Enne mootori käivitamist eemalduge tankimiskohast vähemalt 3 meetrit (Joon. 21). <b>SUITSETAMINE KEELATUD!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus, et vältida mustuseosakeste sattumist paaki.</li> <li>Keerake kütusepaagi kork aeglaselt lahti.</li> <li>Valage kütusesegu ettevaatlikult paaki. Vältige kütuse mahavoolamist.</li> <li>Enne kütusepaagi korgi tagasipanekut puhastage ja kontrollige tihendit.</li> <li>Pange kütusepaagi kork kohe tagasi ja keerake käega kinni. Vajadusel eemaldage mahaläinud kütus.</li> </ol> <p><b>⚠ TÄHELEPANU:</b> kontrollige seadet võimaliku kütuselekke suhtes ja vajadusel kõrvaldage see enne kasutamist. Vajadusel võtke ühendust oma müügiesinduse klienditeenindusega.</p> <p><b>Mootor on üle ujutatud</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seadke sisse/välja lüliti asendisse <b>STOPP</b>.</li> <li>- Kasutage süüteküünlaga sobivat tööriista (<b>1, joonis 22</b>).</li> <li>- Kangu taga süüteküünla piip maha.</li> <li>- Kruvige süüteküünal lahti ja kuivatage ära.</li> <li>- Avage gaas pärani.</li> <li>- Tõmmake starteritrossi mitu korda, et puhastada põlemiskamber.</li> <li>- Paigaldage süüteküünal uuesti ja ühendage süüteküünla piip, vajutage <b>tugevasti</b> alla – pange teised osad uuesti kokku.</li> <li>- Seadke sisse/välja lüliti asendisse I, käivitusasendisse.</li> <li>- Seadke õhuklapi hoob asendisse OPEN (avatud) – isegi siis, kui mootor on külm.</li> <li>- Nüüd käivitage mootor.</li> </ul>	<p><b>⚠ DĒMESIO:</b> pildami degalus laikykite saugaus darbo taisyklių. Prieš užpildami degalus, variklį būtinai išjunkite. Joku būdu nepildykite degalų, jeigu variklis dirba arba yra karštas. Prieš įjungdami variklį, paeikite mažiausiai 3 metrus nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus (21 pav.). <b>NERŪKYKITE!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Kad pilant degalus į baką nepakliūtų nešvarumų, nuvalykite paviršių aplink degalų kamštį.</li> <li>Lėtai atsukite degalų kamštį.</li> <li>Degalus į variklio baką pilkite atsargiai. Stebėkite, kad degalai neišsiliėtų pro šali.</li> <li>Prieš užsukdami degalų kamštį, išvalykite kamščio tarpinę ir patikrinkite jos būklę.</li> <li>Degalų kamštį užsukite ranka. Išsiliejusius degalus nuvalykite.</li> </ol> <p><b>⚠ DĒMESIO:</b> patikrinkite, ar kur nors nenuteka degalai; jeigu pastebėjote nutekėjimą, defektą sutvarkykite ir tik po to junkite variklį. Jei reikia, susisieki su savo prekybos agento klientų aptarnavimo tarnyba.</p> <p><b>Užtvindytas variklis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį <b>STOP (IŠJUNGTA)</b>.</li> <li>- Į uždegimo žvakės pagrindą įkiškite tinkamą įrankį (<b>1, 22 pav.</b>).</li> <li>- Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą.</li> <li>- Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.</li> <li>- Plačiai atidarykite droselį.</li> <li>- Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.</li> <li>- Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tada jį tvirtai <b>įstatykite</b>; sumontuokite kitas dalis.</li> <li>- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį „I“ (užvedimo padėtis).</li> <li>- Droselinės sklendės svirtį nustatykite į padėtį OPEN (ATIDARYTA) (net jei variklis šaltas).</li> <li>- Užveskite variklį.</li> </ul>	<p><b>⚠ 注意:</b> 遵循燃料配制的安全说明。在加油前必须停止发动机。切勿在发动机运转或热机时向机内添加燃料。在启动发动机前，至少从加油之处移开3米(图21)。切勿抽烟！</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>清洁燃料盖周围的表面，以防污染。</li> <li>慢慢拧松燃料盖。</li> <li>小心将燃料混合物倒入油箱中。避免洒出。</li> <li>重新盖上燃料盖前，清洁和检查密封垫。</li> <li>立即重新盖上燃料盖，并用手拧紧。如有燃料洒出，应清除干净。</li> </ol> <p><b>⚠ 注意:</b> 检查是否有燃料泄漏，如果有的话应在使用前清除。如有必要，可联络自己零售商的售后服务中心。</p> <p><b>溢流发动机</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 将电源开关置于<b>STOP</b>。</li> <li>- 采用适合火花塞帽的工具 (<b>1, 图22</b>)。</li> <li>- 提起火花塞帽。</li> <li>- 拧松并抹干火花塞。</li> <li>- 完全打开蝶阀。</li> <li>- 拉动启动绳数次，清空燃烧室。</li> <li>- 放回火花塞并用力按下火花塞帽；重新安装其他部件。</li> <li>- 将启动开关置于启动位置“<b>I</b>”。</li> <li>- 将节气门杆置于位置<b>OPEN</b>，即使发动机冷却。</li> <li>- 现在启动发动机。</li> </ul>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>BEINDÍTÁS</b></p>	<p align="center"><b>KÄYNNISTYS</b></p>	<p align="center"><b>IEDARBINĀŠANA</b></p>
<p><b>A MOTOR BEINDÍTÁSA</b> Ellenőrizze, hogy a gyorsítókar (25. ábra, A) helyesen működik-e, és hogy a gyorsító leállítója (B) minimum helyzetben van-e. Az üzemanyagot a bura többszöri lenyomásával töltsse be (C, 26. ábra). A kapcsolót (25. ábra, D) állítsa "I" pozícióra. Az indítókart (28. ábra, F) állítsa "CLOSE" pozícióba. Húzza meg a (B, 27. ábra) gyorsítókart, és az (E) gomb megnyomásával állítsa meg félgyorsulásnál, majd engedje el a (B) kart. Állítsa a fűvógépet a talajon stabil pozícióba. A fűvógépet tartva lassan húzza addig az indító ékszíjat, amíg ellenállást nem tapasztal (29. ábra). Néhányszor erősen húzza meg és a motor első robbanásainál az (F, 28. ábra) indítókart állítsa vissza az eredeti «OPEN» pozícióba. Mindaddig ismétlje a műveletet, amíg a motor be nem indul. Ha beindult a motor, nyomja meg a gyorsítót (B, 27. ábra), hogy kimozdítsa a félgyorsulás állásból, és a motort állítsa alapjáratra.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM! - Meleg indításhoz ne használja az automatikus indítót (28. ábra, F).</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM! - Javasljuk, hogy soha ne indítsa be gépet a forgórész nélkül. Ez súlyosan károsíthatja a motor részeit, és a garancia azonnal érvényét veszti.</b></p> <p><b>A MOTOR BEJÁRATÁSA</b> A motor 5÷8 óra működés után éri el a legnagyobb teljesítményét. Bejáratás közben a túlzott igénybevétel elkerülése végett ne járassa a motort üresben maximális fordulatszámra.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS: normális, hogy egy új motor az első használat során füstöl.</b></p>	<p><b>MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN</b> Varmista, että kiihdytysvipu (A, Kuva 25) toimii oikein ja että kiihdyttimen pysäytin (B) on minimiasennossa. Lataa kaasutin painamalla useita kertoja rikastinta (C, Kuva 26). Käännä kytkin (D, Kuva 25) asentoon "I". Vie käynnistysvipu (F, Kuva 28) asentoon "CLOSE". Vedä kiihdytysvipua (B, Kuva 27) ja lukitse se puolikiihdytysasentoon painamalla painiketta (E), laske sitten vipu (B). Aseta puhallin tukevasti maahan. Pidä puhallinta paikallaan ja vedä käynnistysköyttä hitaasti, kunnes tunnet vastusta (Kuva 29). Vedä kunnolla muutaman kerran ja, kun moottori alkaa käynnistyä, siirrä käynnistysvipu (F, Kuva 28) takaisin asentoon «OPEN». Toista käynnistystoimenpiteitä kunnes moottori käynnistyy. Kun moottori on käynnistynyt paina kiihdytintä (B, Kuva 27), jotta se vapautuu puolikiihdytysasennosta, ja vie moottori minimille.</p> <p><b>⚠ HUOMIO! – Älä käytä automaattikäynnistintä, kun moottori on lämmin (F, Kuva 28).</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO! – Älä koskaan käynnistä konetta ilman siivikkoa. Tämä voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita, eikä takuu vastaa tällaisista vaurioista.</b></p> <p><b>MOOTTORIN TOTUTUSAJO</b> Moottori saavuttaa maksimitehon ensimmäisten 5÷8 työtunnin kuluttua. Totutusajon aikana moottoria ei saa käyttää tyhjäkäynnillä maksimikiertoalvulla.</p> <p><b>HUOMAA: Uudesta moottorista voi tulla savua ensimmäisen käytön yhteydessä.</b></p>	<p><b>DZINĒJA IEDARBINĀŠANA</b> Pārlicinieties, ka akseleratora svira (A, 25. zīm.) darbojas pareizi un ka akseleratora slēdzis (B) ir novietots minimālajā pozīcijā. Uzpildiet degvielas tvertni, nospiežot spuldzi vairākas reizes (C, 26. zīm.). Pagrieziet slēdzi (D, 25. zīm.) pozīcijā "I". Pagrieziet startera sviru (F, 28. zīm.) pozīcijā "CLOSE". Pavelciet droseles sviru (B, 27. zīm.) un nostipriniet to daļējas akcelerācijas pozīcijā, nospiežot pogu (E), atlaidiet sviru (B). Novietojiet pūtēju uz zemes stabilā pozīcijā. Nekustīgi turot pūtēju, lēnām velciet iedarbināšanas auklu līdz jūtat pretestību (29. zīm.). Vairākas reizes enerģiski pavelciet, līdz atskan pirmie motora rūcieni, novietojiet droseles sviru (F, 28. zīm.) tās oriģinālajā pozīcijā «OPEN». Atkārojiet šo darbību, līdz motors sāk darboties. Kad motors ir iedarbināts, nospiediet akseleratoru (B, 27. zīm.), lai atbrīvotu to no daļējas akcelerācijas pozīcijas un darbinātu motoru minimālajā režīmā.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU! – Kad dzinējs ir jau sakarsis, nelietojiet automātisko starteri (F, 28. zīm.), lai iedarbinātu ierīci.</b></p> <p><b>⚠ UZMANĪBU! – Ir ieteicams nekad neiedarbināt ierīci bez rotora. Tas var būtiski bojāt dzinēja detaļas un nekavējoties padarīt ierīci nederīgu.</b></p> <p><b>DZINĒJA IESILDĪŠANA</b> Dzinējs sasniedz maksimālo jaudu pēc pirmajām 5÷8 darbības stundām. Šajā iesildīšanas laikā nedarbiniet dzinēju tukšgaitā pie maksimālā apgriezienu skaita, lai novērstu lieku darbināšanu.</p> <p><b>IEVĒROJIET: ir normāli, ka jaunā dzinējā rodas dūmi pirmās lietošanas reizē un pēc tās.</b></p>



Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>KÄIVITAMINE</b></p>	<p align="center"><b>UŽVEDIMAS</b></p>	<p align="center"><b>启动</b></p>
<p><b>MOOTORI KÄIVITAMINE</b> Veenduge, et gaasipäästik (A, jn 25) töötab nõuetekohaselt ja gaasinupp (B) oleks seatud miinimumasendisse. Täitke karburaator bensiiniga, vajutades paar korda täitenuppu (C, jn 26). Seadke ON/OFF lüliti (D, jn 25) asendisse "I". Seadke õhuklapi hoo (F, jn 28) asendisse "CLOSE" (kinni). Tõmmake gaasihoova kangi (B, joonis 27) ja lukustage see poolgaasi asendis vajutades nuppu (E), seejärel vabastage kang (B). Asetage puhur maapinnale, stabiilsesse asendisse. Hoidke puhurit kinni ja tõmmake starteri nõõri aeglaselt välja, kuni tunnete takistust (jn 29). Tõmmake starteri nõõri mitu korda järsult ja kui mootor käivitub, viige õhuklapi hoob (F, joon. 28) tagasi oma algmesse asendisse «OPEN». Korrake seda kuni mootori käivitumiseni. Kui mootor on käivitunud, vajutage gaasihooba (B, joonis 27) millega vabastate selle poolgaasi asendist ning viite mootori tühikäigu režiimi.</p> <p><b>⚠ HOIATUS! Kui puhuri mootor on juba kuum, ärge kasutage automaatstarterit (F, jn 28).</b></p> <p><b>⚠ HOIATUS! Puhurit ei tohi ilma töörottata käivitada.</b> See võib mootorit tõsiselt kahjustada ja muudab seadme garantii kehtetuks.</p> <p><b>MOOTORI SISSETÖÖTAMINE</b> Mootor jõuab täisvõimsusele pärast esimest 5÷8 töötundi. Selle aja vältel ei tohi mootorit ilma koormuseta täisgaasil käitada.</p> <p><b>MÄRKUS: on normaalne, et uus mootor enne ja pärast esimest kasutamist suitseb.</b></p>	<p><b>VARIKLIO UŽVEDIMAS</b> Patikrinkite, ar gerai veikia droselinis spragtukas (A, 25 pav.) ir ar droselinis stabdiklis (B) nustatytas į minimalią padėtį. Porą kartų pastumdami užpildymo kriaušę (C, 26 pav.), pripildykite karbiuratorių. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (D, 25 pav.) nustatykite į padėtį „I“. Droselinės sklendės svirtį (F, 28 pav.) nustatykite į padėtį „CLOSE“ (uždaryta). Patraukite droselio svirtį (B, 27 pav.) ir, paspausdami mygtuką (E), ją užfiksukite pusės greičio padėtyje. Po to svirtį (B). Pūstuvą stabiliai padėkite ant žemės. Laikydami pūstuvą ant žemės lėtai traukite užvedimo virvę, kol pajusite pasipriešinimą (29 pav.). Užvedimo virvę kelis kartus stipriai patraukite ir, kai variklis pradės suktis, droselinę svirtį (F, 28 pav.) nustatykite atgal į pradinę padėtį „OPEN“ (atidaryta). Šią procedūrą kartokite tol, kol variklis užsives. Varikliui užsivedus, paspauskite droselį (B, 27 pav.), kad jį atleistumėte iš pusės greičio padėties ir leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS! Jei pūstuvą užvedate varikliui esant karštam, nenaudokite automatinio starterio (F, 28 pav.).</b></p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS! Jei nesumontuotas rotorius, pūstuvą užvesti draudžiama.</b> Kitaip gali rimtai sugesti variklis ir todėl iš karto nustos galioti garantija.</p> <p><b>VARIKLIO ĮŠILDYMAS</b> Variklis maksimalia galia pradeda veikti po 5-8 valandų veikimo. Šio įšildymo periodo metu neleiskite varikliui veikti be apkrovos iki galo atidarę droselį, kad variklis nepatirtų pernelyg didelės darbinės įtampos.</p> <p><b>PASTABA: pirmą kartą užvedus variklį ir po pirmojo užvedimo variklis gali išmesti daugiau dūmų; tai normalu.</b></p>	<p><b>起动发动机</b> 确保油门扳机(图25, A)运行正确并且油门阻挡器(B)位于最小位置。按起动注油器几次(图26, C)给汽化器加油。将开关(图25, D)放置到位置“I”。将节气门杆(图28, F)放置到位置“CLOSE(关闭)”。拉油门控制扳机 B(图27)并按下按钮E将之锁定在半油门位置, 然后松开油门控制扳机B。 将吹风机靠在稳定的地面上。抓牢吹风机, 慢慢拉起动绳直到你感到阻力(图29)。 用力拉绳数次, 直至发动机开始运转, 然后将阻气阀F(图28)打回“OPEN”位置。 重复启动步骤数次, 直至发动机启动。 发动机启动后, 按油门B(图27), 使之从半油门位置解锁, 然后让发动机空转。</p> <p><b>⚠ 警告! - 当发动机已经热了, 不得使用自动起动器(图28, F)来起动。</b></p> <p><b>⚠ 警告! - 没有叶轮建议不要启动此机。</b>这会对发动机造成严重损坏并使保证立即失效。</p> <p><b>发动机试运行</b> 发动机在工作5 ÷ - 8小时后达到其最大功率。在此试运行期间, 不要让发动机以最大转数空转以避免过度的应力。</p> <p><b>注: 在初次使用期间或之后如果新发动机冒烟是正常的。</b></p>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>A MOTOR LEÁLLÍTÁSA</b></p>	<p align="center"><b>MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN</b></p>	<p align="center"><b>MOTORA APSTĀDINĀŠANA</b></p>
<p>A gyorsítókart (33. ábra, B) és a gyorsító leállítót (C) állítsa minimumra. Kapcsolja ki a motort, és a földkapcsolót (A) állítsa STOP-ra.</p>	<p>Vie kiihdytysvipu (B, Kuva 33) ja kiihdyttimen pysäytin (C) minimiasentoon. Sammuta moottori viemällä kytkin (A) asentoon STOP.</p>	<p>Pagrieziet akseleratora sviru (B, 33. zīm.) un akseleratora slēdzi (C) minimālajā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju, pagriezot slēdzi (A) pozīcijā STOP.</p>
<p align="center"><b>HASZNÁLAT</b></p>	<p align="center"><b>KÄYTTÖ</b></p>	<p align="center"><b>LIETOŠANA</b></p>
<p><b>TILOS FELHASZNÁLÁSI TERÜLETEK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Csak akkor dolgozzon, ha a látási körülmények és a fény elégséges a tisztán látáshoz.</li> <li>- A gép letámasztása előtt kapcsolja ki a motort.</li> <li>- Különösen figyeljen oda, és legyen éber, amikor védőfelszerelést visel, mivel a felszerelések csökkenthetik a kockázatot jelentő hangokat (felszólítás, jelzés, figyelmeztetés stb.).</li> <li>- Lejtőn vagy egyenetlen talajon történő munkavégzésnél különösen legyen figyelmes.</li> <li>- A fogantyúkat mindig tartsuk tisztán és szárazon!</li> <li>- <b>A fűvógépet ne használja létrán, állványon vagy asztalon állva.</b></li> <li>- <b>Soha ne próbáljon meleg vagy égő anyagokat, illetve folyékony üzemanyagot fűvatni.</b></li> <li>- A készülék használata közben ne haladjon hátrafelé.</li> <li>- A fűvógépet csak ésszerű időpontban használja, kerülje a kora reggeli vagy a késő esti használatát, amikor ez másokat zavarhat. Tartsa be a zajjal járó munkavégzésre vonatkozó helyi előírásokat.</li> <li>- Ellenőrizze a szél irányát és erősségét. A fűvókát vagy a fűjt törmeléket soha ne irányítsa emberek, háziállatok, autók vagy lakások felé.</li> <li>- Ne fújja a törmeléket nyitott ajtók vagy ablakok felé.</li> <li>- A készüléket az elhaladó személyek és a környező vagyontárgyak tiszteletben tartásával használja.</li> <li>- Ne hagyja működés közben őrizetlenül a fűvógépet.</li> <li>- Figyeljen oda, mit fűvat vagy távolít el.</li> </ul>	<p><b>KIELLETYT KÄYTTÖKOHEETEET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Työskentele ainoastaan silloin, kun näkyvyys ja valoisuus ovat riittävät.</li> <li>- Sammuta moottori ennen kuin lasket koneen maahan.</li> <li>- Ole erityisen varovainen ja valppaana käyttäessäsi kuulosuojaimia, sillä ne voivat estää varoitusäänten kuulemisen (huudot, merkkiäänet, varoitukset jne.).</li> <li>- Noudata erityistä varovaisuutta työskennellessäsi mäkisessä tai kuoppaisessa maastossa.</li> <li>- Pidä kahvat aina puhtaina ja kuivina.</li> <li>- <b>Älä käytä puhallinta seisoen tikkailla tai muulla korokkeella tai pöydällä.</b></li> <li>- <b>Älä koskaan yritä puhalltaa pois kuumia tai palavia aineita tai tulenarkoja nesteitä.</b></li> <li>- Älä kävele taaksepäin laitetta käyttäessäsi.</li> <li>- Käytä puhallinta vain sopivina aikoina, toisin sanoen ei liian aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin se voisi aiheuttaa häiriötä muille. Noudata järjestysmääräysten mukaisia hiljaisuusaikoja.</li> <li>- Tarkista puhalluksen suunta ja voimakkuus. Älä kohdista suutinta tai puhallettavia roskia milloinkaan muita ihmisiä, kotieläimiä, autoja tai rakennuksia kohti.</li> <li>- Älä puhalla roskia kohti ikkunoita tai avoimia ovia.</li> <li>- Huomioi ohikulkijat ja lähellä oleva omaisuus käyttäessäsi laitetta.</li> <li>- Älä jätä puhallinta toimintaan ilman valvontaa.</li> <li>- Kiinnitä huomiota puhallettaviin ja siirrettäviin roskeisiin.</li> </ul>	<p><b>AIZLIEGTS LIETOT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strādājiet tikai pietiekamā apgaismojumā, kas ļauj skaidri redzēt darba zonu.</li> <li>- Pirms ierīces nolikšanas uz zemes izslēdziet motoru.</li> <li>- Esiet īpaši uzmanīgs, kamēr lietojat aizsarglīdzekļus, jo tie var samazināt jūsu spēju dzirdēt skaņas un saucienus, kas brīdina par bīstamību (aicinājumi, signāli, brīdinājumi utt.)</li> <li>- Esiet īpaši uzmanīgi, strādājot uz nogāzēm vai nelīdzenām virsmām.</li> <li>- Raugieties, lai ierīces rokturi vienmēr būtu sausi un tīri.</li> <li>- <b>Nelietojiet pūtēju, stāvot uz kāpnēm, balsta vai galda.</b></li> <li>- <b>Nekādā gadījumā nemēģiniet nopūst karstas vai degošas vielas, kā arī degšķidrumus.</b></li> <li>- Ierīces lietošanas laikā nekāpieties atpakaļ.</li> <li>- Lietojiet pūtēju tikai atļautajā laikā, proti, nelietojiet to agri no rīta un vēlā vakarā, kad jūs varat traucēt citiem cilvēkiem. Ievērojiet vietējos noteikumus norādīto laiku, kurā ir aizliegts trokšņot.</li> <li>- Sekojiet vēja virzienam un intensitātei. Nekādā gadījumā nevirziet sprauslu vai šķembas cilvēku, mājdzīvnieku, automašīnu vai dzīvojamo māju virzienā.</li> <li>- Sekojiet tam, lai pūtējs neuzmestu šķembas atvērtu durvju vai logu virzienā.</li> <li>- Ierīces lietošanas laikā uzmaniet blakus esošos cilvēkus un īpašumu.</li> <li>- Neatstājiet ieslēgtu pūtēju bez uzraudzības.</li> <li>- Sekojiet tam, kas tiek nopūsts vai pārvietots.</li> </ul>

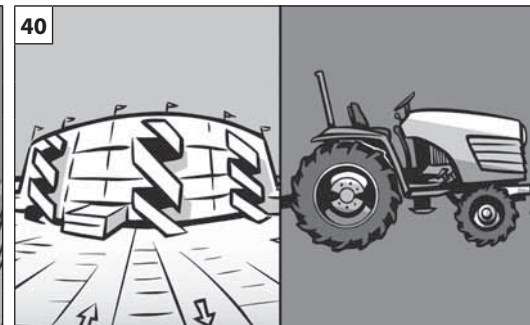
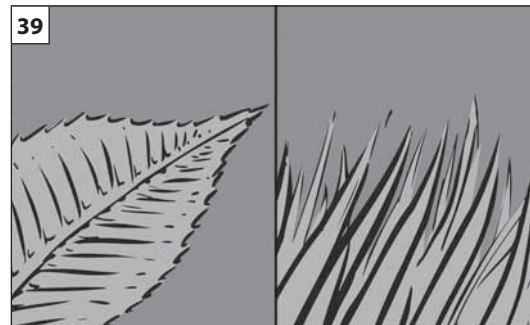
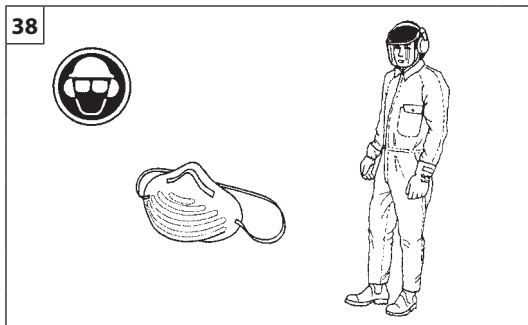
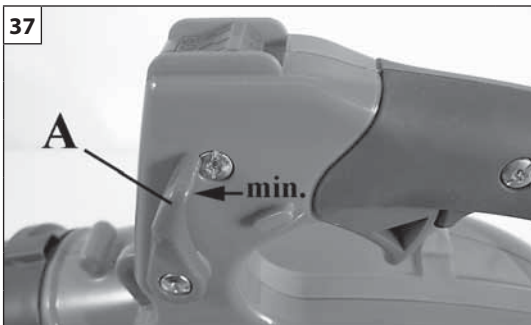


--	--	--	--

Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<b>MOOTORI SEISKAMINE</b>	<b>VARIKLIO SUSTABDYMAS</b>	<b>发动机熄火</b>
Seadke päästik (B, jn 33) ja gaasinupp (C) miinimumasendisse. Mootori seiskamiseks seadke stopp/start lüliti (A) asendisse STOP.	Droselinį spragtuką (B, 33 pav.) ir droselinį stabdiklį (C) nustatykite į minimalią padėtį. Variklį išjunkite sustabdymo / paleidimo jungiklį (A) nustatydami į padėtį STOP (sustabdyti).	将油门扳机(图33, B)和油门阻挡器(C)放置到最小的位置。使发动机熄火, 重新将运行开关(A)放置到STOP(停)的位置。
<b>KASUTAMINE</b>	<b>NAUDOJIMAS</b>	<b>使用</b>
<p><b>KASUTAMINE KEELATUD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seadmega tohib töötada ainult laitmatutes nähtavus- ja valgustingimustes.</li> <li>- Lülitage mootor enne seadme mahapanekut välja.</li> <li>- Olge eriti tähelepanelik juhul, kui kannate kaitsevahendeid – viimased võivad piirata hoiatavate helide kuulumist (hüüded, signaal, hoiatus jne.)</li> <li>- Olge eriliselt ettevaatlik kallakutel või ebatasasel pinnal töötades.</li> <li>- Käepide tuleb alati hoida puhta ja kuivana.</li> <li>- <b>Ärge kasutage puhurit trepil, mistahes alusel või laual seistes.</b></li> <li>- <b>Keelatud on puhuda kuumi või põlevaid materjale, samuti kergestisüttivaid vedelikke.</b></li> <li>- Ärge liikuge puhurit kasutades selg ees.</li> <li>- Kasutage puhurit ainult sobilikel kellaaegadel, vältides selle kasutamist hommikul vara ja õhtul hilja, kuna tekkiv müra võib olla äärmiselt häiriv. Pidage üldiste puhkeagade suhtes kinni kohalikust seadusandlusest.</li> <li>- Kontrollige tuule suunda ja tugevust. Ärge suunake otsikut ega ülespuhutavat prügi kunagi inimeste, koduloomade, sõidukite ega hoonete poole.</li> <li>- Ärge puhuge prügi avatud akende või uste poole.</li> <li>- Seadme kasutamisel arvestage mööduvate inimeste ja lähedalasuvate esemete turvalisusega.</li> <li>- Ärge jätke töötava mootoriga puhurit järelevalveta.</li> <li>- Jälgige tähelepanelikult seda, mida puhute või teisaldate.</li> </ul>	<p><b>DRAUDŽIAMA NAUDOTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dirbkite tik tada, kai gerai matote darbo zoną.</li> <li>- Prieš mechanizmą padėdami, išjunkite variklį.</li> <li>- Ypatingai atidžiai dirbkite, jeigu naudojate individualias apsaugos priemones, nes jos gali riboti jūsų sugebėjimą išgirsti apie pavojų perspėjančius garsus (kvietimus, signalus, perspėjimus ir kt.)</li> <li>- Ypatingai dėmesingai dirbkite įkalnėse ir nežinomose vietose.</li> <li>- Žiūrėkite, kad rankenos visada būtų sausos ir švarios.</li> <li>- <b>Pūstuvo neekspluatuokite stovėdami ant kopėčių arba pakylos.</b></li> <li>- <b>Pūstuvo nenaudokite karštoms, degančioms medžiagoms arba degiems skysčiams pūsti.</b></li> <li>- Eksploatuodami mechanizmą, neikite atbulomis.</li> <li>- Pūstuvą eksploatuokite tinkamomis valandomis, t. y. neekspluatuokite anksti ryte arba vėlai naktį, kai gali būti sutrikdyti žmonės. Paisykite vietos potvarkiuose nurodyto laiko.</li> <li>- Nustatykite vėjo kryptį ir stiprumą. Antgalio niekada nenukreipkite į žmones, gyvūnus, automobilius ir namus; nepūskite šiukšlių link jų.</li> <li>- Nepūskite šiukšlių į atidarytus langus ar duris.</li> <li>- Visada atsižvelkite į turtą ir praeivius.</li> <li>- Nepalikite veikiančio pūstuvo be priežiūros.</li> <li>- Atkreipkite dėmesį, kokie objektai juda.</li> </ul>	<p><b>禁忌用途</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 只在可见度清晰和光线充足的情况下工作。</li> <li>- 放置机器前必须先关闭发动机。</li> <li>- 戴个人防护用品时应高度注意和警惕, 因为它们可能会限制听见提示危险声响的能力(请求、信号、警报等等)</li> <li>- 在斜坡或不平衡地面上工作时应格外小心。</li> <li>- 保持手柄的干燥和清洁。</li> <li>- 请勿在梯子、架子或桌子上使用吹风机。</li> <li>- 注意 – 严禁吹走热物质、燃烧中的物质或液体燃料。</li> <li>- 注意 – 使用设备时请勿后退行走。</li> <li>- 在合理的时间内使用吹风机, 避免早晨或晚间使用, 否则有可能会对别人造成影响。 应遵守当地机构规定的安静时段。</li> <li>- 控制好风向和风力。 切勿把吹风口朝向或把碎石块吹向人员、动物、汽车或房屋。</li> <li>- 请勿对着开启的窗户或门扇吹碎石块。</li> <li>- 要礼貌使用设备, 尊重路人和附近的私人财产。</li> <li>- 无人看管时切勿让吹风机保持运转。</li> <li>- 注意被吹动或移动的东西。</li> </ul>

Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>HASZNÁLAT</b></p>	<p align="center"><b>KÄYTTÖ</b></p>	<p align="center"><b>LIETOŠANA</b></p>
<p>- Gyakorolja a fűnyíradék vagy papírpoharak fúvatását por felkavarása nélkül.</p> <p>- A fűvógép használata előtt nedvesítse be a poros területeket.</p> <p>- Soha ne használjon fűvógépet fokozottan poros anyag mozgatására.</p> <p>- Ne irányítsa soha a levegő sugarát emberek vagy állatok felé. A fúvóka föl tud repíteni kis tárgyakat nagy sebességgel. Azonnal állítsa le a készüléket, ha valaki közeledik.</p> <p>- Fűvógépet <b>NEM</b> szabad használni az alábbiak tisztítására:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nagy mennyiségű kavics vagy kavicspor</li> <li>• Építőipari törmelék</li> <li>• Gipszpor</li> <li>• Cement és betonpor</li> <li>• Száraz kerti humusz</li> </ul> <p>- Ne használja a fűvógépet trágya, vegyi anyagok vagy egyéb mérgező anyagok vagy üzemanyag kiszórására és porlasztására, kivéve ha a berendezés ilyen jellegű alkalmazásra lett tervezve, és ilyen esetben annak megfelelő területen használja.</p> <p>- Ha a fűvott anyag a kereskedelembe kapható, olvassa el annak biztonsági adatlapját, vagy forduljon az anyag gyártójához.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM! - A szilika a homok, kvarc, téglá, agyag, gránit, kőzet és számos más anyag, beleértve a beton és kőműves termékeket, alapvető alkotóeleme. A levegőben található szilikakristályok ismételt és/vagy erőteljes belégzése súlyos vagy végzetes légzőszervi megbetegedéseket okozhat, ide értve a szilikózist is. Ilyenféle anyagok jelenléte esetén mindig kísérelje figyelemmel a jelzett légzési óvintézkedéseket.</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM! - Az asbeszt porainak belégzése veszélyes és súlyos vagy végzetes károsodásokat, légzőszervi betegségeket vagy rákot okozhat. Asbesztet tartalmazó anyagok használatát vagy a velük való munkát szigorú szabályok szerint kell végezni. Ne fúvasson vagy sértsen fel asbesztet vagy asbeszt tartalmú termékeket, mint az asbeszt szigetelések. Amennyiben oka van úgy hinni, hogy asbesztet tartalmazó termékeket bolygatna meg, lépjen azonnal érintkezésbe a munkáltatójával vagy a helyi egészségügyi hatósággal.</b></p> <p><b>A munka előkészítése</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM! - Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat. Gondosan tervezzé meg előre a munkát. Ne kezdje meg a tevékenységet, ha a munkaterület nincs kiürítve, és ha nem tudja biztosan megtámasztani a lábát.</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM - A fűvógép nagy sebességgel kilőhet tárgyakat, amik megpattanhatnak, és a gépkezelőnek repülhetnek. Ez súlyos szemsérüléshez vezethet. Mindig viseljen a szemét védő eszközt.</b></p>	<p>- Pyri puhaltamaan ruhojäte tai roskat pois sillä tavoin, ettei pölyä nouse ilmaan.</p> <p>- Kostuta pölyiset alueet ennen puhaltimen käyttöä.</p> <p>- Älä käytä puhallinta koskaan hyvin pölyisten roskien puhaltamiseen.</p> <p>- Älä koskaan suuntaa ilmavirtaa muita ihmisiä tai eläimiä kohti. Puhallin voi singota pikkuesineitä suurella nopeudella. Pysäytä laite välittömästi, jos joku lähestyy.</p> <p>- Puhallinta <b>EI</b> saa käyttää seuraavien aineiden siivoamiseen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suuret hiekkamäärät tai hiekkapöly</li> <li>• Rakennusjätteet</li> <li>• Kipsipöly</li> <li>• Sementti- ja betonipöly</li> <li>• Kuiva puutarhamulta</li> </ul> <p>- Älä käytä puhallinta lannoitteiden, kemikaalien, muiden myrkyllisten aineiden tai polttoaineen levittämiseen tai sumuttamiseen, ellei laitetta ole suunniteltu tätä käyttötarkoitusta varten. Käytä laitetta tässä tapauksessa ainoastaan siihen soveltuvalla alueella.</p> <p>- Jos puhallettava aine on kaupallinen tuote, lue tuotteen käyttöturvallisuustiedote tai ota yhteys aineen valmistajaan.</p> <p><b>⚠ HUOMIO! - Piioksidin on emäksinen aine, jota esiintyy hiekkassa, kvartsissa, tiilissä, savessa, graniitissa, kalliolla ja monissa muissa materiaaleissa, mukaan lukien betoni- ja muurauslaasteissa. Toistuva ja/tai voimakas altistus ilmassa leijuvien piioksidikiteiden hengittämiseen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia hengityselinsairauksia, esimerkiksi kivipölykeuhkon. Huomioi aina hengittämistä koskevat varoitukset vastaavien materiaalien yhteydessä.</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO! - Asbestipölyn hengittäminen on vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, hengityselinsairauksia tai syöpää. Asbestia sisältävien tuotteiden käyttöä ja hävittämistä on säädelty tiukoilla määräyksillä. Älä hengitä tai liikuttele asbestia tai asbestia sisältäviä tuotteita, esimerkiksi asbestieristeitä. Jos on syytä epäillä, että liikuteltavat materiaalit sisältävät asbestia, ota välittömästi yhteys työnjohtajaasi tai paikalliseen terveysviranomaiseen.</b></p> <p><b>Työhön valmistautuminen</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO! - Noudata aina turvallisuusmääräyksiä. Suunnittele työ huolellisesti etukäteen. Älä aloita työtä, ellei työaluetta ole raivattu esteistä ja ellei alueella ole hyviä tuentakohtia jaloille.</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO - Puhallin voi singota kovalla vauhdilla esineitä, jotka saattavat osua käyttäjään. Tällainen voi aiheuttaa vakavia silmävammoja. Käytä aina suojalaseja.</b></p>	<p>- Iemācieties nopūst zāli vai netirumus, nepaceļot gaisā putekļus.</p> <p>- Pirms pūtēja lietošanas samitriniet puteklainas vietas.</p> <p>- Nekādā gadījumā nelietojiet pūtēju, lai pārvietotu ļoti puteklainu materiālu.</p> <p>- Nekādā gadījumā nevirziet gaisa plūsmu cilvēku vai dzīvnieku virzienā. Pūtējs var uzmost nelielus priekšmetus ar lielu ātrumu. Nekavējoties izslēdziet ierīci, ja jums tuvojas kāds cilvēks.</p> <p>- Pūtēju <b>NEDRĪKST</b> lietot šādu materiālu novākšanai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liels grants daudzums vai grants puteklī</li> <li>• Celtniecības gruži</li> <li>• Ģipša puteklī</li> <li>• Cementa un betona puteklī</li> <li>• Sausa zemes virskārta</li> </ul> <p>- Nelietojiet pūtēju mēslojumu, ķīmisko vielu vai citu toksisko vielu vai degvielas novākšanai vai izsmidzināšanai, izņemot gadījumus, kad ierīce ir paredzēta šādam lietojumam un tiek lietota piemērotā vietā.</p> <p>- Nopūšot pārdošanā pieejamo vielu, iepazīstieties ar vielas drošības datu lapas saturu vai vērsieties pie vielas ražotāja.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU! - Silīcija oksīds ir bāziska viela kas ir atrodama smiltīs, kvarcā, ķieģeļos, mālā, granītā, akmens un daudzos citos materiālos, tai skaitā betonā un akmens izstrādājumos. Vairākkārtēja un/vai intensīva gaisā esoša kristāliskā silīcija dioksīda ieelpošana var izraisīt akūtās vai nāvējošās respiratoriskās slimības, tai skaitā silīkozi. Līdzīgu materiālu klātbūtnes gadījumā vienmēr ievērojiet elpošanas ceļu aizsardzības norādījumus.</b></p> <p><b>⚠ UZMANĪBU! - Azbesta putekļu ieelpošana ir bīstama un var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas, respiratoriskās slimības vai vēzi. Azbestu saturošu produktu lietošana un utilizācija ir stingri reglamentēta. Nenopūtiēt un neaiztieciēt azbestu vai to saturošus materiālus, piemēram, azbesta izolējošus materiālus. Ja jums ir aizdomas par to, ka tiek aiztiekti azbestu saturoši materiāli, nekavējoties sazinieties ar savu darba devēju vai ar vietējo sanitāro dienestu.</b></p> <p><b>Sagatavošanās darbam</b></p> <p><b>⚠ UZMANĪBU! - Vienmēr ievērojiet drošības noteikumus. Rūpīgi plānojiet savu darbu jau iepriekš. Nesāciet darbu, ja darba zona nav notīrīta un, ja kājām nav stabilu atbalsta punktu.</b></p> <p><b>⚠ UZMANĪBU - Pūtējs var uzmost priekšmetus ar lielu ātrumu, kuri ar rikošetu var trāpīt operatoram. Gaisā uzmosti priekšmeti var smagi savainot acis. Vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.</b></p>

Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>KASUTAMINE</b></p>	<p align="center"><b>NAUDOJIMAS</b></p>	<p align="center"><b>使用</b></p>
<p>- Harjutage mahalõigatud rohu või pabertopside minemapuhumist tolmupilve tekitamata.</p> <p>- Enne puhuri kasutamist niisutage eriti tolmuseid alasid.</p> <p>- Ärge kasutage puhurit mingil juhul väga tolmuste materjalide liigutamiseks.</p> <p>- Ärge suunake õhujuga mingil juhul inimeste ega loomade poole. Puhur võib väikeseid esemeid väga suurel kiirusel laiali paisata. Juhul kui tööalale läheneb inimene, seisake mootor otsekohe.</p> <p>- Puhurit <b>EITOH</b>i kasutada, et eemaldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suuri killustiku-või killustikutolmu koguseid</li> <li>• Ehitusjätmeid</li> <li>• Kriiditolmu</li> <li>• Tsemendi-ja betoonitolmu</li> <li>• Kuiva pinnast</li> </ul> <p>- Ärge kasutage puhurit väetise, keemiliste või mürgiste segude või kütuse pihustamiseks, välja arvatud juhul kui see on spetsiaalselt selleks ette nähtud ning tegutsedes sellisel juhul ainult antud eesmärgiks sobilikus alas.</p> <p>- Kui teiseldatav aine on omandatud kaubandusvõrgust, juhingude aine turvakaardist või pöörduge selle tootja poole.</p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU!</b> - Räni on üks peamisi komponente liiva, kvartsi, telliste, savi, graniidi, kivide ja paljude muude materjalide koosseisus, sealhulgas betoon ja müüritis. Õhus leiduvate ränikristallide sissehingamine korduvalt ja/või suures koguses võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid hingamisteede haigusi, sh silikoosi. Loetletud materjalide käitlemise korral tuleb rakendada äratoodud meetmeid hingamisteede kaitseks.</p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU!</b> - Asbestitolmu sissehingamine on ohtlik ja võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi, hingamisteede haigusi või vähki. Asbesti sisaldavate materjalide kasutamine ja kõrvaldamine on väga täpselt reglementeeritud. Keelatud on asbesti või asbesti sisaldavate ainete (näiteks asbestisooltsioonimaterjalide) puhumine. Kui arvate, et käideldavad materjalid võivad asbesti sisaldada, võtke viivitamatult ühendust oma tööandja või kohalike tervishoiuorganitega.</p> <p><b>Tööks valmistumine</b></p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU!</b> - Pidage alati kinni turvanõuetest. Planeerige töö ette. Ärge hakake tööle juhul, kui puhastatavas alas on esemeid ning kui selle pinnas on ebakindel või konarlik.</p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> - Puhur võib esemeid suurel kiirusel vastu maad paisata, mis võivad üles pörgata ja operaatorit tabada. See võib põhjustada tõsiseid silmakahjustusi. Kandke alati silmakaitsevahendeid.</p>	<p>- Pasipraktikuokite püsti žolės nuopjovas arba popierinį puodelį nepūsdami dulkių.</p> <p>- Vietas, kuriose yra dulkių, sudrėkinkite prieš naudodami pūstuvą.</p> <p>- Lapų pūstuvo niekada nenaudokite medžiagoms, turinčioms daug dulkių, pūsti.</p> <p>- Oro srauto niekada nenukreipkite į žmones ar gyvūnus. Pūstuvą dideliu greičiu gali sviesti mažus daiktus. Jei prie jūsų kas nors prieina, nedelsdami išjunkite variklį.</p> <p>- Lapų pūstuvo <b>NEGALIMA</b> naudoti tokioms medžiagoms valyti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dideli kiekiai žvyro arba žvyro dulkių</li> <li>• Statybinės šiukšlės</li> <li>• Tinko dulkės</li> <li>• Cemento ir betono dulkės</li> <li>• Sausas sodo viršutinis žemės sluoksnis</li> </ul> <p>- Pūstuvu nenaudokite paskleisti arba purkšti trąšoms, chemikalams arba kitoms toksiškoms medžiagoms, degalams (nebent mechanizmas pritaikytas šiems tikslams ir dirbate tinkamoje vietoje).</p> <p>- Jei pučiama medžiaga yra parduotuvėse parduodama medžiaga, perskaitykite tos medžiagos saugos duomenų lapą arba pasitarkite su medžiagos gamintoju.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS!</b> - Silicto dioksidas yra pagrindinė smėlio, kvarco, plytų, molio, granito ir daug kitų medžiagų bei akmenų, įskaitant mūrį ir betono gaminius, sudedamoji dalis. Pakartotinai įkvėpiant arba įkvėpus didelį kiekį ore esančio kristalinio silicto, galima rimtai arba mirtinai susirgti kvėpavimo organų liga, įskaitant silikozę. Jei tenka dirbti su tokiais medžiagomis, visada imkitės pirmiau nurodytų kvėpavimo organų apsaugos priemonių.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS!</b> - Kvėpuoti asbesto dulkėmis pavojinga, tai gali sukelti rimtą arba mirtiną traumą, kvėpavimo organų ligą arba vėžį. Asbesto pagrindo gaminių naudojimas ir išmetimas griežtai reguliuojamas. Nepūskite, nejudinkite asbesto arba asbesto pagrindo gaminių, pavyzdžiui, asbesto izoliacijų. Jei turite priežasties manyti, kad pajudinote asbestą, nedelsdami kreipkitės į darbdavį arba vietos sveikatos priežiūros institucijos skyrių.</p> <p><b>Pasiruošimas darbui</b></p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS:</b> - Visada paisykite saugos perspėjimų. Iš anksto gerai suplanuokite pūtimo darbą. Pūstuvą užveskite tik tada, darbo zonoje nieko nebus ir turėsite tvirtą pagrindą po kojomis.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> - Pūstuvą gali dideliu greičiu sviesti daiktus, jie gali atšokti ir suduoti operatoriui. Tai gali sukelti rimtą akių traumą. Visada naudokite apsauginius akinius.</p>	<p>- 吹走草屑或纸杯而不吹动灰尘。</p> <p>- 使用吹风机前，用水弄湿灰尘较大的区域。</p> <p>- 不要使用吹风机来移动灰尘较大的材料。</p> <p>- 不得直接将风嘴对准人或动物。吹风机可以极高的速度投射小物件。任何人靠近时应立即停顿发动机。</p> <p>- 吹风机不可用于清洁：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 大量的碎石或碎石尘埃</li> <li>• 建筑工地的碎石料</li> <li>• 石膏粉</li> <li>• 水泥和混凝土粉</li> <li>• 园艺干土</li> </ul> <p>- 不要用吹风机喷洒和雾化肥料、化学品、其它有毒物质或燃料，除非具有专门的设计用途。此情况下应在一个合适的区域使用本设备。</p> <p>- 如要吹动的物质为市面有售的物质，请参阅该物质的安全信息表格或咨询材料的生产厂家。</p> <p><b>⚠ 注意！</b> - 二氧化硅是存在于沙尘、石英、砖块、泥土、花岗石、岩石和其它众多材料中的成分，包括混凝土和砖石制品。反复和/或密集吸入空气中的二氧化硅晶体会造成严重或致命的呼吸疾病，包括硅肺病。如存在类似材料，请一直遵守指出的呼吸预防措施。</p> <p><b>⚠ 注意！</b> - 吸入石棉粉尘是危险的，会造成严重甚至致命的伤害、呼吸疾病或癌症。使用或弃置含有石棉成分的产品是被严格监管的。禁止吹喷石棉或含有石棉成分的产品如石棉隔绝层等。如您认为石棉材料对您造成不适，应立即联系雇主或卫生管理当局。</p> <p><b>预备作业</b></p> <p><b>⚠ 注意！</b> - 应遵守安全法规。对作业做好预先安排。如工作区域没有清空或没有能够站稳的位置时请勿开始工作。</p> <p><b>⚠ 注意</b> - 吹风机可能会高速溅射物体而弹跳并击中操作人员。可能会严重损伤眼睛。请一直佩戴护目镜。</p>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>HASZNÁLAT</b></p>	<p align="center"><b>KÄYTTÖ</b></p>	<p align="center"><b>LIETOŠANA</b></p>
<p><b>⚠ A rezgés kárt okozhat olyan személyeknek, akiknek vérkeringési zavara vagy idegrendszeri problémája van. Ha olyan fizikai tünetek jelentkeznek, mint például a zsibbadás, érzékelés hiánya, a normál erő csökkenése vagy a bőr színének elváltozása, orvoshoz kell fordulni. Ezek a tünetek általában az ujjaknál, a kézen vagy a csuklón jelentkeznek.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Használat előtt ellenőrizze a fúvógép állapotát, különösen a kipufogó dobot, a beszívó nyílást és a légszűrőt.</li> <li>• Nagyon poros környezetben enyhén spriccelje be egy csővel a munkaterületet, vagy használjon porlasztócsatlakozást, amikor rendelkezésére áll víz.</li> <li>• Figyeljen oda a gyerekekre, háziállatokra, autókra és nyitott ablakokra, és a törmeléket biztonságos körülmények között fúvassa el.</li> <li>• Használja a fúvóka teljes hosszabbítóját, hogy a légáramlatot a talaj közelében tudja alkalmazni.</li> <li>• A fúvógép használatát követően tisztítsa meg, és a törmelékeket dobja a szeméttárolóba.</li> <li>• A fúvógépet a pillangószelep lehető legalacsonyabb sebességfokozatával használja.</li> <li>• A gyorsító leállító (37. ábra, A) lehetővé teszi a motor különféle intenzitású működésének beállítását, és így eltérő légáramlat kialakítását. A berendezés leállítása előtt a gyorsító leállítót állítsa minimumra.</li> </ul> <p><b>⚠ FIGYELEM! - Viselje a megkívánt védőfelszerelést a fúvógép használata során (38. ábra):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zajcsökkentő fülvédők.</li> <li>2. A szem védelme.</li> <li>3. Védőmaszk poros környezetben.</li> </ol>	<p><b>⚠ Altistuminen värähtelyille voi aiheuttaa vahinkoja henkilöille, joilla on verenkierto- tai hermostollisia häiriöitä. Käännä lääkäriin puoleen, jos havaitset fyysisiä oireita, esimerkiksi puutumista, tuntoaistin heikkenemistä, normaaliin voimien vähenemistä tai ihon värinmuutoksia. Tällaisia oireita esiintyy yleensä sormissa, käsissä ja ranteissa.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkasta puhaltimen kunto ennen kuin käytät sitä, erityisesti pakoputki, imuaukko ja ilmansuodatin.</li> <li>• Jos alue on hyvin pölyinen, ruiskuta alueelle vähän vettä letkulla tai kastelulaitteella, mikäli vettä on saatavilla.</li> <li>• Kiinnitä huomiota lapsiin, kotieläimiin, autoihin tai avoimma oleviin ikkunoihin, ja puhalla roskat turvallisesti pois päin.</li> <li>• Käytä suuttimen koko jatko-osaa, jotta ilmavirta kulkee läheltä maata.</li> <li>• Kun lopetat puhaltimen käytön, puhdista se ja heitä roskat jätesäiliöön.</li> <li>• Käytä puhallinta mahdollisimman alhaisella kaasuttimen nopeusasetuksella.</li> <li>• Kiihdyttimen pysäyttimellä (A, Kuva 37) voidaan säätää moottorin kierroslukua ja tällä tavoin ulostulevan ilmavirran määrää. Siirrä pysäytin minimiasentoon ennen koneen sammuttamista.</li> </ul> <p><b>⚠ HUOMIO! - Käytä tarvittavia henkilösuojavarusteita puhaltimen käytön aikana (kuva 38):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kuulosuojaimet</li> <li>2. Silmäsuojaus</li> <li>3. Kasvosuojain pölyisessä ympäristössä.</li> </ol>	<p><b>⚠ Vibrācijas iedarbība var izraisīt veselības problēmas cilvēkiem ar asinsrites traucējumiem vai nervu sistēmas slimībām. Vērsieties pie ārsta, ja jums rodas tādi simptomi kā tirpšana, jūtīguma samazināšanās, spēka zudums vai pirkstu krāsas izmaiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās un plaukstu locītavās.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet pūtēja stāvokli pirms tā lietošanas, it īpaši klusinātāja, gaisa ieplūdes atveres un gaisa filtra stāvokli.</li> <li>• Ja vide ir ļoti putekļaina, viegli apsmidziniet darba zonu ar caurules palīdzību vai ar smidzinātāja uzgaļa palīdzību, ja ir pieejams ūdens.</li> <li>• Nopūtiēt šķembas, neapdraudot blakus esošos bērnus, mājdzīvniekus, automašīnas vai atvērtus logus.</li> <li>• Lietojiet pilnu uzgaļa pagarinātāju, lai gaisa plūsmu varētu lietot tuvu zemei.</li> <li>• Pēc pūtēja lietošanas, notīriet to un izmetiet šķembas miskastē.</li> <li>• Lietojiet pūtēju ar viszemāko iespējamo ātrumu, ko nodrošina drošējvārsts.</li> <li>• Akseleratora slēdzis (A, 37. lpp.) ļauj uzstādīt dažādus motora režīmus, kā arī dažādas izejošās gaisa plūsmas. Pirms izslēdzat ierīci, pārvietojiet slēdzi minimālajā pozīcijā.</li> </ul> <p><b>⚠ UZMANĪBU! - Pūtēja lietošanas laikā izmantojiet prasītos aizsarglīdzekļus (38. att.):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prettrokšņa austiņas.</li> <li>2. Acu aizsarglīdzekļi.</li> <li>3. Aizsargmasku, ja vide ir putekļaina.</li> </ol>



Eesti keel

**KASUTAMINE**

**⚠ Vereringe- või närvisüsteemihäirete all kannatavatele isikutele võib vibratsioon põhjustada terviserikkeid. Juhul kui jäsümetes tekib surin, need muutuvad tundetuks, te tunnete jõuetust või märkate muutusi naha värvis, konsulteerige arstiga. Antud vaevused tekivad enamasti sõrmedes, kätes või randmetes.**

- Enne puhuri kasutamist tuleb seda kontrollida, eriti summutit, imuri sisendit ja õhufiltrit.
- Juhul kui tööala on väga tolmune, piserdage sellesse veeühenduse olemasolul voolikuga vett või kasutage pihustit.
- Jälgige puhuri tööraadiuses olla võivaid lapsi, koduloomi, sõidukeid või avatud aknaid ja kasutage seadet ainult turvaliselt.
- Kasutage otsiku pikenduskomplekti, et õhujuga saaks kasutada maapinna ligiduses.
- Puhuri kasutamise järel puhastage see ja visake jäägid prügikasti.
- Seadke liblikklapp puhuri kasutamisel võimalikult väikese kiiruse asendisse.
- Gaasinupuga (A, jn 37) valitakse sobiv mootori kiirus ja õhujoa tugevus. Enne mootori seiskamist seadke gaasinupp miinimumasendisse.

- ⚠ TÄHELEPANU! - Puhuriga töötades tuleb kanda isikukaitsevahendeid (Joon. 38):**
1. Müravastaseid kõrvaklappe.
  2. Silmakaitsevahendeid.
  3. Tolmurikastes paikades maski.

Lietuvių k.

**NAUDOJIMAS**

**⚠ Asmenims, turintiems kraujo apytakos sutrikimų, pernelyg didelės vibracijos gali pažeisti kraujagysles arba nervus. Jei pasireiškia tokie simptomai – tirpimas, nejautrumas, jei jaučiamas jėgų mažėjimas, pastebimas odos spalvos kitimas, kreipkitės į gydytoją. Šie simptomai paprastai pasireiškia pirštuose, rankose arba riešuose.**

- Prieš eksploatuodami pūstuvą, patikrinkite jo būklę, ypač atidžiai patikrinkite duslintuvą, oro įtraukiamąją angą ir oro filtrą.
- Jei zonoje daug dulkių, naudodami žarną šiek tiek apipurškite darbo zoną arba naudokite miglos purškimo priedą, jei turite galimybę naudoti vandenį.
- Dirbkite atokiai nuo vaikų, gyvūnų, atvirų langų ar automobilių, šiukšles saugiai pūskite tolyn nuo jų.
- Naudokite visą antgalio ilgintuvą, kad oro srautas būtų pučiamas arti žemės.
- Baigę darbą pūstuvu, šiukšles surinkite ir išmeskite į šiukšlių dėžes.
- Šiam darbui atlikti naudokite mažiausią greitį.
- Droselinis stabdiklis (A, 37 pav.) skirtas nustatyti įvairius variklio greičius ir tokiu būdu reguliuoti oro srautą. Prieš išjungdami variklį, droselinį stabdiklį nustatykite į minimalią padėtį.

- ⚠ PERSPĖJIMAS! - Dirbdami su pūstuvu dėvėkite reikiamą apsauginę įrangą (38 pav.):**
1. Klausos apsauga.
  2. Akių apsauga.
  3. Veido kaukė, jei aplinkoje daug dulkių.

中文

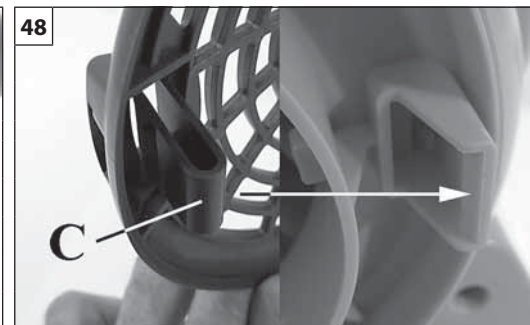
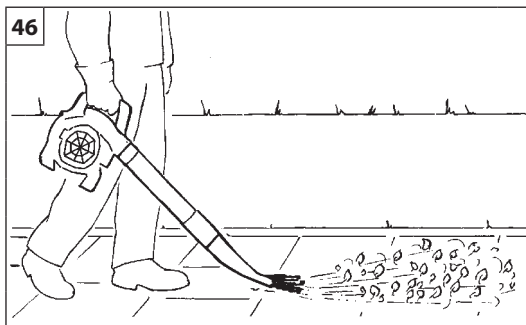
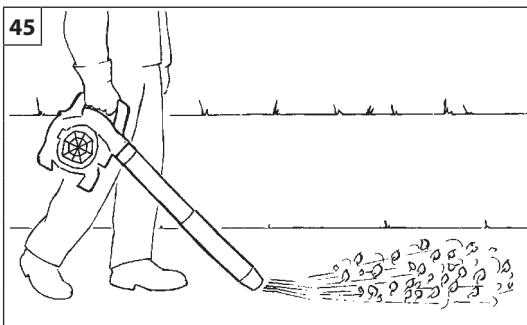
**使用**

**⚠ 暴露于震动下有可能会对血液循环问题或神经问题患者带来伤害。如感到麻木、失去知觉、正常体力下降或肤色改变等身体症状时，应寻求医生协助。这些症状通常会出现于手指、手掌或手腕部位。**

- 使用前应先检查设备的状况，尤其是消声器、吸风口和空气滤清器。
- 存在较多灰尘时，如有水源，应使用管道或喷雾器接头来喷洒工作区域或。
- 注意小孩、家禽、汽车或打开的窗户，以安全方式吹走碎石块。
- 使用齐套的喷嘴加长件，使气流能够更靠近地面。
- 使用吹风机后应进行清洁，并把碎石块放入垃圾筒内。
- 尽可能以蝶阀的最低设定来使用吹风机。
- 油门阻挡器(图37)允许设置不同的发动机速度，并从而有不同的风嘴空气出口速度。在停机，将阻挡器放置到最小位置。

**⚠ 注意！ - 使用吹风机作业时，应穿戴必须的防护用品(图38)。**

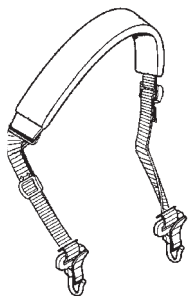
1. 防噪音耳塞。
2. 眼睛保护器具。
3. 粉尘面罩。



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>HASZNÁLAT</b></p>	<p align="center"><b>KÄYTTÖ</b></p>	<p align="center"><b>LIETOŠANA</b></p>
<p><b>Fúvógépet a következő tevékenységekhez lehet használni (39-40-41. ábra):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Levelek eltávolítása és összegyűjtése. Szemét vagy lenyírt fű eltávolítása utcáról, gyalogösvényről, parkból, parkolóból, csarnokból, sportpályáról stb.</li> <li>• Lenyírt fű eltávolítása</li> <li>• Fűcsomók eltávolítása és darabolása</li> <li>• Parkok tisztítása</li> <li>• Mezőgazdasági és építőipari berendezések tisztítása</li> <li>• Előadótermék és szórakoztató</li> <li>• Könnyű puha hó eltávolítása</li> <li>• Járdák és szabadtéri területek szarítása</li> <li>• Szemét eltávolítása sarkokból, zugokból, a padló kövei közül stb.</li> </ul> <p><b>⚠ FIGYELEM - Amikor sarkokban dolgozik, fúvasson a sark felől és belülről a munkaterület közepe felé.</b></p> <p>A fúvóka úgy készült, hogy egy kézzel lehesen használni (45. ábra), és a felhasználó akár bal, akár jobb kézzel is foghatja.</p> <p>Sima felületek esetén a befúvás hatékonyságának növelésére javasoljuk a "kacsacsőr" cső alkalmazását (46. ábra), cikksz. 56552002, amit külön meg lehet vásárolni. Ez a cső a talaj szintjén széles és erős levegőáramlást okoz, amit nagyon pontosan lehet irányítani és vezérelni.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM - Mindig ellenőrizze, hogy a védőrács rendesen le legyen zárva (47. ábra, B), és a horog (48. ábra, C) rögzítve legyen. Az ujjak levágásának veszélye.</b></p> <p><b>OPCIONÁLIS - A dolgozó kényelmének növelésére rendelkezésre áll az egyszerű szíjazás (49. ábra), cikksz. 61140011R, amit külön meg lehet vásárolni. Akassza be a megfelelő beakasztó szemekbe (50. ábra, D).</b></p>	<p><b>Puhallinta voi käyttää seuraavanlaisiin tarkoituksiin (kuvat 39-40-41):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lehtien poistaminen ja kerääminen. Roskien tai leikatun ruohon poistaminen kaduilta, jalankulkuteiltä, puistoalueilta, pysäköintialueilta, vajoista, urheilukentiltä jne.</li> <li>• Ruohon leikkausjätteen poistaminen</li> <li>• Kuivan ruohon poistaminen tai silppuaminen</li> <li>• Pysäköintialueiden puhdistaminen</li> <li>• Maatalous- ja rakennuskoneiden puhdistaminen</li> <li>• Juhla-alueiden ja huvipuistojen siivoaminen</li> <li>• Kevyen tai pehmeän lumen poistaminen</li> <li>• Jalkakäytävien ja ulkoalueiden kuivaaminen</li> <li>• Roskien poistaminen nurkista, liittymäalueilta, kiveyksiltä jne.</li> </ul> <p><b>⚠ HUOMIO - Kun puhdistat nurkkia, puhalla nurkasta pois päin ja kohti työskentelyalueen keskustaa.</b></p> <p>Puhallin on suunniteltu käytettäväksi yhdellä kädellä (Kuva 45), ja käyttäjä voi pitää siitä kiinni oikealla tai vasemmallä kädellä.</p> <p>Puhallustehon lisäämiseksi tasaisilla pinnoilla on suositeltavaa käyttää litteäpäistä putkea (Kuva 46), koodi 56552002, joka voidaan hankkia erikseen. Tämä putki tuottaa maanpinnan tasolle laaja-alaisen ja tehokkaan ilmavirran, jota voidaan tarkkaan suunnata ja ohjata.</p> <p><b>⚠ HUOMIO - Tarkista aina, että suojaritilä (B, Kuva 47) on kunnolla kiinni ja kiinnike (C, Kuva 48) lukittu paikalleen. Sormien leikkaantumisvaara.</b></p> <p><b>LISÄVARUSTE - Käyttäjän mukavuuden parantamiseksi on saatavissa yksinkertainen kantohihna (Kuva 49), koodi 61140011R, joka voidaan hankkia erikseen. Kiinnitä se tätä tarkoitusta varten oleviin renkaisiin (D, Kuva 50).</b></p>	<p><b>Pūtēju drikst lietot šādiem mērķiem (39., 40., 41. att.):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lapu novākšanai un savākšanai. Netīrumu vai zāles novākšanai no ceļiem, trotuāriem, parku celiņiem, autostāvvietām, lapenēm, sporta laukumiem utt.</li> <li>• Nopļautas zāles novākšanai</li> <li>• Zāles novākšanai vai sasmalcināšanai</li> <li>• Autostāvvietu tīrīšanai</li> <li>• Lauksaimniecības un celtniecības tehnikas tīrīšanai</li> <li>• Amfiteātru un spēļu laukumu tīrīšanai</li> <li>• Sausa irdena sniega tīrīšanai</li> <li>• Trotuāru un atklātu laukumu žāvēšanai</li> <li>• Netīrumu novākšanai no kaktiem, savienojumu zonām, spraugām starp akmeņiem utt.</li> </ul> <p><b>⚠ UZMANĪBU - Tīrot kaktus, pūtiēt gaisu no kakta puses darba zonas centra virzienā.</b></p> <p>Pūtējs ir ražots darbam tikai ar vienu roku (45. zīm.), un lietotājs to var turēt vai nu kreisajā vai labajā rokā.</p> <p>Uz līdzenām virsmām izmantojot „piļķnābja” veida cauruli (46. att.), var iegūt daudz efektīvāku pūšanu; p/n 56552002 var iegādāties atsevišķi. Šī caurule rada platu un spēcīgu gaisa plūsmu zemes līmenī, to var vērst un vadīt daudz precīzāk nekā standarta sprauslu.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU - Vienmēr pārbaudiet, vai drošības aizsargs (B, 47. att.) ir pareizi aizvērts ar aizbīdni (C, 48. att.). Iespējams traumēt vai zaudēt pirkstus.</b></p> <p><b>IZVĒLES IESPĒJA - Lai uzlabotu operatora komfortu, pieejamas atsevišķas atsaites (49. att.), p/n 61140011R, tās var iegādāties atsevišķi. Piestipriniet fiksējošos āķus pie cilpiņām uz roktura (D, 50. att.).</b></p>

49

**OPTIONAL**  
p.n. 61140011R



50



Eesti keel

**KASUTAMINE****Puhurit saab kasutada (Joon. 39-40-41):**

- Lehtede eemaldamiseks ja kokkukogumiseks. Tänavate, teeradade, parkide, parklate, tööriistakuuride, spordiväljakute jne. prügist või niidetud rohust puhastamiseks.
- Niidetud muru eemaldamiseks
- Rohututtide eemaldamiseks või purustamiseks
- Parklate puhastamiseks
- Põllu-ja ehitustehnika puhastamiseks
- Vabaõhulavade ja lõbustusparkide puhastamiseks
- Kerge või pehme lume eemaldamiseks
- Könniteede ja väljakute kuivatamiseks
- Nurkadest, kitsastest kohtadest, sillutisekivide vahelt jne prahi eemaldamiseks.

**⚠ TÄHELEPANU - Nurkades töötades suunake puhuri õhujuga nurgast ja seestpoolt tööala keskpunkti poole.**

Puhurit hoitakse ainult ühe käega (jn 45) ning see sobib nii vasakusse kui paremasse kätte.

Puhumisvõimsuse tõstmiseks tasaste pindade puhastamisel on soovitatav kasutada "pardinokakujulise" avaga otsikut (Joon.46) koodiga 56552002, mille saab eraldi juurde osta. Selle abil on võimalik tekitada tugev õhujuga, mida saab hõlpsalt ja väga täpselt suunata.

**⚠ TÄHELEPANU** – Kontrollige alati, et kaitsevõre (B, Joon.47) oleks suletud ja lukk (C, Joon.48) kinni. Sõrmede amputatsioonioht.

**LISAVARUSTUS** - Operaatori töömugavuse suurendamiseks on olemas lihtne kanderihm (Joon.49) koodiga 61140011R, mille saab eraldi juurde osta. Haakige rihtm selleks ettenähtud aasade külge (D, Joon.50).

Lietuvių k.

**NAUDOJIMAS****Lapų pūstuvą galima naudoti šiems tikslams (39, 40, 41 pav.):**

- Lapų šalinimas ir rinkimas. Šiukšlių arba žolės nuopjovų šalinimas nuo kelių, takų, parkuose, automobilių stovėjimo aikštelėse, ūkiniuose pastatuose, sporto aikštelėse ir t.t.
- Žolių nuopjovų šalinimas.
- Susiraizgiusios žolės išjudinimas arba išraizgyimas.
- Automobilių stovėjimo aikštelių valymas.
- Ūkio arba statybinės įrangos valymas.
- Arenų ir pramogų parkų valymas.
- Lengvo arba puraus sniego šalinimas.
- Grindinio arba lauke esančių plotų sausinimas.
- Šiukšlių valymas iš kampų, apvalių sujungimų, tarpų tarp grindinio plytų ir t.t.

**⚠ PERSPĖJIMAS - Kai dirbate kampuose, pūskite iš kampo ir į vidų link darbo zonos centrinės dalies.**

Pūstuvą pritaikytas eksploatuoti tik viena ranka (45 pav.); jį galima laikyti ir kaire, ir dešine ranka.

Jei paviršius plokščias, pūtimas bus efektyvesnis naudojant anties snapo formos vamzdį (46 pav.) (dalies nr. 56552002); jį galima nusipirkti atskirai. Naudojant tokį vamzdį, žemės lygyje oro srautas bus platesnis ir galingesnis, jį galima nukreipti ir valdyti tiksliau, negu naudojant standartinį antgalį.

**⚠ PERSPĖJIMAS** – Visada patikrinkite, ar apsauga (B, 47 pav.) tinkamai uždaryta fiksatoriumi (C, 48 pav.) ir ar fiksatorius tvirtai užsifiksavęs. Kyla pavojus susižeisti pirštus, jie gali būti nupjauti.

**PASIRINKTIS** - Operatoriui bus patogiau dirbti naudojantis vieno diržo komplektu (49 pav.) (dalies nr. 61140011R); jį galima nusipirkti atskirai. Užsispaudžiančius kabliukus užkabinkite už ašelių, esančių ant rankenos (D, 50 pav.).

中文

**使用**

吹风机适用于(图39-40-41):

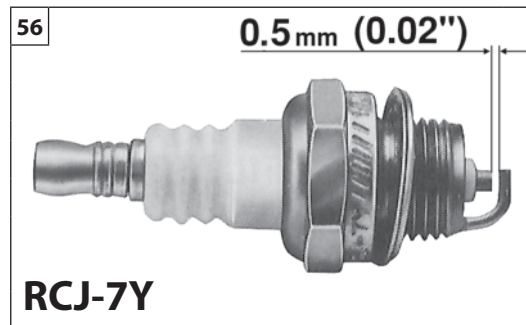
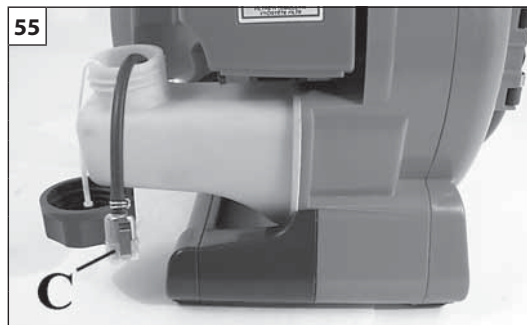
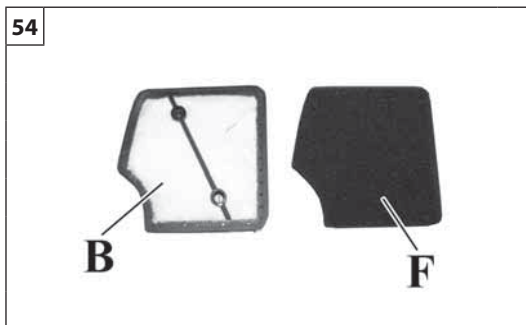
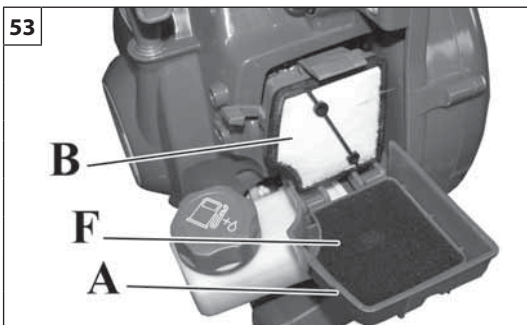
- 清除和收集树叶。清除道路、步行小径、公园、停车场、厂房、运动场等的垃圾及修剪后的草屑。
- 清除草屑
- 清除或破碎草团。
- 清洁停车场。
- 清洁农具和建筑机械。
- 清洁剧场和游乐园
- 清除轻软的雪。
- 吹干人行道或室外区域。
- 清除角落、接合区和铺路石块间的垃圾。

**⚠ 注意** - 在角落作业时，应从角落和内部向作业的中心区域吹喷。

吹风机考虑单手使用(图45)，并可以用右手或左手使用。为提高在平坦表面的喷气效能，建议使用代号为56552002的“鸭嘴”管(图46)(另行购买)。此管可在地面上产生宽阔和强力的气流，可以非常精细地定向及控制。

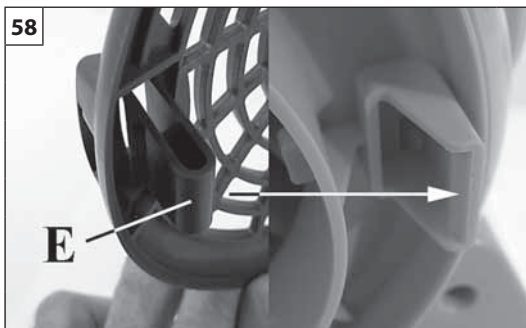
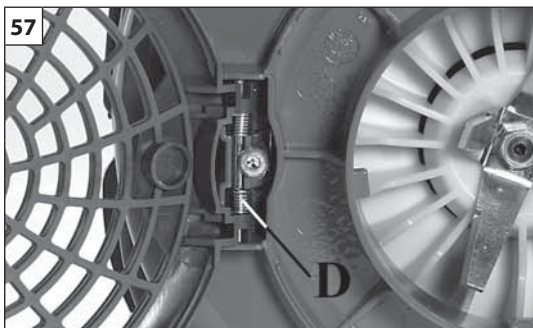
**⚠ 注意** - 必须检查保护格栅 (B, 图47)是否关好、钩子 (C, 图48)是否固定。割断手指的危险。

**备选** - 为使操作者更舒适，备有代号为61140011R的单背带(图49),可另行购买。将它钩住专用的扣眼(D, 图50)。

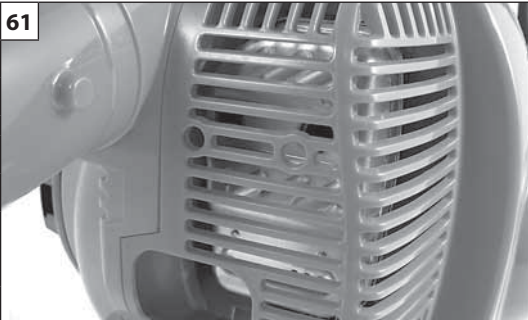


Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>KARBANTARTÁS</b></p>	<p align="center"><b>HUOLTO</b></p>	<p align="center"><b>TEHNISKĀ APKOPE</b></p>
<p><b>⚠ FIGYELEM! - A karbantartási műveletek végzése közben mindig viseljen védőkesztyűt. Meleg motornál ne végezzen karbantartást.</b></p> <p><b>LÉGSZŰRŐ</b> - 8-10 munkaóránként vegye le a fedelet (A, 53. ábra), és vegye ki a két szűrőt (B és F). Szűrő (B, 54. ábra): Emak 001101009A kódszámú zsírolóval tisztítsa meg, vízzel mossa le, és távolról belülről kifelé fúvassa át sűrített levegővel. Szűrő (F, 54. ábra): Emak 001101009A kódszámú zsírolóval tisztítsa meg, vízzel mossa le, és távolról fúvassa át. Ha a szűrők erősen eltömődöttek vagy sérültek, cserélje ki őket.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM: ne tisztítsa a szűrőt benzinnel vagy más tűzveszélyes oldószerezrel, hogy elkerülje a tűzveszélyt és túlzott kipárolgások keletkezését.</b></p> <p><b>⚠ ÓVINTÉZKEDÉS: soha ne használja a motort a légszűrő nélkül; ez súlyos károkat okozhat. Bizonyosodjon meg arról, hogy a légszűrő pontosan illeszkedjen a hozzávaló fedélbe, mielőtt visszaszereli azt.</b></p> <p><b>ÜZEMANYAG SZŰRŐ</b> - Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagszűrő (C) állapotát. Túlzott szennyeződés esetén cserélje ki (55. ábra).</p> <p><b>MOTOR</b> - A henger bordáit rendszeresen tisztítsa ecsettel vagy sűrített levegővel. A hengeren felgyülemelő szennyeződés a motor működését károsan befolyásoló túlhevüléshez vezethet.</p> <p><b>GYERTYA</b> - Javasoljuk a gyertya rendszeres tisztítását, és az elektrodák távolságának ellenőrzését (56. ábra). Champion RCJ-7Y vagy más márkájú, azonos hőfokú gyertyát használjon.</p> <p><b>VÉDŐRÁCS</b> - Ellenőrizze a rugó (57. ábra, D) és a záróhorog (58. ábra, E) tökéletes állapotát. Évvel lehet biztosítani a védőrács tökéletes zárását.</p> <p><b>INDÍTÓEGYSÉG</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM:</b> Az elliptikus rugó feszültség alatt van, és messzire repülve súlyos sérülést okozhat. Soha ne próbálja levenni vagy átalakítani.</p>	<p><b>⚠ HUOMIO! - Huoltotoimenpiteiden aikana on aina käytettävä suojakäsineitä. Älä tee huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa lämmin.</b></p> <p><b>ILMANSUODATIN</b> – Avaa kansi (A, kuva 53) ja irrota kaksi suodatinta (B ja F) 8–10 työtunnin välein. Suodatin (B, kuva 54): puhdista Emakin rasvanpoistoaineella, tuotekoodi 001101009A, pese vedellä ja puhalla paineilmaa sopivalta etäisyydeltä sisältä ulospäin. Suodatin (F, kuva 54): puhdista Emakin rasvanpoistoaineella, tuotekoodi 001101009A, pese vedellä ja puhalla ilmaa sopivalta etäisyydeltä. Vaihda suodattimet, jos ne ovat pahasti tukkeutuneet tai vaurioituneet.</p> <p><b>⚠ HUOMIO: Älä puhdista suodatinta bensiinillä tai muilla tulenaroilla liuotainaineilla tulipalon tai myrkyllisten höyryjen syntymisen välttämiseksi.</b></p> <p><b>⚠ VAROITUS: Älä käytä moottoria koskaan ilman ilmansuodatinta. Tällainen voi aiheuttaa vakavia vaurioita. Tarkista, että ilmansuodatin on kunnolla paikallaan ilmansuodattimen suojuksessa, ennen kuin kiinnität sen takaisin paikalleen.</b></p> <p><b>POLTTOAINESUODATIN</b> - Tarkista polttoainesuodattimen (C) kunto säännöllisesti. Jos suodatin on hyvin likainen, vaihda se (Kuva 55).</p> <p><b>MOOTTORI</b> - Puhdista sylinterin siivet säännöllisesti pensselillä tai paineilmalla. Epäpuhtauksien kerääntyminen sylinteriin voi aiheuttaa ylikuumentumista, joka heikentää moottorin toimintaa.</p> <p><b>SYTYTYSTULPPA</b> - Puhdista sytytystulppa säännöllisesti ja tarkista elektrodien mitta (Kuva 56). Käytä sytytystulppaa Champion RCJ-7Y tai muuta merkkiä, jonka lämpöaste on vastaava.</p> <p><b>SUOJARITILÄ</b> – Varmista, että jousi (D, Kuva 57) ja kiinnike (E, Kuva 58) toimivat moitteettomasti. Näin voidaan taata, että suojaritilä pysyy kiinni.</p> <p><b>KÄYNNISTYSYKSIKKÖ</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO:</b> Kierrejousi on paineenalainen ja voi sinkoutua kauas aiheuttaen vammoja. Älä koskaan yritä purkaa joustaa tai tehdä siihen muutoksia.</p>	<p><b>⚠ UZMANĪBU! – Veicot tehnisko apkopi vienmēr valkājiet aizsargcimdus. Neveiciet tehniskās apkopes darbības, ja dzinējs ir karsts.</b></p> <p><b>GAISA FILTRS</b> – Ik pēc 8-10 darba stundām atveriet vāku (A, 53. att.) un izņemiet divus filtrus (B un F). Filtrs (B, 54. att.): tīriet to ar Emak attaukotāju, art. 001101009A, izmazgājiet to ūdenī un no attāluma izpūtiet ar saspiesto gaisu no iekšpusēs uz ārpusi. Filtrs (F, 54. att.): tīriet to ar Emak attaukotāju, art. 001101009A, izmazgājiet to ūdenī un izpūtiet no attāluma. Ja filtrī ir spēcīgi aizsērējuši vai bojāti, nomainiet tos.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU: netīriet filtru ar benzīnu vai citu viegli uzliesmojošu šķīdinātāju, lai neradītu aizdegšanās risku vai kaitīgu izgarojumus.</b></p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS: nekādā gadījumā neizmantojiet motoru bez gaisa filtra; tas var izraisīt nopietnus bojājumus. Pārbaudiet, vai gaisa filtrs ir pareizi ievietots atbilstošajā vākā pirms uzstādīšanas.</b></p> <p><b>DEGVIELAS FILTRS</b> – Regulāri pārbaudiet degvielas filtra stāvokli (C). Ja tas ir pārāk netīrs, nomainiet to (55. zīm.).</p> <p><b>DZINĒJS</b> – Regulāri tīriet cilindra restītes ar birstīti vai saspiesto gaisu. Netīrumu uzkrāšanās uz cilindra var izraisīt pārkaršanu un bojāt dzinēja darbību.</p> <p><b>AIZDEDES SVECE</b> – Ir ieteicams regulāri iztīrīt aizdedzes sveci un pārbaudīt elektrodu attālumu (56. zīm.). Lietojiet aizdedzes sveci Champion RCJ-7Y vai citas markas aizdedzes sveci ar vienlīdzīgu termisko grādu.</p> <p><b>DROŠĪBAS AIZSARGS</b> – Pārbaudiet, vai atspere (D, 57. att.) un fiksators (E, 58. att.) ir labā darba stāvoklī. Šīs detaļas nodrošina to, ka drošības aizsargs ir pareizi aizvērts.</p> <p><b>IEDARBINĀŠANAS MEZGLS</b></p> <p><b>⚠ UZMANĪBU:</b> Spirālveida atspere ir nopriegota un atvienošanas gadījumā tā var tālu aizlidot un izraisīt smagus ievainojumus. Nekādā gadījumā nemēģiniet demontēt vai modificēt to.</p>

















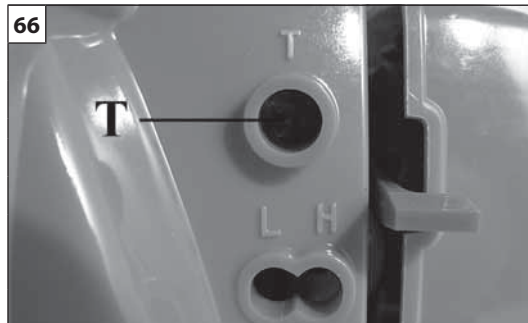
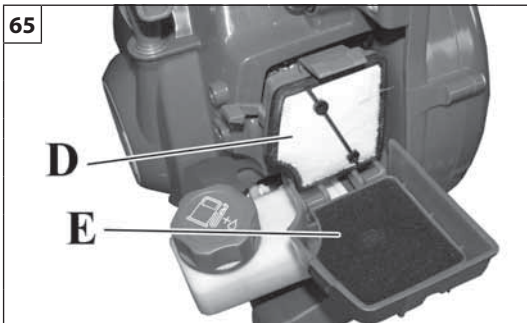
Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>HOOLDUS</b></p>	<p align="center"><b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b></p>	<p align="center"><b>维修保养</b></p>
<p><b>⚠ HOIATUS!</b> Hooldustööde ajal tuleb kanda kaitsekindaid. Ärge hooldage mootorit, kui see on kuum.</p> <p><b>ÕHUPUHASTI</b> – Iga 8–10 töötunni järel avage kaas (A, jn 53) ja eemaldage kaks filtrit (B ja F). Filter (B, jn 54): puhastage Emaki rasvaemaldiga (p/n 001101009A), loputage veega ja kuivatage suruõhu puhuga õhku seest väljapoole. Filter (F, jn 54): puhastage Emaki rasvaemaldiga (p/n 001101009A), loputage veega ja kuivatage suruõhuga. Ärge hoidke puhurit liiga lähedal. Vahetage tugevalt umbes või kahjustatud filtrid välja.</p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU:</b> keelatud on filtri puhastamine bensiini või muude kergestisüttivate lahustitega, vältimaks tule- või kahjulike aurude tekkimise ohtu.</p> <p><b>⚠ ETTEVAATUST:</b> mootorit ei tohi kasutada õhufiltrita; see võib seadet tõsiselt kahjustada. Enne õhufiltri kaane tagasipanekut kontrollige, et filter oleks õigesti selle sisse kinnitatud.</p> <p><b>KÜTUSEFILTER</b> – Kontrollige perioodiliselt kütusefiltri (C) seisundit. Kui filter on väga must, tuleb see välja vahetada (jn 55).</p> <p><b>MOOTOR</b> – Puhastage silindri jahutusribisid perioodiliselt harja või suruõhuga. Kui silindrile on kogunenud palju mustust, võib mootor üle kuumeneda ja selle võimsus langeda.</p> <p><b>SÜÜTEKÜÜNAL</b> – Perioodiliselt puhastada ja kontrollida sädevahet (jn 56). Kasutage Champion RCJ-7Y või ekvivalentset süüteküünalt.</p> <p><b>KAITSEVÕRE</b> – Kontrollige, et vedru (D, Joon.57) ja lukk (E, Joon.58) oleksid korras. See on vajalik kaitsevõre laitmatu sulgumise tagamiseks.</p> <p><b>KÄIVITUSSÜSTEEM</b></p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU:</b> Spiraalvedru on pinges all ja võib eemale paiskudes põhjustada ränki kehavigastusi. Ärge mingil juhul püüdke seda lahti monteerida või muuta.</p>	<p><b>⚠ PERSPĖJIMAS!</b> Techninės priežiūros darbų metu visada mūvėkite apsaugines pirštines. Kai variklis karštas, techninės priežiūros vykdyti negalima.</p> <p><b>ORO VALYTVUVAS.</b> Po 8–10 eksploatavimo valandų atidarykite dangtį (A, 53 pav.) ir išimkite du filtrus (B ir F). Filtrās (B, 54 pav.): valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone (dalies nr. 001101009A); nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite aukšto slėgio oru; nepūskite iš pernelyg arti; pūskite iš vidinės pusės į išorę. Filtrās (F, 54 pav.): valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone (dalies nr. 001101009A); nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite aukšto slėgio oru; nepūskite iš pernelyg arti. Jei filtrai smarkiai užsikimšo arba buvo pažeisti, juos pakeiskite naujais.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS:</b> Filtrą neplaukite benzinu arba kitu degiu tirpikliu - gali kilti gaisro pavojus arba susidaryti žalingų garų.</p> <p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS:</b> Niekada neužveskite variklio, jei nesumontuotas oro filtras, kitaip jis gali rimtai sugesti. Prieš pakartotinį sumontavimą įsitikinkite, ar oro filtras teisingai įstatytas į oro filtro dangtį.</p> <p><b>DEGALŲ FILTRAS.</b> Periodiškai patikrinkite degalų filtro (C) būklę. Jei jis pernelyg užsiteršęs, filtrą reikia atnaujinti (55 pav.).</p> <p><b>VARIKLIS.</b> Periodiškai šepetėliu arba suspaustu oru nuvalykite cilindro sparnelius. Jei bus leidžiama nešvarumams kauptis ant cilindro, gali įvykti perkaitimas ir pablogėti variklio veikimo charakteristikos.</p> <p><b>UŽDEGIMO ŽVAKĖ.</b> Periodiškai valykite uždegimo žvakę ir patikrinkite elektrodo tarpą (56 pav.). Naudokite „Champion RCJ-7Y“ arba analogišką uždegimo žvakę.</p> <p><b>SAUGOS VADOVAS</b> – Patikrinkite, ar spyruoklė (D, 57 pav.) ir fiksatorius (E, 58 pav.) yra geros būklės ir gerai veikia. Šie komponentai užtikrina tinkamą apsaugos uždarymą.</p> <p><b>VARIKLIO PALEIDIMO MAZGAS</b></p> <p><b>⚠ DĖMESIO:</b> Spiralinė spyruoklė yra įtempta ir atsilaisvinusi ji gali nuskrieti toli ir sukelti sunkius sužalojimus. Jokių būdu nebandykite jos išmontuoti ar kaip nors keisti.</p>	<p><b>⚠ 警告 – 维修时一定要戴手套，发动机发热时不要进行任何维修。</b></p> <p><b>空气过滤器</b> – 每隔8–10个工作小时，打开盖子(A, 图53)并拆下两个过滤器(B和F)。 过滤器(B, 图54): 用代码为001101009A 的Emak 除油剂进行清洁, 用清水冲洗并从里往外用压缩空气进行近距离吹喷。 过滤器(F, 图54): 用代码为001101009A 的Emak 除油剂进行清洁, 用清水冲洗并空气进行近距离吹喷。 如过滤器严重阻塞或损坏, 请更换之。</p> <p><b>⚠ 注意:</b> 禁止利用汽油或其它可燃溶剂清洁滤清器, 以免酿成火灾或形成毒性气雾。</p> <p><b>⚠ 小心!</b> 禁止使用不带空气滤清器的发动机; 否则有可能会造成严重的损伤。 重装前, 应确认空气滤清器已正确坐落在相应的盖子内。</p> <p><b>燃料过滤器</b> – 定期检查燃油过滤器(C)的情况。如果太脏了, 将它换掉(图55)。</p> <p><b>发动机</b> – 用刷子和压空气定期清理缸体的散热片。积聚在缸上的杂物对发动机的运行会造成严重危害。</p> <p><b>火花塞</b> – 建议定期清理火花塞并检查电极的距离(图56)。使用 Champion RCJ-7Y 火花塞或其它同等产品。</p> <p><b>保护格栅</b> – 确保弹簧(D, 图57)和锁钩(E, 图58)功能正常。这可保证保护格栅正确关闭。</p> <p><b>起动组件</b></p> <p><b>⚠ 警告:</b> 螺旋弹簧绷紧, 可能会飞远而造成严重伤害。切勿尝试将之拆除或改装。</p>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>KARBANTARTÁS</b></p>	<p align="center"><b>HUOLTO</b></p>	<p align="center"><b>TEHNISKĀ APKOPE</b></p>
<p><b>KIPUFOGÓDOB (61. ábra)</b></p> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - A kipufogódob katalizátoros, erre azért van szükség, hogy a motor megfeleljen a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak. A katalizátort soha ne alakítsa át vagy távolítsa el: Aki ezt teszi, megszegi a törvényt.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - A katalizátoros kipufogódob a használat során rendkívüli módon felmelegszik, és a motor leállítása után is hosszú ideig meleg marad. Ez akkor is bekövetkezik, ha a motor alapjáraton megy. A kipufogódob megérintése égési sérülést okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről!</p> <p><b>⚠ ÓVINTÉZKEDÉS</b> - Ha a katalizátor sérült, ki kell cserélni. Ha a katalizátor gyakran eltömődik, ez lehet annak a jele, hogy a katalitikus kipufogódob teljesítménye alacsony.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - Ne használja a lombfúvót, ha a kipufogódob sérült, nincs felszerelve, vagy módosítva lett. A megfelelő karbantartás nélkül használt kipufogódob növeli a tűzveszélyt és a halláskárosodás kockázatát.</p>	<p><b>PAKOPUTKI (Kuva 61)</b></p> <p><b>⚠ HUOMIO</b> - Pakoputki on varustettu katalysaattorilla, jonka ansiosta moottori vastaa pakokaasupäästövaatimuksia. Katalysaattoriin ei saa tehdä muutoksia eikä sitä saa irrottaa: Muussa tapauksessa seurauksena on lainrikkomus.</p> <p><b>⚠ HUOMIO</b> - Katalyyttiset pakoputket tulevat hyvin kuumiksi käytön aikana ja ne pysyvät kuumina vielä pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen. Kuumentumista tapahtuu myös moottorin käydessä minimikierroksilla. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. Huomioi tulipalon vaara!</p> <p><b>⚠ VARO</b> - Jos katalysaattori on vahingoittunut, se on vaihdettava. Jos katalysaattori tukkeutuu usein, se voi olla merkki katalyyttisen pakoputken toimintakyvyn heikkenemisestä.</p> <p><b>⚠ HUOMIO</b> - Älä käytä puhallinta, jos pakoputki on vioittunut, jos se puuttuu tai jos sitä on muutettu. Virheellisesti huolletun pakoputken käyttäminen lisää tulipalon ja kuulovammojen vaaraa.</p>	<p><b>SLĀPĒTĀJS (61. zīm.)</b></p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> - Slāpētājā iebūvēts katalītiskais pārveidotājs, kas nepieciešams, lai motors atbilstu noteiktajiem izmešu standartiem. Nekad nemēģiniet pārveidot katalītisko pārveidotāju vai ņemt to nost: tas ir pretlikumīgi.</p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> - Slāpētāji un katalītiskie pārveidotāji darba laikā kļūst karsti un paliek tādi arī ilgu laiku pēc motora izslēgšanas. Šajā gadījumā arī motora tukšgaitas darbības laikā. Pieskaroties var gūt ādas apdegumus. Vienmēr atceraties par potenciālām briesmām!</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU</b> - Ja katalītiskais pārveidotājs ir bojāts, tas jānomaina. Ja katalītiskais pārveidotājs bieži aizsērē, tā ir pazīme, ka slāpētāja efektivitāte ir samazināta.</p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> - Neizmantojiet pūtēju, ja slāpētājs ir bojāts vai noņemts, vai jebkādā veidā traucēts. Darbinot mašīnu ar nepareizi apkoptu slāpētāju, palielināsies aizdegšanās un dzirdes bojājumu risks.</p>

--	--	--	--







Eesti keel	Lietuvių k.	中文
HOOLDUS	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	维修保养
<p><b>SUMMUTI (jn 61)</b></p> <p> <b>TÄHELEPANU</b> – Summuti on varustatud katalüsaatoriga, et tagada mootori vastavus heitgaaside kohta käivatele nõuetele. Katalüsaatorit ei tohi mingil juhul ära võtta ega ümber ehitada: see on vastuolus seadusandlusega.</p> <p> <b>TÄHELEPANU</b> – Katalüsaatorsummutid kuumenevad seadme töötamise ajal väga kõrge temperatuurini ning jäävad tuliseks tükk aega peale mootori seiskamist. Nii on see ka miinimumpööretel töötava mootori korral. Kokkupuude summutiga võib tekitada põletushaavu. Tulekahju oht!</p> <p> <b>ETTEVAATUST</b> – Vigastatud katalüsaator tuleb uuega asendada. Juhul kui katalüsaator sagedasti ummistub, võib see olla mürgiks summuti jõudluse langusest.</p> <p> <b>TÄHELEPANU</b> – Puhurit ei ohi kasutada, kui summuti on viga saanud, seda pole seadme küljes või see on ümber ehitatud. Õigesti hooldamata summutist johtuvalt suurenevad tulekahju ja kuulmishäirete tekkimise oht.</p>	<p><b>DUSLINTUVAS (61 pav.)</b></p> <p> <b>PERSPĖJIMAS</b> – Šiame duslintuve įrengtas katalizės konverteris, reikalingas tam, kad variklis tenkintų galiojančius reikalavimus emisijai. Katalizinio konverterio niekada nemoifikuokite, jo neišimkite - jei nepaisysite šio nurodymo, pažeisite įstatymą.</p> <p> <b>PERSPĖJIMAS</b> – Duslintuvai, kuriuose įrengtas katalizės konverteris, eksploatavimo metu tampa labai karšti ir karšti būna ilgą laiką išjungus variklį. Tai taikoma ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga. Palietę galite nusideginti odą. Niekada nepamirškite, kad kyla potencialus gaisro pavojus!</p> <p> <b>ĮSPĖJIMAS</b> – Jei katalizės konverteris pažeidžiamas, jį būtina pakeisti. Jei katalizės konverteris dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad duslintuvas prastai veikia.</p> <p> <b>PERSPĖJIMAS</b> – Jei duslintuvas sugedęs, jei jo nėra arba kaip nors buvo modifikuotas, jo nenaudokite. Dėl netinkamai prižiūravimo duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.</p>	<p><b>消音器 (图61)</b></p> <p> <b>注意</b> – 这个消音器配备发动机必需的催化装置，以符合排气要求。不得改动或拆卸催化装置：否则将违反法律。</p> <p> <b>注意</b> – 配备催化装置的消音器在使用期间会变得很热，在发动机停止后很长时间保持这样热。即使发动机最低速运转时也是如此。接触部件可能导致皮肤烫伤。注意火灾危险！</p> <p> <b>小心</b> – 如果催化装置损坏则必须更换。如果催化装置经常堵塞，可能表明催化转化器的性能有限。</p> <p> <b>注意</b> – 如果消音器损坏、缺乏或经过改装则不应使用吹草机。使用未经适当保养的消音器，会增加火灾和丧失听力的危险。</p>



- T - Alapjárat
- T - Minimín ruuvi
- T - Minimālā režīma skrūve
- T - Tühikäigu pöörete reguleerimiskruvi
- T - Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas
- T - 空转调节螺丝

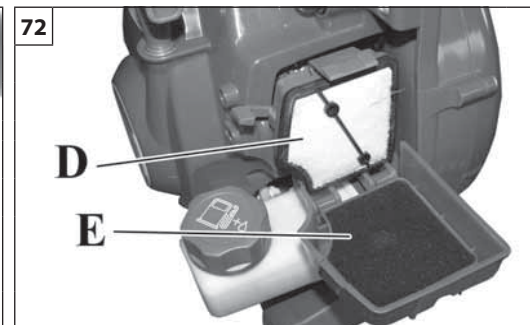
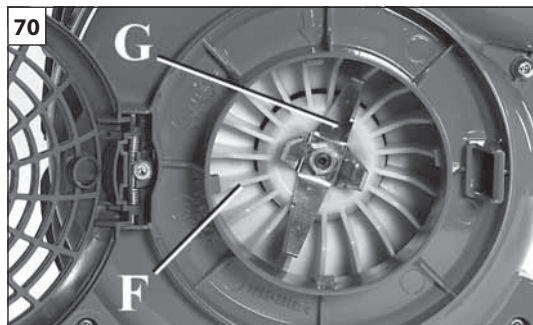
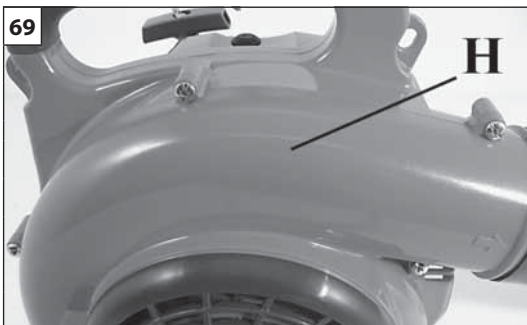
Magyar	Suomi	Latviski
<b>KARBANTARTÁS - SZÁLLÍTÁS</b>	<b>HUOLTO - KULJETUS</b>	<b>TEHNISKĀ APKOPE - PĀRVIETOŠANA</b>
<p>Tisztítási művelethez soha ne használjunk üzemanyagot.</p> <p><b>KARBURÁTOR</b> A minimum beállítás előtt tisztítsa meg mind a két légszűrőt (D-E, 65. ábra), és melegítse be a motort. A T minimumcsavar (66. ábra) úgy van beállítva, hogy a motor fordulatszáma 3000 fordulat/perc között legyen.</p> <p>A motor tervezése és gyártása a 97/68/EK, 2002/88/EK és a 2004/26/EK irányelvek alkalmazásának megfelelően történt.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM - Ne rongálja a karburátort.</b></p> <p><b>KARBANTARTÁS</b> A fűvógépet úgy szállítsa, hogy a motor ki van kapcsolva.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM - A gép járművön történő szállításánál ellenőrizni kell, hogy megfelelően és erősen a járműre lett-e szíjazva. A gépet függőlegesen, üres tartállyal kell szállítani, ezenfelül ellenőrizni kell, hogy az ilyen gépekre vonatkozó érvényes előírások be legyenek tartva.</b></p>	<p>Älä käytä polttoainetta puhdistamiseen.</p> <p><b>KAASUTIN</b> Ennen kaasuttimen minimiasennon säätämistä puhdista kumpikin ilmansuodatin (D ja E, kuva 65) ja lämmitä moottori. Minimin ruuvi T (Kuva 66) on säädetty siten, että moottorin kierrosluku on 3000 kierrosta minuutissa.</p> <p>Tämä moottori on suunniteltu ja valmistettu direktiivien 88/2002/EY, 97/68/EY ja 2004/26/EY mukaisesti.</p> <p><b>⚠ HUOMIO – Älä tee muutoksia kaasuttimeen.</b></p> <p><b>HUOLTO</b> Kuljeta puhallin moottori sammutettuna.</p> <p><b>⚠ HUOMIO – Jos konetta kuljetetaan ajoneuvossa on varmistettava, että se on kiinnitetty asianmukaisesti ja tarpeeksi tukevasti hihnoilla. Konetta kuljetetaan pystyasennossa, polttoainesäiliö tyhjennettynä ja noudattaen kyseisentyypisiä koneita koskevia kuljetusmääräyksiä.</b></p>	<p>Nekādā gadījumā nelietojiet degvielu(maisījumu) ierīces tīrīšanai.</p> <p><b>KARBURATORS</b> Pirms minimālā režīma regulēšanas, iztīriet abus gaisa filtrus (D-E, 65. att.) un iesildiet dzinēju. Minimālā režīma skrūve T (66. zīm.) ir noregulēta, lai iegūtu dzinēja darbības režīmu no 3000 apgriezieniem minūtē.</p> <p>Šis dzinējs ir izveidots un ražots saskaņā ar direktīvām 97/68/EK, 2002/88/EK un 2004/26/EK.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU – Neveiciet nekādas izmaiņas karburatorā.</b></p> <p><b>TEHNISKĀ APKOPE</b> Pārnēsājiet pūtēju tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU - Transportējot mašīnu ar transportlīdzekli, pārļiecinieties, ka tā ir droši un pareizi piestiprināta pie transportlīdzekļa ar siksnu palīdzību. Mašīna ir jātransportē vertikālā stāvoklī ar tukšu tvertni, pārļiecinoties, ka netiek pārkāpti spēkā esošie šādu iekārtu transportēšanas noteikumi.</b></p>

--	--	--	--

Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>HOOLDUS - TRANSPORTIMINE</b></p>	<p align="center"><b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA - TRANSPORTAVIMAS</b></p>	<p align="center"><b>维修保养 - 运输</b></p>
<p>Sae puhastamisel ei tohi kasutada mootorikütuseid.</p> <p><b>KARBURAATOR</b> Enne tühikäigukiiruse reguleerimist puhastage õhufiltrid (D–E, jn 65) ja kaitage mootorit soojenemiseni. Tühikäigu seadekrugi T (jn 66) abil reguleeritakse tühikäigu kiiruseks 3000 p/min.</p> <p>Mootor on konstrueeritud ja toodetud asjakohaste direktiivide 97/68/EÜ, 2002/88/EÜ ning 2004/26/EÜ nõudeid järgides.</p> <p> <b>HOIATUS! Karburaatorit ei tohi muuta.</b></p> <p><b>HOOLDUS</b> Puhurit võib teisaldada ainult seisva mootoriga.</p> <p> <b>TÄHELEPANU</b> - Seadme sõidukis transportimisel veenduge, et see oleks vastavate rihtmodega korralikult ja kindlalt kinnitatud. Seadet tuleb transportida horisontaalasendis, kütusepaak peab olema tühi; lisaks tuleb kontrollida, et ei rikutaks kohalikku seadusandlust, mis puudutab sarnaste seadiste transporti.</p>	<p>Valymui niekada nenaudokite degalų.</p> <p><b>KARBIURATORIUS</b> Prieš reguliuodami tuščiosios eigos greitį, išvalykite abu oro filtrus (D–E, 65 pav.) ir leiskite varikliui veikti tol, kol jis įšils. Tuščiosios eigos reguliavimo varžtu T (66 pav.) nustatomas tuščiosios eigos greitis nuo 3000 aps./min.</p> <p>Šis variklis suprojektuotas ir pagamintas taip, kad atitiktų taikomas 97/68/EB, 2002/88/EB ir 2004/26/EB direktyvas.</p> <p> <b>PERSPĖJIMAS. Karbiuratoriaus neardykite.</b></p> <p><b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b> Pūstuvą transportuokite tik išjungę jo variklį.</p> <p> <b>PERSPĖJIMAS</b> - Mechanizmą gabendami automobilyje, pasirūpinkite, kad jis būtų tvirtai ir saugiai pritvirtintas juostomis ir diržais. Mechanizmą gabenti reikia vertikaloje padėtyje, bakas turi būti tuščias; taip pat būtina paisyti tokių mechanizmų gabenimo taisyklių.</p>	<p>不能使用汽油进行清洁。</p> <p><b>化油器</b> 进行怠速调节前，请清洁两个滤清器(D-E，图65)并加热发动机。调节空转速度螺丝T(图66)，获得发动机运行速度范围为3000转/分钟。</p> <p>此发动机的设计和制造符合现行的指导标准97/68/EC，2002/88/EC和2004/26/EC。</p> <p> <b>警告！ - 不得自行改装汽化器。</b></p> <p><b>维修保养</b> 吹风机运输时发动机要熄火</p> <p> <b>注意</b> - 在利用车辆运输机器时，应使用皮带将机器牢牢地固定在车上。机器应以水平位置运输，油箱必须空置，并确保遵守该类设备运输的现行规则。</p>

Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>KARBANTÁRTÁS</b></p>	<p align="center"><b>HUOLTO</b></p>	<p align="center"><b>TEHNISKĀ APKOPE</b></p>
<p><b>RENDKÍVÜLI KARBANTÁRTÁS</b> Intenzív használat esetén a szezon végén, normál használat esetén két évente javasolt a szervíz hálózat szakemberével átnézetni a felszerelést.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM! - A jelen kézikönyvben nem szereplő minden egyéb karbantartási műveletet erre felhatalmazott javítóműhely kell, hogy végezzen.</b> A fűvógép állandó és szabályos működésének biztosításához, ne feledje, hogy az esetleges alkatrészcszerénél kizárólag <b>EREDETI ALKATRÉSZT</b> használjon.</p> <p><b>⚠ A nem engedélyezett esetleges módosítások és/vagy a nem eredeti tartozékok használata a gépkezelő és harmadik személyek súlyos, akár halálos sérülését okozhatják.</b></p>	<p><b>ERITYISHUOLTO</b> Käyttökauden päättyessä, jos laitetta on käytetty runsaasti, ja normaalikäytössä kahden vuoden välein, laite on annettava huoltoverkostomme asiantuntevan teknikon tarkistettavaksi.</p> <p><b>⚠ HUOMIO: Kaikki sellaiset huoltotoimenpiteet, joita ei mainita tässä oppaassa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.</b> Puhaltimen jatkuvan ja säännöllisen toiminnan varmistamiseksi on muistettava, että osia vaihdettaessa tulee aina käyttää ainoastaan <b>ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA.</b></p> <p><b>⚠ Valtuuttamattomat muutokset ja/tai muiden kuin alkuperäisten varusteiden käyttö voivat aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vahinkoja käyttäjälle ja kolmansille osapuolille.</b></p>	<p><b>PAPILDUS TEHNISKĀ APKOPE</b> Savlaicīgi gadalaika beigās, ja tiek intensīvi lietota, ik pēc diviem gadiem normālas lietošanas apstākļos ir jānodrošina vispārīgu pārbaudi, ko jāveic specializētam tehniķim no tehnikās apkopes tīkla.</p> <p><b>⚠ UZMANĪBU! – Visas tehnikās darbības, kas nav aprakstītas šajās lietošanas pamācībās, jāveic pilnvarota tehnikās apkopes centra darbiniekiem.</b> Lai garantētu nepārtrauktu un sistemātisku pūtēja darbību, neaizmirstiet, ka detaļas jānomaina tikai un vienīgi ar <b>ORĪĢINĀLĀM NOMAIŅAS DETALĀM.</b></p> <p><b>⚠ Patvaļīgas modifikācijas un/vai neoriģinālo rezerves daļu lietošana var novest pie operatora vai trešo personu ievainojumiem, vai nāvējošas traumas gūšanas.</b></p>

Eesti keel	Lietuvių k.	中文
HOOLDUS	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	维修保养
<p><b>SOOVITUSLIK LISAHOOLDUS</b> Soovitame intensiivsel kasutamisel iga hooaja lõpus ja normaalsel kasutamisel iga kahe aasta tagant lasta masinat kontrollida spetsialiseerunud tehnikul autoriseeritud teeninduses.</p> <p><b>⚠ HOIATUS! Kõik hooldustööd, mida käesolev juhend ei kirjelda, tuleb lasta teha selleks volitatud remonditöökojas.</b> Selleks et puhur oleks alati töökorras, kasutage ainult <b>ORIGINALVARUOSI</b>.</p> <p><b>⚠ Omavolilised muudatused seadme juures ja/või mitteoriginaaltarvikute kasutamine võivad põhjustada üliiraskeid või surmaga lõppevaid kehavigastusi operaatorile või kolmandatele isikutele.</b></p>	<p><b>PAPILDOMA REKOMENDUOTINA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b> Jeigu įrenginys buvo eksploatuojamas intensyviai, patartina, kad sezono gale jį patikrintų įgalioto techninės priežiūros tinklo profesionalus technikas; jeigu įrenginys buvo naudojamas įprastiniu intensyvumu, tokį patikrinimą reiktų atlikti kas du metus.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS! Visus techninės priežiūros darbus, kurie nėra konkrečiai aptarti šiame vadove, turi atlikti įgaliotas aptarnavimo centras.</b> Tam, kad pūstuvus tinkamai veikėtų, naudokite tik <b>ORIGINALIAS PAKEIČIAMĄSIAS DALIS</b>.</p> <p><b>⚠ Jei bus atliekami neapbruoti pakeitimai ir (arba) naudojamos neoriginalios pakeičiamosios dalys, operatorius arba tretieji asmenys gali patirti traumą arba žūti.</b></p>	<p><b>特别维护</b> 如果频繁使用，每季末请售权服务中心的专业技术人员进行一次大检。如果正常使用，则每两年进行一次。</p> <p><b>⚠ 注意：手册中未提到的所有维修必须交由授权的服务中心进行。</b>为了保证吹风机的运行稳定正常，切记如果需要更换备件时一定要采用<b>原装备件</b>。</p> <p><b>⚠ 未经授权的修改和/或使用非原厂附件有可能会对操作人员或第三者造成严重伤害甚至死亡。</b></p>

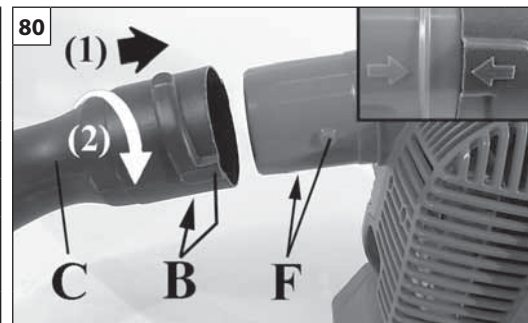
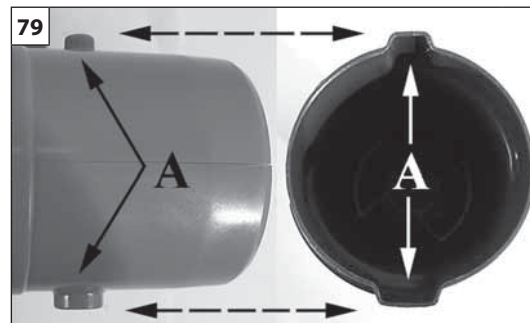
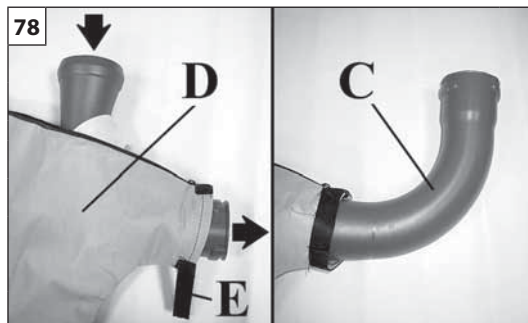


Magyar	Suomi	Latviski
<p style="text-align: center;"><b>TÁROLÁS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>VARASTOINTI</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>GLABĀŠANA</b></p>
<p>Amikor a gép hosszú ideig működésen kívül van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Szerelje le a fűvócsövet és a fűvókát.</li> <li>- Egy jól szellőzött helyiségben ürítse ki és tisztítsa meg az üzemanyagtartályt.</li> <li>- A jogszabályoknak megfelelően, a környezetet tiszteletben tartva ártalmatlanítsa az üzemanyagot.</li> <li>- A karburátor kiürítéséhez indítsa be a motort, és várja meg, hogy leálljon (ha a keverék a karburátorban marad a membránok sérülhetnek).</li> <li>- <b>Gondosan tisztítsa meg a hulladéktól és szennyeződéstől a csiga (H, 69. ábra) belsejében lévő felszerelést</b>, a köszörűkést (G, 70. ábra), a forgórész lapátjait (F), a védőrács réseit (71. ábra), a két légszűrőt (D-E, 72. ábra), a henger lapátjait és a csöveket, főleg ha elszívásra használja a gépet.</li> <li>- Tárolja a gépet száraz helyen, lehetőleg a talajjal nem közvetlenül érintkezve, távol minden hőforrástól és a gyermekek által való elérhetőségtől.</li> <li>- A téli pihenőidő után az üzembe helyezési eljárások megegyeznek a gép normál indítási eljárásaival (16-22. old).</li> </ul> <p><b>BONTÁS ÉS HULLADÉKKEZELÉS</b></p> <p>A gép gyártásához használt anyagok jó része újrahasznosítható; az összes fémes részt (acél, alumínium, sárgaréz) átadhatjuk egy normál fémhulladék gyűjtő teleprek.</p> <p>Az erre vonatkozó információkat a területi hulladékgyűjtő szolgálatnál lehet beszerezni.</p> <p>A talaj, a levegő és a vizek szennyezése nélkül, a környezet tiszteletben tartásával kell elvégezni a gép lebontásakor keletkező hulladékok kezelését.</p> <p><b>Minden esetben be kell tartani a helyileg érvényes hulladékkezelésre vonatkozó előírásokat.</b></p>	<p>Kun kone on pitkään käyttämättä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Irrota puhallusputki ja suutin.</li> <li>- Tyhjennä polttoainesäiliö ja puhdista se. Tee toimenpiteet hyvin tuuletetussa tilassa.</li> <li>- Hävitä polttoaine ympäristömääräysten mukaisesti.</li> <li>- Tyhjennä kaasutin käynnistämällä moottori ja odota, kunnes se sammuu (polttoaineseoksen jättäminen kaasuttimeen voi aiheuttaa vahinkoa kalvoille).</li> <li>- <b>Puhdista huolellisesti roskat ja lika siivikon vaipan sisältä (H, kuva 69), silppuriterästä (G, kuva 70), juoksupyörän siivistä (F), suojaritilän aukoista (kuva 71), kahdesta ilmansuodattimesta (D ja E, kuva 72) sekä sylinterin siivistä ja putkista.</b> Tämä on tärkeää erityisesti, kun käytät laitetta imurina.</li> <li>- Säilytä kone kuivassa tilassa, mikäli mahdollista irti maasta, ja etäällä lämmönlähteistä ja lasten ulottuvilta.</li> <li>- Talvivarastoinnin jälkeen suoritetaan samat käyttöönottotoimenpiteet kuin koneen normaalin käynnistysksen yhteydessä (sivut 16-22).</li> </ul> <p><b>KÄYTÖSTÄPOISTO JA ROMUTTAMINEN</b></p> <p>Suurin osa koneen osista on kierrätettäviä. Kaikki metallit (teräs, alumiini, messinki) voidaan toimittaa normaaliin rautatavaran talteenottokeskukseen.</p> <p>Kysy neuvoa oman paikkakuntasi jätehuoltokeskuksesta.</p> <p>Laitteen käytöstäpoiston yhteydessä syntyvien jätteiden hävittäminen on suoritettava ympäristöstä huolehtien välttäen saastuttamasta maaperää, ilmaa ja vettä.</p> <p><b>Kaikissa tapauksissa tulee noudattaa voimassa olevia maakohtaisia määräyksiä.</b></p>	<p>Ja ierīce ilgu laiku netiks lietota, veiciet šādas darbības:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Noņemiet pūtēja cauruli un uzgali.</li> <li>- Iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to labi vēdinātā telpā.</li> <li>- Utilizējiet degvielu saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu par vides aizsardzību.</li> <li>- Lai iztukšotu karburatoru, iedarbiniet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas apstājas (atstājot karburatorā maisījumu, var tikt bojātas membrānas).</li> <li>- <b>Rūpīgi iztīriet ierīces gliemeža (H, 69. att.) iekšpusi no šķembām un netīrumiem</b>, sasmalcināšanas asmeni (G, 70. att.), spārnu rata lāpstiņas (F), aizsargrēžģa spraugas (71. att.), divus gaisa filtrus (D-E, 72. att.), cilindra ribas un caurules, jo sevišķi, ja ierīci lieto kā sūcēju.</li> <li>- Glabājiet ierīci sausā un bērniem nepieejamā vietā, tālu no siltuma avotiem un, ja vien iespējams, neturot to tiešā saskarē ar zemi.</li> <li>- Lai sagatavotu ierīci darbam pēc ziemas perioda, jāveic tās pašas darbības, kuras ir paredzētas normālai mašīnas iedarbināšanai (16.-22. lpp.).</li> </ul> <p><b>IZJAUKŠANA UN IZMEŠANA</b></p> <p>Lielu daļu mašīnas ražošanā izmantoto materiālu var pārstrādāt un izmantot atkārtoti. visus metālus (tērauds, alumīnijs, oktāns) var nodot normālā dzelzs pārstrādes centrā.</p> <p>Lai iegūtu papildus informāciju, vērsieties vietējā atkritumu savākšanas centrā.</p> <p>Ierīces izjaukšanas atlikumu izmešanu jāveic atbilstoši vidē, izvairoties no augsnes, gaisa un ūdens saindēšanas.</p> <p><b>Jebkurā gadījumā jāievēro vietējos spēkā esošos attiecīgos noteikumus.</b></p>

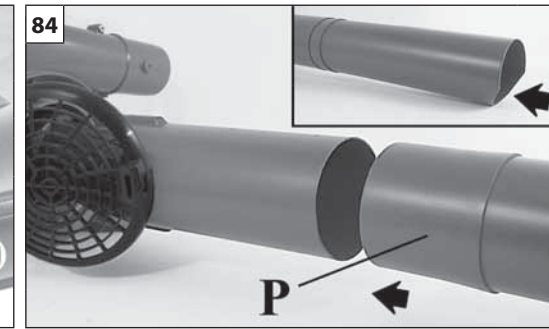
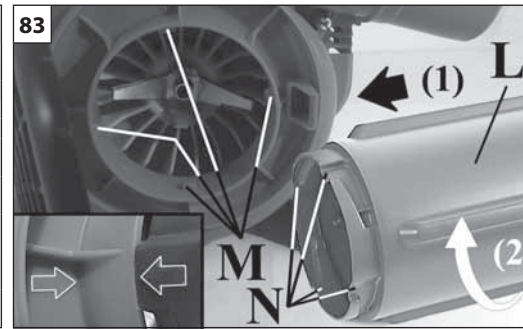
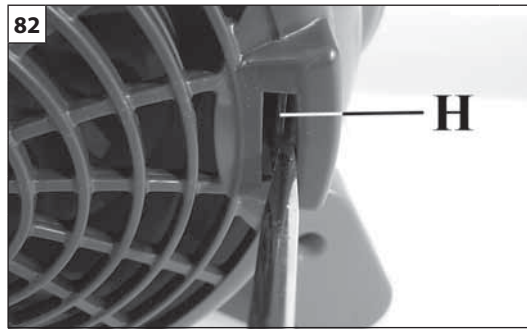
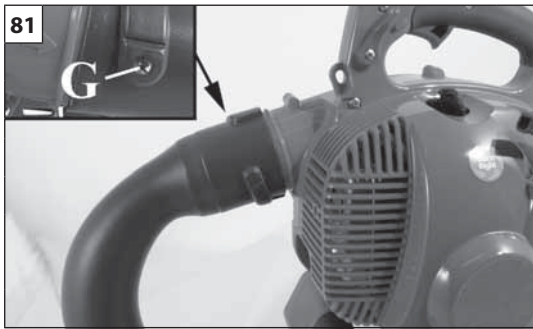


--	--	--	--

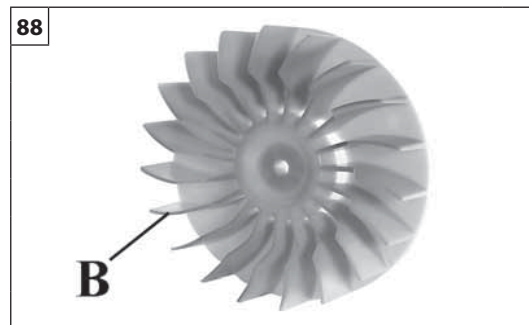
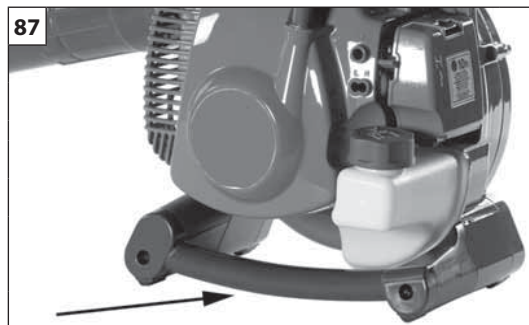
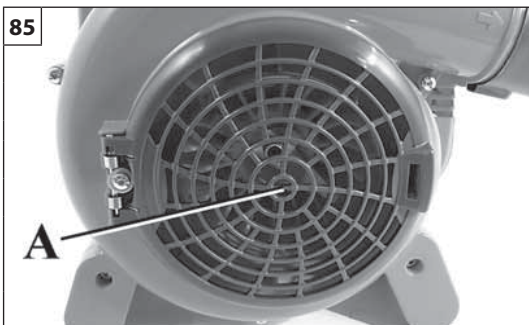
Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<b>HOIDMINE</b>	<b>SAUGOJIMAS</b>	<b>贮存</b>
<p>Masina ettevalmistus pikaajaliseks seismapanekuks:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eemaldage puhuritoru ja düüs.</li> <li>- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hea ventilatsiooniga kohas.</li> <li>- Kõrvaldage kütus vastavalt kehtivale seadusandlusele ja keskkonnasäästlikult.</li> <li>- Paagi tühjendamiseks käivitage mootor, oodake kuni kütus otsa lõpeb ja mootor seiskub (karburaatorisse jäänud toitesegu võib membraane kahjustada).</li> <li>- <b>Puhastage põhjalikult töörotta ümbrises olevad osad (H, jn 49) prahist ja mustusest</b>, purusti tera (G, jn 70), töörotta labad (F), kaitsekatte pesad (jn 71), kaks õhufiltrit (D–E, jn 72), silindriribid ja torud, eriti siis, kui masinat kasutatakse imurina.</li> <li>- Hoidke seadet kuivas kohas, võimalusel põrandast kõrgemal, kuumuseallikatest eemal ja lastele kättesaamatus kohas.</li> <li>- Toimingud enne seda, kui seade pärast talvist hoiustamist taas kasutusele võetakse, on samad, mis tuleb läbi viia enne iga kasutuskorda (lk. 17-23).</li> </ul> <p><b>UTILISEERIMINE</b></p> <p>Suur osa seadme valmistamisel kasutatud materjale on taaskasutatavad; metallid (teras, alumiinium ja messing) võib viia ümbertöötlemisjaama.</p> <p>Lisainfo saamiseks võtke ühendust kohaliku ümbertöötlemisjaamaga.</p> <p>Masina utiliseerimine peab olema keskkonnasõbralik, reostamata pinnast, õhku ja vett.</p> <p><b>Tuleb jälgida sellekohast kohalikku seadusandlust.</b></p>	<p>Jej mechanizmą reikia sandėliuoti ilgą laiką:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuimkite pūstuvo vamzdį ir antgalį.</li> <li>- Gerai vėdinamoje vietoje ištuštinkite ir išvalykite degalų baką.</li> <li>- Degalus išmeskite paisydami taisyklių ir nepakenkdami aplinkai.</li> <li>- Norėdami ištuštinti baką, užveskite variklį ir palaukite, kol baigsis degalai ir variklis sustos (jei karbiuratoriuje liks degalų mišinio, gali būti pažeistos membranos).</li> <li>- <b>Gerai nuvalykite visus nešvarumus ir purvą nuo rotorius korpuse (H, 69 pav.) esančių dalių</b>, trupintuvo menčių (G, 70 pav.), rotorius menčių (F), apsaugos angų (71 pav.), dviejų oro filtrų (D–E, 72 pav.), cilindro sparnelių ir vamzdžių, ypač jei mechanizmas naudojamas kaip siurblys.</li> <li>- Mechanizmą sandėliuokite sausoje vietoje, geriausiai būtų, kad jis neturėtų sąlyčio su žeme, atokiai nuo šilumos šaltinių ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.</li> <li>- Procedūra, kurią reikia atlikti prieš eksploatavimą po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvieną dieną (17-23 psl.).</li> </ul> <p><b>IŠARDYMAS IR IŠMETIMAS</b></p> <p>Didžioji dalis mechanizmui gaminti naudotų medžiagų yra perdirbamos; metalą (plieną, aliuminį ir žalvarį) gali priduoti į perdirbimo stotį.</p> <p>Daugiau informacijos gausite savo vietovės perdirbimo stoties tarnyboje.</p> <p>Mechanizmą privaloma išmesti atsižvelgiant į aplinkos apsauga - būtina išvengti dirvos, oro ir vandens užteršimo.</p> <p><b>Bet kuriuo atveju reikia vadovautis vietiniais galiojančiais įstatymais.</b></p>	<p><b>如果机器将有很长时间不用:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 卸掉吹风管和风嘴。</li> <li>- 在通风良好的地方出空并清理油箱。</li> <li>- <b>根据规定和考虑环保因素来弃置燃料。</b></li> <li>- 要出空汽化器，启动发动机并等它停下来(如果让混合油留在汽化器内会使膜损坏)。</li> <li>- <b>仔细清洁螺旋壳体(H, 图69)内的装置上的碎片和脏物，清洁粉碎刀(G, 图70)、叶轮叶片(F)、保护网(图71)孔眼、两个滤清器(D–E, 图72)、气缸翅片和管道，尤其是作吸尘器使用时。</b></li> <li>- <b>将机器保存在干燥的环境中，最好不直接接触地面，远离热源和小孩不易触及。</b></li> <li>- <b>在动机长期存放后机器的调校起动程序与机器正常起动的步骤相同(参阅页码17–23)。</b></li> </ul> <p><b>拆除和废弃</b></p> <p>绿篱机的大部分部件均由再生材料制成；所有金属(钢、铝、铜)可送往金属回收站。</p> <p>详细信息可联络所在地区的回收站。</p> <p>在弃置拆除本机而获得的废弃物时，应注意保护环境，避免污染土壤、空气和水。</p> <p>在任何情况下应遵循有关的现行地方法规。</p>



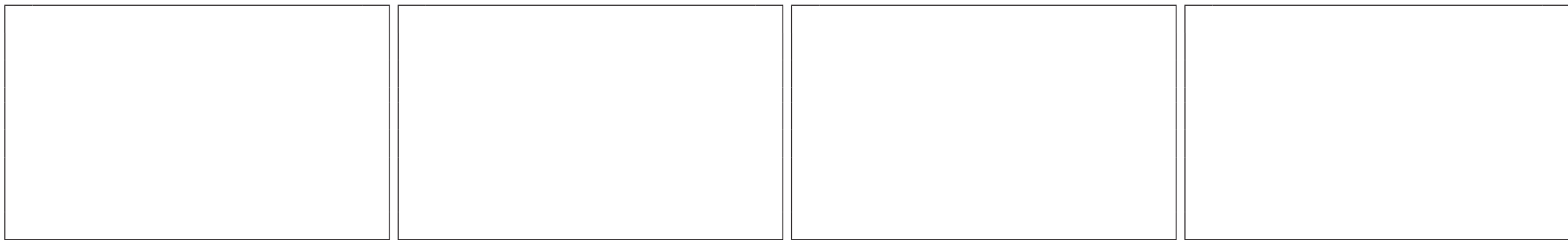
Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>A GÉP ÖSSZESZERELÉSE ELSZÍVÁSHOZ/APRÍTÁSHOZ</b></p>	<p align="center"><b>KONEEN KOKOAMINEN IMURI-SILPPURIVERSIONA</b></p>	<p align="center"><b>IERĪCES SALIKŠANA SŪCĒJA/ SMALCINĀTĀJA VERSIJĀ</b></p>
<p><b>Külön rendelhető Elszívó/aprító készlet (77. ábra):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Elszívócső (két részből)</li> <li>Gyűjtő</li> <li>Gyűjtőzsák</li> </ol> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - A csövek, a kollektor és a zsák szerelésekor a motor kikapcsolt állapotban kell legyen, a kapcsolót pedig STOP pozícióra kell állítani.</p> <p><b>ELŐKÉSZÍTÉS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Helyezze be a gyűjtőt (78. ábra, C) a zsákba (D) addig, ahol a cső kúpos vége véget ér, és zárja le a Velcron szalaggal (E). Helyezze kívülről a cső végére a zsákot, ez kényelmesebbé teszi a gép használatát.</li> <li>Az összeszerelés megkönnyítésére a két pecek (79. ábra, A) a csigában és a csövekben különböző méretű. Emiatt a csöveket muszáj a megfelelő irányban felszerelni. Csúsztassa be a gyűjtőt (80. ábra, C), a csiga szájának két peckét (F) illessze be a cső két vajatába (G). Akadástig forgassa el a nyíl irányában (2). A felszerelt cső a 81. ábra szerinti pozícióban lesz. Rögzítse a csövet a csavarral (81. ábra, G).</li> <li>A rács zárát rögzítő nyelvet egy csavarhúzóval elmozdítva nyissa ki a védőrácsot (82. ábra, H). Csúsztassa be a szívócsövet (83. ábra, L), a csiga négy peckét (M) beillesztve cső négy vajatába (N). Akadástig forgassa el a nyíl irányában (2). Nyomással illessze be az elszívócső végét (84. ábra, P), ellenőrizze, hogy az elszívó cső végén a lekerekített rész lefelé mutasson.</li> </ul> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - A gép beindítása előtt ellenőrizze, hogy az elszívócső helyesen lett-e felszerelve.</p>	<p><b>Imurin/silppurin välinesarja, lisävaruste (Kuva 77):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Imuputki (kaksiosainen)</li> <li>Säiliöputki</li> <li>Säiliö</li> </ol> <p><b>⚠ HUOMIO</b> – Putkia, säiliöputkea ja keräyssäiliötä asennettaessa moottorin täytyy olla sammutettu ja valitsimen on oltava asennossa STOP.</p> <p><b>VALMISTELU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Työnnä säiliöputki (C, Kuva 78) säiliöön (D) niin pitkälle, kuin putken kartiomaista osaa riittää ja kiinnitä se tarranauhalla (E). Aseta säiliö putken päähän, näin konetta on mukavampi käyttää.</li> <li>Asennuksen helpottamiseksi siivikon vaipassa ja putkissa olevat tapit (A, Kuva 79) ovat erikokoisia. Näin putkia ei voi asentaa muuten kuin oikein päin. Työnnä säiliöputki (C, Kuva 80) vaipan liitososaan, niin että kaksi tappia (F) osuvat putken uriin (G). Käännä nuolen suuntaan (2), kunnes putki lukittuu. Koottu putki näkyy kuvassa 81. Kiinnitä putki ruuvilla (G, Kuva 81).</li> <li>Avaa suojaritilä, siirrä ruuvitaltalla kielekettä (H, Kuva 82), joka lukitsee ritilän. Työnnä imuputki vaippaan (L, Kuva 83), niin että vaipan neljä tappia (M) osuvat putken neljään uraan (N). Käännä nuolen suuntaan (2), kunnes putki lukittuu. Paina imuputken pää paikalleen (P, Kuva 84) ja varmista, että imuputken viistetty pää on alaspäin.</li> </ul> <p><b>⚠ HUOMIO</b> – Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että imuputki on asennettu oikein.</p>	<p><b>Izvēles sūcēja / smalcinātāja komplekts (77. lpp.):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Sūcēja caurule (divas daļas)</li> <li>Savācējcaurule</li> <li>Savācējmaisīņš</li> </ol> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> – Uzstādot vakuuma caurules, ieplūdes cauruli un maisu, motoram jābūt izslēgtam un slēdzim iestatītam stāvokli STOP.</p> <p><b>SAGATAVOŠANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ielieciet savācējcauruli (C, 78. zīm.) maisīņā (D) līdz vietai, kur beidzas caurules koniskā daļa un aiztaisiet to, izmantojot Velcron lenti (E). Lai mašīnas izmantošana būtu ērtāka, izkārtojiet maisu caurules galā.</li> <li>Lai atvieglotu montāžu, divi spraudņi (A, 79. att.) uz korpusa un uz caurulēm ir divu dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka caurules nevar uzstādīt nepareizi. Uzbīdiet savācējcauruli uz rotora korpusa (C, 80. zīm.) tā, lai rotora tievā gala abas tapas (F), tiktu iestiprinātas abās caurules spraugās (G). Grieziet tās bultiņas norādītajā virzienā (2), lai tās nostiprinātu savā vietā. Samontētai caurulei jāizskatās kā 81. zīmējumā. Nostipriniet cauruli ar skrūvi (G. att. 81).</li> <li>Lai atvieglotu piekļuvi fiksatoram (H, 82. att.), kas notur aizsargu aizvērtā stāvoklī, ar skrūvgriezi atveriet drošības aizsargu. Uzbīdiet sūcēja cauruli uz rotora korpusa (L, 83. zīm.) tā, lai četras tapas (M) tiktu iestiprinātas četrās caurules spraugās (N). Grieziet bultiņas norādītajā virzienā (2), lai tās nostiprinātu savā vietā. Piespiežot uzbīdiet sūcēja caurules beigudaļu (P, 84. zīm.), pārļiecinoties, ka slīpā caurules daļa ir pagriezta uz leju.</li> </ul> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> – Pirms mašīnas ieslēgšanas pārļiecinieties, ka vakuuma caurule ir pareizi uzstādīta.</p>



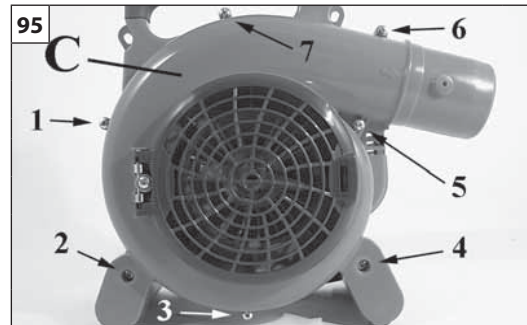
Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>IMURI/PURUSTI KOKKUPANEK</b></p>	<p align="center"><b>MECHANIZMO SIURBLIO / TRUPINTUVO MODELIO SUMONTAVIMAS</b></p>	<p align="center"><b>将机器装配成吸尘/粉碎的形式</b></p>
<p><b>Lisavarustusse kuuluv imuri / purusti komplekt (jn 77):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Imuritoru (kaheosaline)</li> <li>2. Kotti sisselasketoru</li> <li>3. Kott</li> </ol> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Puhuritorude, kogumistoru ja –koti kokkupanekul peab mootor olema välja lülitatud ja pealüliti asendis STOP.</p> <p><b>ETTEVALMISTUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lükake sisselasketoru (C, jn 78) kotti (D) toru kitseneva osa servani ning kinnitage Velcro lindiga (E). Pange kott toru otsa – see võimaldab masinat mugavamalt kasutada.</li> <li>- Kokkupaneku hõlbustamiseks on niihasti tiivikukorpuse kui torude küljes olevad nagad (A, Joon.79) erineva suurusega. Seetõttu saab torud kokku panna ainult õigetpidi. Ühendage sisselasketoru (C, jn 80) tööratla ümbrisega, nii et kaks tihvti (F) asetuvad aukudesse (G). Fikseerimiseks pöörake toru noole (2) suunas. Paigaldatuna peab sisselasketoru nägema välja vastavalt joonisele 81. Kinnitage toru kruviga (G, Joon. 81).</li> <li>- Avage kaitsevõre, kasutades seejuures kruvikeerajat, et liigutada keelekest (H, Joon.82), mis võret kinni hoiab. Paigaldage imuritoru (L, jn 83), kinnitades tööratla ümbrise neli tihvti (M) imuritoru nelja avasse (N). Fikseerimiseks pöörake toru noole (2) suunas. Ühendage imuritoru viimane osa (P, jn 84), nii et toru servas olev eend jääb allapoole.</li> </ul> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Kontrollige enne seadme käivitamist, et imuritoru oleks õigesti selle külge kinnitatud.</p>	<p><b>Pasirinktinis siurblio / trupintuvo komplektas (77 pav.):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siurblio vamzdis (dvi dalys)</li> <li>2. Įsiurbimo į maišą vamzdis</li> <li>3. Maišas</li> </ol> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Montuojant vakuuminius vamzdžius, įtraukimo vamzdį ir maišelį, variklis turi būti išjungtas, o jungiklis - padėtyje STOP (SUSTABDYMAS).</p> <p><b>PASIRUOŠIMAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Įsiurbimo vamzdį (C, 78 pav.) kiškite į maišą (D) iki vamzdžio kūginės dalies galo ir sutvirtinkite „Velcro“ juosta (E). Maišelį laikykite vamzdžio gale - taip bus patogiau eksploatuoti mechanizmą.</li> <li>- Tam, kad būtų lengviau sumontuoti, du kaiščiai (A, 79 pav.) ant korpuso ir ant vamzdžių yra dviejų dydžių. Tai reiškia, kad vamzdžių neįmanoma sumontuoti neteisingai. Įsiurbimo vamzdį (C, 80 pav.) pritvirtinkite prie rotorius korpuso taip, kad du kaiščiai (F), esantys ant korpuso vamzdžio, įeitų į dvi įsiurbimo vamzdžio angas (G). Vamzdį sukite rodyklės (2) kryptimi, kad jis užsifikuotų. Sumontuotas įsiurbimo vamzdis atrodo taip, kaip pavaizduota 81 pav. Vamzdį pritvirtinkite varžtu (G, 81 pav.).</li> <li>- Atsuktuvu atlenkdami fiksatorių, kuris apsaugą laiko uždarytą, atidarykite apsaugą (H, 82 pav.). Įkiškite siurblio vamzdį (L, 83 pav.), žiūrėkite, kad keturi kaiščiai (M), esantys ant rotorius korpuso, įeitų į keturias siurblio vamzdžio angas (N). Vamzdį pasukite rodyklės (2) kryptimi, kad jis užsifikuotų. Stumdami sumontuokite galinę siurblio vamzdžio dalį (P, 84 pav.), žiūrėkite, kad vamzdžio krašto nusklembtas kampas būtų nukreiptas žemyn.</li> </ul> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Prieš užvesdami mechanizmą patikrinkite, ar vakuuminis vamzdis gerai sumontuotas.</p>	<p><b>任选的吸尘器/粉碎机套件 (图77):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 吸尘器管(成2件)</li> <li>2. 吸入管</li> <li>3. 收集袋</li> </ol> <p><b>⚠ 注意</b> – 安装吹草管、歧管和装草袋时，发动机必须熄火而开关必须处于位置“STOP(停止)”。</p> <p><b>准备</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 在袋子(D)中装入吸入管(图78, C)，直到锥型段部分结束处，用Velcron带(E)封闭。</li> <li>- 将装草袋置于吹草管端，将更方便本机的使用。</li> <li>- 为便于安装，两个销子(A, 图79)无论在涡形凸轮中还是在管中都有两种不同的尺寸。这样迫使必须在正确方向安装管。</li> <li>- 将吸入管(图80, C)装到叶轮壳上，让壳管上的两只销与吸入管的两条槽(G)相结合。向箭头(2)方向旋转直到锁定。安装好的管子情况如图81所示。</li> <li>- 用螺丝(G, 图81)固定吹草管。</li> <li>- 打开保护格栅，利用螺丝刀移开锁闭该格栅的小舌(H, 图82)。</li> <li>- 装入吸尘管(图83, L)，让叶轮壳上的4只销(M)卡住管子上的4条槽(N)。向箭头(2)方向旋转直到锁定。压装吸尘管的端头件(图84, P)，保证最终吸尘管的斜的部分朝下。</li> </ul> <p><b>⚠ 注意</b> – 在启动本机前确保吸草管已正确安装。</p>



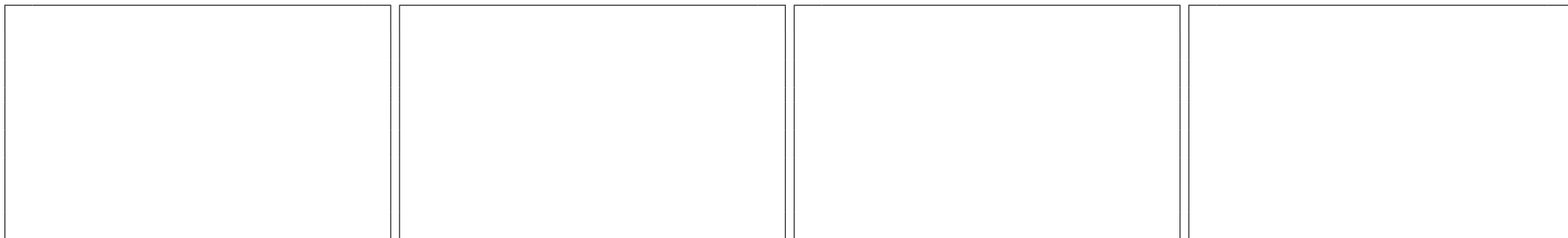
Magyar	Suomi	Latviski
<p><b>A GÉP HASZNÁLATA ÉS KARBANTARTÁSA ELSZÍVÁSHOZ/APRÍTÁSHOZ</b></p>	<p><b>KONEEN KÄYTTÖ JA HUOLTO IMURI-SILPPURIVERSIONA</b></p>	<p><b>IERĪCES LIETOŠANA UN TEHNISKĀ APKOPE SŪKŠANAS/ SMALCINĀŠANAS VERSIJĀ</b></p>
<p><b>⚠ FIGYELEM</b> - Soha ne indítsa be a lombfűvót, ha a védőrács (85. ábra, A) nyitva van, sérült, vagy nem lehet bezárni, kivéve ha fel van szerelve az elszívócső.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - A lombfűvó beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy a zsák ép-e, és hogy a pánt le lett-e zárva. Sérült zsákok soha ne használjon. A repülő hulladék sérülést okozhat.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM</b> - Kerülje, hogy a kipufogódob kimenetéhez bármely testrésze hozzáérjen.</p>	<p><b>⚠ HUOMIO</b> – Älä koskaan käynnistä puhallinta, jos suojaritilä (A, Kuva 85) on auki tai viallinen tai jos sitä ei voi sulkea, paitsi silloin kun imuputki on asennettu.</p> <p><b>⚠ HUOMIO</b> – Tarkista aina ennen puhaltimen käynnistämistä, että säiliö on kunnossa ja että vetoketju on kiinni. Älä koskaan käytä vahingoittunutta säiliötä. Se aiheuttaa roskien sinkoutumisesta johtuvien vammojen vaaran.</p> <p><b>⚠ HUOMIO</b> – Vältä mitenkään koskettamasta pakoputken aluetta.</p>	<p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> - Nekad neieslēdziet pūtēju, ja drošības aizsargs (A, 85. att.) ir atvērts, bojāts vai to nevar labi aizvērt, izņemot gadījumu, kad uzstādīta vakuuma caurule.</p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> – Pirms mašīnas ieslēgšanas vienmēr pārbaudiet, vai maiss ir labi uzstādīts un rāvējslēdzis aizvērts. Nekad neizmantojiet mašīnu ar bojātu maisu. Izmetiet gruži var radīt ievainojumus.</p> <p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> – Neļaujiet nevienai ķermeņa daļai nonākt saskarē ar slāpētāja izplūdes cauruli.</p>
<p><b>HASZNÁLAT</b></p>	<p><b>KÄYTTÖ</b></p>	<p><b>LIETOŠANA</b></p>
<p><b>⚠ FIGYELEM</b> - Mindig két kézzel erősen tartsa a gépet.</p> <p>Az elszívó úgy készült, hogy két kézzel kell használni (86. ábra), és a felhasználó jobb keze a vezérlő markolaton, bal keze pedig a védőlemez markolatán kell legyen (87. ábra). Ez a balkezes személyekre is érvényes.</p> <p>A gyűjtőzsák száját vesse át a bal vállán, és bújjon bele a jobb karjával. Elszívásra történő használatkor a berendezést csak felszerelt gyűjtőzsákkal szabad használni.</p> <p>Az elszívócső nagy átmérője lehetővé teszi nagy levelek, papír és kéregdarabok beszívását is.</p> <p><b>Figyelem:</b> ne szívbasson fel a géppel terjedelmes tárgyat, fadarabot, üdítőst vagy sörösdobozt, kötelet vagy szalagot, mert ezek megsérthetik a forgórész bordáit (88. ábra, B), vagy leállíthatják azt.</p> <p><b>Legyen óvatos</b> nedves <b>levelek felszívásakor</b>, ezek lehet, hogy eltömítik a forgórészt.</p> <p><b>Figyeljen oda</b>, hogy ne tömődjön el az elszívócső, hogy el lehessen kerülni a túl nagy sebesség okozta motor károsodást.</p>	<p><b>⚠ HUOMIO</b> – Pidä koneesta aina kiinni molemmin käsin.</p> <p>Imuri on suunniteltu käytettäväksi kahdella kädellä (Kuva 86), jolloin käyttäjä pitää oikealla kädellä kiinni ohjauksahvasta ja vasemmallä kädellä suojuksen kahvasta (Kuva 87). Säätö pätee myös vasenkätisille.</p> <p>Laita säiliön hihna vasemmalle olkapäälle ja työnnä oikea käsivarsi hihnan läpi. Imuritoiminnossa laitetta saa käyttää vain säiliö asennettuna.</p> <p>Imuputken suuren halkaisijan ansiosta laite voi imeä isojaakin lehtiä sekä pahvi- tai kaarnapaloja.</p> <p><b>Huomio:</b> Älä imuroi suuria esineitä, kuten puupalasia, purkkeja, köyden tai nauhan palasia, jotka saattavat vahingoittaa siivikon siipiä (B, Kuva 88) tai pysäyttää sen.</p> <p><b>Huomio</b> Kun imuroit <b>märkiä</b> lehtiä, siivikko saattaa juuttua kiinni.</p> <p><b>Huomio</b> Älä tuki imuputkea välttääksesi vaurioittamasta moottoria liian suuren nopeuden vuoksi.</p>	<p><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b> – Vienmēr turiet mašīnu ar abām rokām.</p> <p>Sūcējs ir ražots lietošanai, to turot abās rokās (86. zīm.), ar labo roku satverot regulētājrokturi un ar kreiso roku satverot kartera rokturi (87. zīm.). Tas attiecas vienādi attiecas uz cilvēkiem, kuri strādā ar labo vai kreiso roku.</p> <p>Uzlieciet savācējmašīnu pār kreiso plecu un pārvelciet to pār labo plecu, pārceļot ar roku. Strādājot ar sūcēju, ierīci jālieto tikai ar piestiprinātu savācējmašīnu.</p> <p>Lielāka diametra vakuuma caurule spēj savākt lielākas lapas, kā arī kartona driskas un koku mizu.</p> <p>Iesūcot lielāka izmēra priekšmetus (koku, skārdenes, garus auklas vai lentes fragmentus), <b>esiet uzmanīgi</b>, jo tie var traucēt vai sabojāt lāpstiņrata spārnus (B, 88. att.).</p> <p><b>Esiet uzmanīgi</b>, uzsūcot slapjas <b>lapas</b>, kuras var nosprostot rotoru.</p> <p>Nenosprostojiet sūcēja cauruli, lai novērstu dzinēja bojājumus, kas var rasties no pārāk liela sūkšanas ātruma.</p>



Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p><b>IMURI/PURUSTI KASUTAMINE JA HOOLDUS</b></p>	<p><b>MECHANIZMO SIURBLIO / TRUPINTUVO MODELIO EKSPLOATAVIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b></p>	<p><b>机器作为吸尘器/粉碎机形式时的使用和维护</b></p>
<p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Ärge käivitage puhurit, kui kaitsevõre (A, Joon.85) on lahti, viga saanud või kui seda ei saa kinni panna, välja arvatud juhul, kui seadme küljes on imuritoru.</p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Kontrollige enne imuri käivitamist alati, et kott oleks terve ja tõmblukk kinni. Vigasaanud kotti ei tohi kasutada. Laialipaiskuvad osakesed võivad põhjustada kehavigastusi.</p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Vältige kokkupuudet summuti väljalaskevõre ja selle ümbrusega.</p> <p><b>KASUTAMINE</b></p> <p><b>⚠ TÄHELEPANU</b> – Seadet tuleb hoida tugevasti ja mõlema käega.</p> <p>Imurit hoitakse kahe käega (jn 86). Parem käsi asetatakse juhtkäepidemele ning vasak käsi korpusele (jn 87). See kehtib ka vasakukäeliste isikute puhul.</p> <p>Tõstke kogumiskott vasakule õlale ja pange parem käsi rihma alt läbi. Imurina kasutamisel peab kogumiskott olema alati paigaldatud.</p> <p>Tänu suure läbimõõduga imuritorule on võimalik imeda ka suuri lehti, paberi/papi- ja puukooretükke.</p> <p><b>Tähelepanu</b> : imeda ei tohi suuremõõtmelisi esemeid, puitu, plekki, nõõri-või rihmatükke, mis võivad vigastada tiiviku labasid (B, Joon.88) või selle blokeerida.</p> <p><b>Olge ettevaatlik</b> märgade lehtede <b>koristamisel</b>, kuna need võivad tööratta ummistada.</p> <p><b>Vältige</b> imuritoru ummistamist, vastasel korral võite mootorit kahjustada.</p>	<p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Pūstuvo niekada neužveskite, jei apsauga (A, 85 pav.) atidaryta, pažeista arba jos neįmanoma gerai uždaryti, išskyrus tuos atvejus, kai sumontuotas vakuuminis vamzdis.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Prieš užvesdami mechanizmą visada patikrinkite, ar nepažeistas maišelis ir ar užtrauktas užtrauktukas. Jei maišelis pažeistas, mechanizmo neekspluatuokite. Kitaip sviedžiamos šiukšlės gali jus sužeisti.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Saugokitės, kad kuri nors kūno dalis nepaliestų dulslintuvo išmetamosios angos.</p> <p><b>EKSPLOATAVIMAS</b></p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS</b> – Mechanizmą visada tvirtai laikykite abejomis rankomis.</p> <p>Siurblys laikomas abejomis rankomis (86 pav.) - dešinė ranka laikoma ant valdymo rankenos, o kairė ranka - ant korpuso rankenos (87 pav.). Šis nurodomas vienodai taikomas ir dešiniarankiams, ir kairiarankiams asmenims.</p> <p>Surinkimo maišą permeskite per kairįjį petį ir įkiškite dešiniąją ranką. Kai mechanizmas naudojamas kaip siurblys, visada reikia pritvirtinti surinkimo maišą.</p> <p>Didelio skersmens vakuuminis vamzdis gal įtraukti didelius lapus, taip pat kartono dalis ir medžio žievę.</p> <p><b>Nesiuurbkite</b> didelių daiktų (medienos, aliuminio skardinių, ilgų virvių ar juostų), kurie gali kliudyti suktis rotorui arba jį pažeisti (B, 88 pav.).</p> <p><b>Būkite atsargūs</b> siurbdami <b>drėgnus lapus</b>, nes jie gali užkimšti rotorį.</p> <p><b>Žiūrėkite</b>, kad neužsikimštų siurblio vamzdis, variklis gali pradėti veikti pernelyg didelėmis apsuomis ir gali sugesti.</p>	<p><b>⚠ 注意</b> – 如果保护格栅(A, 图85)打开、损坏或不能关闭则不得启动吹草机, 除非已接入吸草管。</p> <p><b>⚠ 注意</b>– 启动除草机前必须检查装草袋是否完整无损、铰链是否闭合。切勿使用损坏的装草袋。可能有飞溅碎石造成损伤的危险。</p> <p><b>⚠ 注意</b> – 身体任何部位应避免直接接触消音器的排气区域。</p> <p><b>使用</b></p> <p><b>⚠ 注意</b> – 应用双手抓紧本机。</p> <p><b>使用</b></p> <p>吸尘器设计成用双手一起使用, 右手抓住控制把(图86), 左手抓住外壳(图87)。这对于左撇子者也同样有效。把收集袋挂在左肩并伸入右臂。在吸尘操作时, 只有在收集袋安装好的情况下才可以进行。</p> <p>吸草管由于直径大, 可以吸入大树叶、卡纸板和树皮。<b>注意</b>不要吸入可能会损坏叶轮(B, 图88)的浆叶或阻挡叶轮的大体积物品、木头、易拉罐、绳或带。</p> <p><b>小心</b>在吸潮湿的树叶时可能会卡住叶轮。</p> <p><b>小心</b>不要堵住吸尘管, 以避免由于超速而损坏发动机。</p>



Magyar	Suomi	Latviski
<p align="center"><b>A GÉP HASZNÁLATA ÉS KARBANTARTÁSA ELSZÍVÁSHOZ/APRÍTÁSHOZ</b></p>	<p align="center"><b>KONEEN KÄYTTÖ JA HUOLTO IMURI-SILPPURIVERSIONA</b></p>	<p align="center"><b>IERĪCES LIETOŠANA UN TEHNISKĀ APKOPE SŪKŠANAS/ SMALCINĀŠANAS VERSIJĀ</b></p>
<p><b>⚠️ ŐVINTÉZKEDÉS</b> - Az elszívócső végét ne húzza a talajon (93. ábra).</p> <p><b>⚠️ ŐVINTÉZKEDÉS</b> - Ne szívasson fel a géppel súroló anyagokat, mint például homok vagy kavics, mert ezek gyorsan tönkreteszhetik a forgórészt.</p> <p><b>⚠️ FIGYELEM</b> - Soha ne szívasson fel a géppel meleg vagy égő anyagokat, illetve folyékony üzemanyagot. Soha ne szívjon be a gép gyúlékony folyadékot vagy mérges anyagot (pl. üzemanyag), illetve ilyen folyadékokkal átitatott anyagokat. Ez halálos égésből vagy <b>robbanásból eredő sebeket okozhat!</b></p> <p><b>⚠️ ŐVINTÉZKEDÉS</b> - A rendellenes zajok vagy a motor fordulatszámának megváltozása a gép elszívási fázisban jelentkező eltömődését jelezheti. Azonnal kapcsolja ki a motort, szerelje le az elszívócsövet, és ellenőrizze, hogy a belső vezetékeket elzárta-e valamilyen hulladék (94. ábra). Ha szükséges, tisztítsa ki a csigát (95. ábra, C), ehhez csavarja le a hét (7) csavart, ami lehetővé teszi a csiga belsejéhez való hozzáférést.</p>	<p><b>⚠️ VARO</b> – Älä anna imuputken pään koskettaa maahan (Kuva 93).</p> <p><b>⚠️ VARO</b> – Älä ime hankaavia aineita, kuten hiekkaa tai soraa. Ne voivat nopeasti kuluttaa siivikkoja.</p> <p><b>⚠️ HUOMIO</b> – Älä koskaan imuroi lämpimiä tai palavia aineita tai polttoaineita. Älä koskaan imuroi tulenarkoja nesteitä tai myrkyllisiä aineita (esimerkiksi polttoainetta) tai materiaaleja, joihin ne ovat imeytyneet. Ne saattavat aiheuttaa palovammoja <b>tulipalon tai räjähdyksen seurauksena!</b></p> <p><b>⚠️ VARO</b> – Epätavalliset äännet tai moottorin kierrosluvun muuttuminen voivat olla merkki koneen tukkeutumisesta imuvaiheen aikana. Sammuta moottori välittömästi ja tarkista onko koneen sisällä roskia, jotka tukkivat putket (Kuva 94). Puhdista tarvittaessa vaipan sisäosa (C, Kuva 95) irrottamalla seitsemän (7) ruuvia, jotka sallivat pääsyn vaipan sisälle.</p>	<p><b>⚠️ UZMANĪBU</b> – Nevelciet vakuuma caurules galu pa zemi (93. att.).</p> <p><b>⚠️ UZMANĪBU</b> – Nesūciet abrazīvus materiālus, tāds kā smiltis vai grants, tā var ātri sabojāt lāpstīņratu.</p> <p><b>⚠️ UZMANĪBU</b> – Nekad nesūciet degošas vielas vai šķidrās degvielas. Nekādā gadījumā neuzsūciet viegli uzliesmojošus šķīdumus un indīgas vielas (piem., degvielu) vai ar tiem piesūcinātus materiālus. Tas var izraisīt <b>nāvējošus apdegumus vai sprādzienus!</b></p> <p><b>⚠️ UZMANĪBU</b> – Veicot sūkšanas darbus, neparasti trokšņi vai motora apgriezīnu maiņa var norādīt uz aizsērējumu mašīnas iekšienē. Nekavējoties izslēdziet motoru, atvienojiet vakuuma cauruli un pārbaudiet, vai iekšējās ejas nav aizsērējušas ar gružiem (94. att.). Nepieciešamības gadījumā iztīriet lāpstīņrata apvalku (C, 95. att.), to var izdarīt atskrūvējot septiņas skrūves (7), kas slēdz piekļūvi iekšējām daļām.</p>
<p><b>KARBANTARTÁS</b> <b>CSIGA</b> - A gép teljesítményének szinten tartása érdekében rendszeresen tisztítsa meg a szennyeződéstől és a hulladékoktól a csiga belsejét (95. ábra, C).</p> <p><b>FORGÓ RÉSZ</b> -Ellenőrizze, hogy a lapátok (88. ábra, B) tiszták legyenek és ne legyenek sérültek, hogy el lehessen kerülni a légáram csökkenését és a rezgés növekedését. Ellenkező esetben azonnal forduljon <b>egy felhatalmazott javítóműhelyhez.</b></p> <p><b>GYŰJTŐ ZSÁK</b> - A jó elszívás és töltődés érdekében rendszeresen ki kell mosni. Ellenőrizze, hogy a zsák ép-e, és hogy a pántok működnek-e. Ha szükséges, végezze el a cserét.</p> <p><b>A további karbantartási műveleteket lásd a 32. oldalon található fejezetben.</b></p>	<p><b>HUOLTO</b> <b>VAIPPA</b> – Puhdista säännöllisesti vaipan sisäosa (C, Kuva 95) liasta ja roskista, jotka voivat häiritä koneen toimintaa.</p> <p><b>SIIVIKKO</b> – Varmista, että siivet (B, Kuva 88) ovat puhtaat ja ehjät. Näin vältät ilmavirran pienenemisen ja värinän lisääntymisen. Muussa tapauksessa ota heti yhteys <b>valtuutettuun huoltoliikkeeseen.</b></p> <p><b>SÄILIÖ</b> - Pese säännöllisesti, jotta imu ja säiliön täyttö pysyvät kunnossa. Tarkista, että säiliö on ehjä ja että vetoketjut toimivat. Vaihda tarvittaessa.</p> <p><b>Muut huoltotoimenpiteet on esitetty sivulla 32.</b></p>	<p><b>TEHNISKĀ APKOPE</b> <b>ROTORA KORPUSS</b> – Regulāri iztīriet rotora iekšpusi (C, Fig. 95) no atlikumiem un netīrumiem, kas var radīt ierīces bojājumus.</p> <p><b>ROTORS</b> – Pārbaudiet, vai asmeņi (B, 88. zīm.) ir tīri un nav bojāti, lai novērstu gaisa plūsmas samazināšanos un vibrāciju palielināšanos. Pretējā gadījumā nekavējoties vērsieties pilnvarotā tehniskās apkopes <b>centrā.</b></p> <p><b>SAVĀCĒJ MAISIŅŠ</b> - Tas ir regulāri jāmazgā, lai nodrošinātu labu sūkšanu un piepildīšanu. Pārbaudiet, vai maiss nav bojāts un rāvējslēdzi darbojas līdzīgi. Nomainiet tos, ja nepieciešams.</p> <p><b>Informāciju par citu tehnisko apkopes darbību veikšanu skatiet 32.lpp.</b></p>



Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p><b>IMURI/PURUSTI KASUTAMINE JA HOOLDUS</b></p>	<p><b>MECHANIZMO SIURBLIO / TRUPINTUVO MODELIO EKSPLOATAVIMAS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b></p>	<p><b>机器作为吸尘器/粉碎机形式时的使用和维护</b></p>
<p><b>⚠ ETTEVAATUST</b> – Ärge lohistage imuritoru otsa (Joon.93) mööda maad.</p> <p><b>⚠ ETTEVAATUST</b> – Ärge imege abrasiivseid aineid (liiv või kruus), mis võivad tingida tiiviku väga kiire katkimineku.</p> <p><b>⚠ HOIATUS!</b> Ärge imege mingil juhul tuliseid ja põlevaid aineid ega vedelkütuseid. Ärge koristage tuleohtlikke veelikke või mürgiseid aineid (nt kütust) ega ka materjale, mis võivad neid aineid sisaldada. See põhjustab tõsiste <b>põletuste või plahvatuse ohu!</b></p> <p><b>⚠ ETTEVAATUST</b> – Ebaharilik müra või mootori pöörete arvu muutumine võib olla märgiks imeva seadme sees tekkinud ummistusest. Seisake viivitamatult mootor, võtke imuritoru seadme küljest lahti ja veenduge, et midagi ei ummista selle seesmisi torusid (Joon.94). Vajadusel puhastage tiivikukorpus (C, Joon.95), keerates selleks lahti seitse (7) kruvi, mis korpus koos hoiavad.</p> <p><b>HOOLDUS</b>  <b>TÖÖRATTA KAMBER</b> – Puhastage perioodiliselt tööratka kambrit (C, jn 95) mustusest ja prahist, mis võib masina jõudlust vähendada.</p> <p><b>TÖÖRATAS</b> – Kontrollige kas labad (B, jn 88) on puhtad ja terved, et õhu vooluhulk oleks piisav ja seade ei vibreeriks. Kui tööratas on kahjustatud, laske see kohe <b>volitatud remonditöökojas</b> korda teha.</p> <p><b>KOGUMISKOTT</b> - Seda tuleb regulaarselt pesta, et imemisejõud ja täitumine oleksid nõuetekohased. Kontrollige, et kott oleks terve ja tõmblukud korras. Vajadusel asendage.</p> <p><b>Muid hooldustöid kirjeldatakse lk 32.</b></p>	<p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS</b> – Vakuuminio vamzdžio netempkite žeme (93 pav.).</p> <p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS</b> – Nesiurbkite abrazyvinių medžiagų, pavyzdžiui, smėlio arba žvyro, dėl kurių rotorius greitai susidėvi.</p> <p><b>⚠ PERSPĖJIMAS.</b> Niekada nesiurbkite karštų, liepsnojančių medžiagų, skystų degalų. Siurbliu nesiurbkite lengvai užsiliepsnojančių skysčių, toksiškų medžiagų (pvz., degalų) ir net medžiagų, kurios impregnuotos tokiomis medžiagomis. Kitaip galite <b>mirtinai nudegti arba gali įvykti sproginimas!</b></p> <p><b>⚠ ĮSPĖJIMAS</b> – Jei siurbimo metu sklinda nenormalus triukšmas arba kinta variklio veikimo greitis, tai gali reikšti, kad mechanizmo viduje susidarė kamštis. Variklį nedelsdami išjunkite, atjunkite vakuuminį vamzdį ir patikrinkite, ar šiukšlės neužkimšo vidinių kanalų (94 pav.). Prireikus nuvalykite rotoriaus korpusą (C, 95 pav.); vidinę dalį pasieksite išsukę septynis varžtus (7).</p> <p><b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>  <b>ROTORIAUS KORPUSAS.</b> Periodiškai valykite rotoriaus korpusą (C, 95 pav.), nuvalykite nešvarumus ir purvą, dėl kurių gali pablogėti mechanizmo veikimo charakteristikos.</p> <p><b>ROTORIUS.</b> Patikrinkite, ar švarios ir nepažeistos mentės (B, 88 pav.), kad nesumažėtų oro srautas ir nepadidėtų vibracija. Jei rotoriaus mentės pažeistos, nedelsdami kreipkitės į <b>galiotą aptarnavimo centrą.</b></p> <p><b>SURINKIMO MAIŠAS.</b> Jį reikia periodiškai išplauti, kad jis pasižymėtų geru įsiurbimu ir užsipildymu. Patikrinkite, ar nepažeistas maišelis ir ar gerai veikia užtrauktukai. Jei reikia, pažeistą dalį pakeiskite.</p> <p><b>Kiti techninės priežiūros darbai aprašyti 32 puslapyje.</b></p>	<p><b>⚠ 小心</b> – 不要在地上拖曳吸草管的管端部位 (图93)。</p> <p><b>⚠ 小心</b> – 不要吸入沙或石砾等可能会快速损坏叶轮的磨蚀性物质。</p> <p><b>⚠ 警告!</b> - 不要吸入灼热或正在燃烧的物质或易燃液体。得吸易燃液体及有毒物质(例如燃油)或者浸湿的材料。它们可能引起发生<b>致命火灾或爆炸!</b></p> <p><b>⚠ 小心</b> – 异常噪音或发动机转速的变化可能会在吸草期间导致机内堵塞。应立即停止发动机, 拆除吸草管并检查是否有残余物质堵塞内管(图94)。如有必要则拧松七(7)颗螺丝以清洁涡形凸轮内部(C, 图95)。</p> <p><b>维修保养</b>  <b>叶轮壳</b> - 定期清理叶轮壳 (图95, C)内部的泥巴和垃圾以避免机器运行不良。</p> <p><b>叶轮</b> - 检查叶片(图88, B)是否洁净和损坏, 以避免降低空气流量和增加振动。如果情况不是这样, 立即找授权的维修中心。</p> <p><b>收集袋</b> - 应该定期清洗以便有良好的吸气和装入。检查装草袋是否完整无损、铰链的功能是否正常。如有必要则应更换。</p> <p><b>对于其它的维修保养操作请参阅第32页的内容。</b></p>

**H MŰSZAKI ADATOK****FIN TEKNISET TIEDOT****LV TEHNISKIE DATI****EST TEHNILISED ANDMED****LT TECHNINIAI DUOMENYS****中文 技术数据**

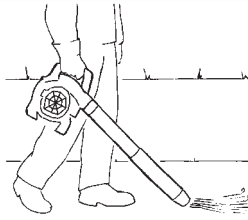

<b>HengerŰrtartalom - Iskuilavuus - Cilindra tilpums - Mootori maht - Pajégumas - 排量</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>30.5</b>
Motor - Moottori - Dzinējs - Mootor - Variklis - 发动机		<b>ütemü - kaksitahtinen - taktu - kahetaktiline - жү такту - 冲程 EMAK</b>
Teljesítmény - Teho - Jauda - Võimsus - Galia - 功率	<b>kW</b>	<b>1.0</b>
Motor max. Fordulatszám - Moottorin maksimumierrosluku Maks. dzinēja apgriezīnu skaits - Max pöörded - Maks. aps./min. - 最小转速	<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>6500 ÷ 6800</b>
Min. Fordulatszám - Moottorin minimumierrosluku - Minimālo dzinēja apgriezīnu skaits - minimumālo dzinēja apgriezīnu skaits - Min pöörded - Min. aps./min. - 最小转速	<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>3000</b>
Üzemanyagtartály űrtartalom - Säiliön tilavuus - Degvielas tvertnes tilpums - Kütusepaagi maht - Degalų bako talpa - 油箱容量	<b>cm<sup>3</sup> (ℓ)</b>	<b>600 (0.6)</b>
A fűvógép térfogat hozama - Puhaltimen virtaustilavuus - Pütēja gaisa plūsma - Puhuri õhuvooluhulk - Pūstuvo oro srautas - 吸尘机的空气流量	<b>m<sup>3</sup>/h</b>	<b>720</b>
Az elszívógép térfogat hozama - Imurin virtaustilavuus - Sūcēja gaisa plūsma Imuri õhuvooluhulk - Siurblio oro srautas - 吸尘机的空气流量	<b>m<sup>3</sup>/h</b>	<b>770</b>
Primer karburátor - Kaasuttimen rikastin - Primer karburators Eeltäitekarburaator - Užpildymo karbiuratorius - 汽化器的起动注油器		<b>igen - kyllä - jā - jah - yra - 是</b>
Rezgésgátlók - Tārinānesto - Antivibrācijas sistēma Vibratsioonivastane süsteem - Antivibracinē sistema - 防振系统		<b>igen - kyllä - jā - jah - yra - 是</b>



**H MŰSZAKI ADATOK****FIN TEKNISET TIEDOT****LV TEHNISKIE DATI****EST TEHNILISED ANDMED****LT TECHNINIAI DUOMENYS****中文 技术数据**

Tömeg - Paino - Svars - Mass - Svoris - 重量	kg	4.5
Méreték - Mitat - Izmēri - Mõõtmed - Matmenys - 尺寸	mm	360 x 240 x 385
Elszívó zsák űrtartalom - Imurin säiliõn tilavuus - Sûcēja maisiņa tilpums - Imuri kogumiskoti maht - Siurblio surinkimo maišo talpa - 吸尘机口袋容量	ℓ	36
A levegõ maximális sebessége - Ilman maksiminopeus - Gaisa maksimālais ātrums - Max õhukiirus - Maksimalus oro greitis - 吸尘机口袋容量	m/s	70

**H MŰSZAKI ADATOK****FIN TEKNISET TIEDOT****LV TEHNISKIE DATI****EST TEHNILISED ANDMED****LT TECHNINIAI DUOMENYS****中文 技术数据**

					
Akusztikus nyomás - Akustinen paine - Akustiskais spiediēns Surveaste - Slēgio lygis - 声压	<b>dB (A)</b>	EN15503 EN 22868	<b>88.5</b>	<b>94.2</b>	*
Bizonytalanság - Epāvarmuus - pielaide - Tolerants - Nuokrypis - 不确定	<b>dB (A)</b>		<b>4.0</b>	<b>3.8</b>	
Mért hangteljesítményszint - Mitattu akustisen tehon taso - Izmērītais akustiskās jaudas līmenis - Mõõdetud mūraturgevue tase - Išmatuotas garso galios lygis - 声功率级测量	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>99.0</b>	<b>97.6</b>	
Bizonytalanság - Epāvarmuus - pielaide - Tolerants - Nuokrypis - 不确定	<b>dB (A)</b>		<b>2.0</b>	<b>1.4</b>	
Garantált zajszint - Taattu akustisen tehon taso Garantētais akustiskās jaudas līmenis - Tagatud mūravõimsus Garantuotas garso galios lygis - 保证的声功率级	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>101.0</b>	<b>99.0</b>	
Rezgésszint - Tārinātaso - Vibrācijas līmenis - Vibratsioonitase - Vibrācijas lygis - 振动级	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN15503 EN 22867 EN 12096	<b>3.5</b>	<b>2.5 (Sx) - 3.3 (Dx)</b>	*
Bizonytalanság - Epāvarmuus - pielaide - Tolerants - Nuokrypis - 不确定	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>1.1</b>	<b>2.2</b>	

\*

**H** - Mért középértékek (1/7 minimum, 6/7 teljes terhelés).**FIN** - Painotetut keskiarvot (1/7 minimi, 6/7 täysi kuormitus).**LV** - Aptuvenās vidējās vērtības (1/7 minimums, 6/7 pilna jauda).**EST** - Mõõdetud keskmised väärtused (1/7 minim. pöörete arv min, 6/7 täiskoormusel).**LT** - Vidutinòs svòrimo reikšmòs (1/7 minimalios aps./min., 6/7 esant pilnai apkrovai).**中文** - 加权平均值 (1/7最小, 6/7满载).



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	YHDENMUKAISUUSILMOITUS	APSTIPRINĀJUMS PAR ATBILSTĪBU	VASTAVUSDEKLARATSIION	ATITIKTIES DEKLARACIJA	合格证书
Magyar	Suomi	Latviski	Eesti keel	Lietuvių k.	中文
Alulírott	Allekirjoittanut	Paraksts	Allakirjutanu	Žemiau pasirašęs asmuo	本人:
<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY</b>					
saját felelőssége tudatában kijelenti, hogy az alábbi gép:	vakuuttaa omalla vastuullaan, että kone:	Zemāk apliecina, ka uzņemas atbildību, ka ierīce:	Kinnitab oma vastutust selle suhtes, et seade:	Savo atsakomybe pareiškia, kad įrenginys:	郑重声明对以下机器全权负责:
1. Fajta: befűvő	1. Tyypin: puhallin	1. Veids: pūtējs	1. Tűűp: puhur	1. Tipas: pűűstuvus	1. 机器类型 吹风机
2. Mărka: / Tűűpus:	2. Merkki: / Tyypin:	2. Marka: / Tips:	2. Kaubamărki: / Tűűűp:	2. Prekyűűženklis: / Tipas:	2. 品牌: / 型号:
<b>OLEO-MAC BV 300</b>					
3. Sorozatszăm	3. Sarjanumero	3. Sėrijas identifikācija	3. Sarja tunnus	3. Serijinis numeris	3. 系列识别号
<b>530 XXX 0001 - 530 XXX 9999</b>					
megfelel a kűűvetkűűzűű összehangolt normák rendelkezėűűseinek:	on seuraavan direktiivin vaatimusten mukainen	Atbilst direktīvas noteikumiem	On vastavuses jārűűgmise direktīvi nűűuetega	Atitinka direktyvos nustatytűű reikalavimus	符合准则的规定;
<b>2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2004/26/EC</b>					
megfelel a kűűvetkűűzűű irányelv elűűírásainak:	on seuraavien yhdennmukaistettujen normien mukainen:	Atbilst sekojošajām saskaņotajām normām:	On vastavuses jārűűgmiste ũűűhtlustatud tingimustega:	Atitinka toliau nurodytűű suderintűű standartűű nuostatas:	符合以下标准:
<b>EN ISO 12100-1 - EN ISO 12100-2 - EN 55012</b>					

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	YHDENMUKAISUUSILMOITUS	APSTIPRINĀJUMS PAR ATBILSTĪBU	VASTAVUSDEKLARĀCIJA	ATITIKTIES DEKLARĀCIJA	合格证书
Magyar	Suomi	Latviski	Eesti keel	Lietuvių k.	中文
A megfeleléség értékelése céljából alkalmazott eljárások	Yhdenmukaisuuden arvioinnissa käytetty menettelytösti	Procedūras ievērotās atbilstības novērtēšanai	Vastavuse hindamisprotseduur läbi viidud	Atitikties įvertinimo procedūros atliktos	评估已进行标准符合的程序
<b>Annex V - 2000/14/EC</b>					
Mért hangteljesítmény-szint	Mitattu akustisen tehon taso	Izmērītais akustiskās jaudas līmenis	Mõõdetud müratugevuse tase	Išmatuotas garso galios lygis	测得的声音等级
<b>99.0 dB(A)</b>					
Garantált hangteljesítmény-szint	Taattu akustisen tehon taso	Garantētais akustiskās jaudas līmenis	Tagatud müratugevuse tase:	Garantuotas garso galios lygis:	保证的声音等级
<b>101.0 dB(A)</b>					

Kelt / Paikka / Izpildes vieta / Tootja / Pagaminta / 切割宽度: Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Dátum / Päivämäärä / Datums / Kuupäev / Data / 制造于: 15/04/2010

  **Emak** s.p.a.  
Fausto Bellamico - President

A műszaki dokumentáció megtalálható a Társaság adminisztrációs székhelyén. - Műszaki Igazgatóság  
Tekniset asiakirjat säilytetään hallintokonttorissa. - Tekninen ohje  
Tehniskā dokumentācija, kas glabājas Administratīvajā nodaļā. - Tehniskā nodaļa  
Tehniline dokumentatsioon on deponeeritud ettevõtte administratiivkeskuses. - Tehnikaosakond  
Techninę dokumentaciją turi administracijos darbuotojai. - Technikos departamentas  
存放在行政地址的技术文件。 - 技术部

## KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Kérjük, ne feledje, hogy az alábbi karbantartási időszakok csak normál működési körülmények esetén alkalmazandók. Ha a napi munka nagyobb terheléssel jár, ennek megfelelően csökkenteni kell a karbantartási időszakokat.		Minden egyes használat előtt	Minden feltöltési leállást követően	Hetente	Ha sérült vagy hibás	Igény szerint
Teljes gép	Ellenőrzés: szivárgás, repedés és kopás	X	X			
Ellenőrzések: kapcsoló, indító és gyorsítókar	A működés ellenőrzése	X	X			
Üzemanyagtartály	Ellenőrzés: szivárgás, repedés és kopás	X	X			
Üzemanyagszűrő	Ellenőrzés és tisztítás			X		
	Cserélje ki a szűrőelemet				X	6 havonta
Minden elérhető csavar és anyás csavar (kivéve az üzemanyagcsavarokat)	Ellenőrzés és beszorítás			X		
Légszűrő	Tisztítás	X				
	Csere				X	6 havonta
Hengerbordák és indító védőburkolat nyílásai	Tisztítás			X		
Indítókötél	Ellenőrzés: sérülés és kopás			X		
	Csere				X	
Karburátor	Alapjárat ellenőrzése	X	X			
Gyertya	Az elektródák távolságának ellenőrzése			X		
	Csere				X	6 havonta
Rezgésgátló rendszer	Ellenőrzés: sérülés és kopás			X		

## HUOLTOTAULUKKO

Huomaa, että seuraavassa mainitut huoltovälit pätevät ainoastaan normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos päivittäinen työ on normaalia raskaampaa, huoltovälejä on tihennettävä vastaavasti.		Ennen jokaista käyttöä	Aina polttoaineen lisäämisen jälkeen	Viikottain	Jos vaurioitunut tai viallinen	Tarpeen mukaan
Koko kone	Tarkista vuodot, säröt ja kuluminen	X	X			
Tarkastukset: kytkin, käynnistin ja kaasuvipu	Tarkista toiminta	X	X			
Polttoainesäiliö	Tarkista vuodot, murtumat ja kuluminen	X	X			
Polttoainesuodatin	Tarkasta ja puhdista			X		
	Vaihda suodatinelementti				X	6 kuukauden välein
Kaikki näkyvissä olevat ruuvit ja mutterit (ei kaasuttimen ruuveja)	Tarkista ja kiristä			X		
Ilmansuodatin	Puhdista	X				
	Vaihda				X	6 kuukauden välein
Sylinterin rivat ja käynnistyspujoksen ritilät	Puhdista			X		
Käynnistysköysi	Tarkista vauriot ja kuluminen			X		
	Vaihda				X	
Kaasutin	Tarkista tyhjäkäynti	X	X			
Sytytystulppa	Tarkista elektrodiväli			X		
	Vaihda				X	6 kuukauden välein
Värähtelynvaimennusjärjestelmä	Tarkista vauriot ja kuluminen			X		

## TEHNISKĀS APKOPES TABULA

		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc katras uzplīdes reizes	Reizi nedēļā	Ja ierīce ir bojāta vai darbojas nepareizi	Pēc nepieciešamības
Ņemiet vērā, ka zemāk norādītie tehniskās apkopes intervāli attiecas tikai uz ierīces lietošanu normālos darba apstākļos. Ja jūs ikdienā strādājat smagākos apstākļos, tehniskās apkopes intervāli ir jāsaīsina.						
Visa mašīna	Pārbaudīt: noplūdes, plisumi un nodilums	X	X			
Pārbaudes: slēdzis, starteris un akseleratora svira	Pārbaudīt darbību	X	X			
Degvielas tvertne	Pārbaudīt: noplūdes, plisumi un nodilums	X	X			
Degvielas filtrs	Pārbaudīt un iztīrīt			X		
	Nomainīt filtrējošo elementu				X	Reizi 6 mēnešos
Visas skrūves un uzgriežņi, kurām var piekļūt (izņemot karburatora skrūves)	Pārbaudīt un pievilkt			X		
Gaisa filtrs	Iztīrīt	X				
	Nomainīt				X	Reizi 6 mēnešos
Cilindra ribas un iedarbināšanas kartera atveres	Iztīrīt			X		
Iedarbināšanas aukla	Pārbaudīt: bojājumi un nodilums			X		
	Nomainīt				X	
Karburators	Pārbaudīt tukšgaitas režīmu	X	X			
Svece	Pārbaudīt attālumu starp elektrodiem			X		
	Nomainīt				X	Reizi 6 mēnešos
Pretvibrācijas sistēma	Pārbaudīt: bojājumi un nodilums			X		

## HOOLDUSTABEL

		Enne iga kasutuskorda	Pārst iga tōō peatamist tankimiseks	Kord nādalas	Juhul kui JukKKRikRikRikke vōi vigastuste korral	Nōuetele vastavalt
Tuleb arvestada, et jārgnevad hooldusvālbād kehtivad ainuūksi harilikkes tōōtingimustes. Kui seadmega tōōtatakse harilikust raskemates tingimustes, tuleb hooldusvālpasid vastavalt vāhendada.						
Kogu seade	Veenduda: lekete, lōhede ja kulumise puudumises	X	X			
Ūle vaadata: lūliti, starter ja kiirendi hoob	Kontrollida tōōd	X	X			
Kūtuse	Veenduda: lekete, lōhede ja kulumise puudumist	X	X			
Kūtusefilter	Kontrollida ja puhastada			X		
	Asendada filtrielement				X	Kord 6 kuu jooksul
Kōik ligipāāsetavad kruvid ja mutrid (vālja arvatud karburaatori kruvid)	Kontrollida ja pingutada			X		
Ōhufilter	Puhastada	X				
	Asendada				X	Kord 6 kuu jooksul
Silindri tiiviku labad ja kāiviti kaitsekatte avad	Puhastada			X		
Trosskāiviti	Veenduda: vigastuste ja kulunud kohtade puudumises			X		
	Asendada				X	
Karburaator	Kontrollida miinimumpōordeid	X	X			
Sūitekūūnal	Kontrollige elektroodide vahet			X		
	Asendada				X	Kord 6 kuu jooksul
Vibratsioonivastane sūsteem	Veenduda: vigastuste ja kulunud kohtade puudumises			X		

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodyti techninės priežiūros intervalai taikomi tik esant normalioms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų darbo diena ilgesnė nei įprasta arba jei įėjimo sąlygos sunkios, atitinkamai reikia sutrumpinti rekomenduojamus intervalus.		Prieš kiekvieną naudojimą	Po kiekvieno degalų papildymo	Kas savaitę	Jei pažeidžiamas arba sugenda	Pagal poreikį
Visas mechanizmas	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X			
Valdikliai (uždegimo jungiklis, droselinės sklendės svirtis, droselinis spragtukas, spragtuko blokuotė)	Patikrinti veikimą	X	X			
Degalų bakas	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X			
Degalų filtras	Patikrinti ir nuvalyti			X		
	Pakeisti filtro elementą				X	Kas 6 mėnesius
Visi pasiekiami varžtai ir veržlės (tačiau ne reguliuojamieji varžtai)	Patikrinti - priveržti			X		
Oro filtras	Nuvalyti	X				
	Pakeisti				X	Kas 6 mėnesius
Cilindro mentelės ir starterio sistemos ventiliacijos angos	Nuvalyti			X		
Starterio virvė	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X		
	Pakeisti				X	
Karbiuratorius	Patikrinti varikliui veikiant tuščiąja eiga	X	X			
Uždegimo žvakė	Patikrinti tarpą tarp elektrodų			X		
	Pakeisti				X	Kas 6 mėnesius
Vibracijos aptaisai	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X		

## 保养表格

请注意，以下的保养时间仅适用于正常运行条件。如果您的日常工作比普通的更繁重，保养间隔则要相应缩短。		任何使用前	每次加油停顿后	每周	如受损或有缺陷	按要求
完整机器	检查：泄漏、裂痕和磨损	X	X			
检查：开关、起动机、加速杆和加速锁定杆	检查运作状况	X	X			
油箱和机油箱	检查：泄漏、裂痕和磨损	X	X			
燃料滤清器	检查和清洁			X		
	更换过滤元件				X	每6个月
所有可接触螺栓和螺母(化油器螺栓除外)	检查和拧紧			X		
空气滤清器	清洁；	X				
	更换				X	每6个月
气缸翅片和起动护门小孔	清洁			X		
起动索	检查：损坏和磨损			X		
	更换				X	
化油器	检查怠速	X	X			
火花塞	检查电极距离			X		
	更换				X	每6个月
防震结构	检查：损坏和磨损			X		



## PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA



**FIGYELEM:** az alábbi táblázatban javasolt korrekciós próba végrehajtása előtt mindig állítsa le az egységet, és kösse ki a gyertyát, kivéve, ha az szerepel, hogy az egységnek működnie kell.

Ha ellenőrizte az összes lehetséges okot, és a probléma nem oldódott meg, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálatlal. Ha a táblázatban nem szereplő probléma merül fel, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálatlal.

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A motor nem indul be, vagy az indítást követően néhány másodperccel kikapcsol. <b>(Ellenőrizze, hogy a kapcsoló "I" pozícióban legyen)</b>	1. Nincs szikra 2. A motor nedves	1. Ellenőrizze a gyertyaszikráját. Hanincs szikra, ismétlje meg a tesztet új gyertyával <b>(RCJ-7Y)</b> . 2. Kövesse a 20. oldalon leírt eljárást. Ha a motor még mindig nem indul be, ismétlje meg az eljárást új gyertyával.
A motor beindul, de nem megfelelően gyorsul, vagy nagy sebességen nem megfelelően működik.	Be kell állítani a karburátort.	Vegye föl a kapcsolatot a Vevőszolgálatlal a karburátor beállításához.
A motor nem éri el a teljes sebességet, és/vagy erősen füstöl.	1. Ellenőrizze az olaj/benzin keveréket. 2. Légszűrő szennyezett. 3. A karburátort be kell állítani	1. Friss benzint és kétütemű motorhoz való olajat használjon. 2. Tisztítsa meg; lásd a Légszűrő karbantartása fejezetben leírt utasításokat. 3. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálatlal a karburátor beállításához.
A motor beindul, forog, gyorsul, de nem tartja az alapjáratot.	A karburátort be kell állítani.	Állítsa be a "T" minimum csavart (66. ábra, 36. old.) az óramutató járásával azonos irányban a sebesség növeléséhez. Lásd a Karburátor karbantartása fejezetet.
A motor beindul és működik, de a levegő áramlása csekély	1. Eltömődött védőrács 2. Sérült forgórész 3. Eltömődött csiga és csövek	1. Tisztítsa meg a védőrácsot 2. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálatlal 3. Tisztítás

## VIANMÄÄRITYS



**HUOMIO:** pysäytä yksikkö aina ja irrota sytytystulppa ennen alla olevassa taulukossa mainittujen testien tekemistä, ellei yksikön käynnissäolo ole vaadittu.

Jos kaikki mahdolliset syyt on tarkistettu eikä ongelma siitä huolimatta poistu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Jos laitteessa esiintyy jokin muu kuin taulukossa mainittu ongelma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISU
Moottori ei käynnisty tai käy vain muutaman sekunnin ajan. <b>(Tarkista, että kytkin on asennossa I.)</b>	1. Ei kipinointiä 2. Moottori on kastunut	1. Tarkista sytytystulppa. Jos sytytystulppa ei anna kipinää, suorita testi uudelleen uudella sytytystulppalla <b>(RCJ-7Y)</b> . 2. Noudata sivulla 20 annettuja ohjeita. Jos moottori ei vielä käynnisty, toista toimenpide uudella sytytystulppalla.
Moottori käynnistyy, mutta ei kiihdy oikein eikä toimi oikein suurella nopeudella.	Kaasutin on säädettävä.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori ei saavuta täyttä nopeutta ja/tai savuaa runsaasti.	1. Tarkista öljyn ja bensiinin seos. 2. Ilmansuodatin on likainen. 3. Kaasutin on säädettävä.	1. Käytä tuoretta bensiiniä ja 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä. 2. Puhdista. Lue ohjeet kappaleesta Ilmansuodattimen huolto. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori käynnistyy, käy ja kiihtyy, mutta ei käy tyhjäkäynnillä.	Kaasutin on säädettävä.	Lisää nopeutta kiertämällä tyhjäkäyntiruuvia T (kuva 66, sivu 36) myötöpäivään. Katso kappale Kaasuttimen huolto.
Moottori käynnistyy ja käy, mutta ilmavirtaus on heikko	1. Suojaritilä on tukossa. 2. Siivikko on vaurioitunut. 3. Vaippa ja putket tukossa.	1. Puhdista suojaritilä. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 3. Puhdista

## PROBLĒMU NOVĒRŠANA

 **UZMANĪBU:** pirms zemāk esošajā tabulā rekomendējamo pārbaužu veikšanas vienmēr izslēdziet ierīci un atvienojiet sveci, izņemot gadījumus, kad ir norādīts, ka ierīcei jādarbojas.

Ja pēc visu iespējamo problēmas cēloņu pārbaudes tā nav novērsta, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Ja rodas problēmas, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

PROBLĒMA	IESPĒJAMI IEMESLI	RISINĀJUMS
Dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas izslēdzas dažas sekundes pēc iedarbināšanas. <b>(Pārļiecinieties, vai slēdzis ir stāvoklī "I")</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nav dzirksteles</li> <li>2. Dzinējs ir applūdināts</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pārbaudiet sveces dzirksteli. Ja dzirksteles nav, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu sveci <b>(RCJ-7Y)</b>.</li> <li>2. Sekojiet 20.lpp. norādītajai procedūrai. Ja dzinēju joprojām neizdodas iedarbināt, atkārtojiet procedūru ar jaunu sveci.</li> </ol>
Dzinēju izdodas iedarbināt, bet neizdodas pareizi palielināt tā ātrumu vai lielā ātrumā tas darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir jāregulē.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.
Dzinējs nerasniedz maksimālo ātrumu un/vai tajā veidojas daudz dūmu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pārbaudiet eļļas/benzīna maisījumu.</li> <li>2. Netīrs gaisa filtrs.</li> <li>3. Karburators ir jāregulē</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lietojiet svaigu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu.</li> <li>2. Notīriet; sk. norādījumus nodaļā "Gaisa filtra apkope".</li> <li>3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.</li> </ol>
Dzinēja var iedarbināt un palielināt ātrumu, bet tas neuztur minimālo režīmu.	Karburators ir jāregulē.	Noregulējiet minimālā režīma skrūvi "T" (66.att., 36.lpp.) pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu ātrumu; sk. nodaļu "Karburatora apkope".
Dzinēju var iedarbināt un tas darbojas, bet gaisa plūsma ir ierobežota	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ir aizsērējušas aizsargrestes</li> <li>2. Ir bojāts spārnu rats</li> <li>3. Ir aizsērējis gliemezis un caurules</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Iztīriet aizsargrestes</li> <li>2. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru</li> <li>3. Iztīrīt</li> </ol>

## RIKETE KŌRVALDAMINE

 **TĀHELEPANU:** enne tabelis loetletud kontrolltoimingute sooritamist seisake seade ja ūhendage sūtekkūnal lahti, välja arvatud juhul, kui nende lābiviimisel on nõutud seadme tōõtamine.

Kui kontrollitud on kōik vōimalikud pōhjused ja probleem pūšib, vōtke ūhendust volitatud teeninduskeskusega. Rikete korral, mida pole tabelis āra toodud, vōtke ūhendust volitatud teeninduskeskusega.

PROBLEEM	VŌIMALIKUD PŌHJUSED	KŌRVALDAMINE
Mootor ei kāivitu vōi sureb kohe pārst kāivitamist vālja. <b>(Kontrollige, et lūliti oleks asendis „I”)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ei teki sādet</li> <li>2. Mootor on „ūle ujutatud”</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige kūunla sādet. Kui sādet ei teki, asendage kūunla uuega <b>(RCJ-7Y)</b> ja proovige uuesti.</li> <li>2. Viige lābi lk 21 kirjeldatud toiming. Kui mootor ikka veel ei kāivitu, asendage kūunla uuega ja proovige uuesti.</li> </ol>
Mootor hakkab tōōle, ent pōorete arv ei tōuse ettenāhtud viisil vōi mootor ei tōōta kōrgetel pōoretel.	Karburaatorit tuleb reguleerida.	Karburaatori seadistamiseks vōtke ūhendust volitatud teeninduskeskusega.
M o o t o r e i j ō u a maksimumrežiimile ja/vōi suitseb tugevalt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige ūli/bensiini segu.</li> <li>2. Ōhufilter on māardunud.</li> <li>3. Karburaatorit tuleb reguleerida.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kasutage vārsket bensiini ja kahetaktiliste mootorite sobilikku ūli.</li> <li>2. Puhastamine; vt juhised peatūkis Ōhufiltri hooldus.</li> <li>3. Karburaatori seadistamiseks vōtke ūhendust volitatud teeninduskeskusega.</li> </ol>
Mootor kāivitub, tōōtab ja kiirendab, ent ei tōōta tūhikāigul.	Karburaatorit tuleb reguleerida	Keerake tūhikāigu reguleerimiskrūvi „T” (Joon. 66, lk 36) pōorete tōstmiseks pāripāeva - vt peatūkk Karburaatori hooldus.
Mootor kāivitub ja tōōtab, ent ōhuvool on nōrk	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kaitsevōre umbes</li> <li>2. Tiivik vigastatud</li> <li>3. Tigu ja torud umbes</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puhastage kaitsevōre</li> <li>2. Vōtke ūhendust volitatud teeninduskeskusega</li> <li>3. Puhastada</li> </ol>

## PROBLEMŲ ŠALINIMAS



**DĖMESIO: išskyrus tuos atvejus, kai reikalinga, kad prietaisas dirbtų, visus rekomenduojamus veiksmus, nurodytus žemiau esančioje lentelėje, atlikite tik po to, kai išjungsite prietaisą ir atjungsite žvakę.**

Jeigu patikrinote visas galimas gedimo priežastis, tačiau problemos pašalinti nepavyko, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru. Jei susidūrėte su problema, kuri nėra nurodyta šioje lentelėje, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Variklis nepasileidžia arba praėjus kelioms sekundėms po paleidimo išsijungia. <b>(Patikrinkite, kad jungiklis būtų įjungtoje padėtyje "I")</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nėra kibirkštis</li> <li>Variklis užsiurbtas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite žvakės kibirkštį. Jeigu kibirkštis nėra, pakeiskite žvakę <b>(RCJ-7Y)</b>.</li> <li>Atlikite procedūrą, kuri aprašyta puslapyje "21". Jei variklis vis tiek neužsiveda, pakartokite procedūrą su nauja žvake.</li> </ol>
Variklis įsijungia, bet reikiamai nedidina sūkių arba prie didelių sūkių veikia netinkamai.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Jei reikia sureguliuoti karbiuratorių, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.
Variklis nepasiekia maksimalių sūkių ir/arba išmeta per daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite alyvos ir benzino mišinį.</li> <li>Užsiteršęs oro filtras.</li> <li>Reikia sureguliuoti karbiuratorių.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Naudokite šviežią benziną ir dvitakčiams varikliams skirtą alyvą.</li> <li>Išvalykite; žr. instrukcijas skyriuje "Oro filtro priežiūra".</li> <li>Jei reikia sureguliuoti karbiuratorių, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.</li> </ol>
Variklis pasileidžia, sukasi ir greitėja, tačiau nepalaiko minimalių sūkių.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Jei reikia padidinti variklio sūkius, pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę mažiausiai per "T" (66 pav., 36 pav.); žr. skyrių "Karbiuratoriaus priežiūra".
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau oro srautas silpnas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Užsikimšusi apsauga</li> <li>Pažeista sparnuotė</li> <li>Užsikimšęs sparnuotės korpusas arba vamzdeliai</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Išvalykite apsaugą</li> <li>Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą</li> <li>Nuvalyti</li> </ol>

## 问题解决办法



**注意: 在进行下表中建议的所有校正尝试前, 必须停止本机并拔除火花塞, 除非要求本机运作。**

如果检查了所有可能原因而问题不能解决, 请联络获得授权的售后服务中心。如果检查出的问题在本表中未列出, 请联络获得授权的售后服务中心。

问题	可能原因	解决办法
发动机不能启动或在启动数秒后就熄灭。 <b>(确保开关处于位置 "I" )</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>没有火花</li> <li>发动机满溢</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>检查火花塞的火花。如果没有火花, 则用新的火花塞<b>(RCJ-7Y)</b>重复测试。</li> <li>遵循第21页的操作程序。如果发动机仍然不能启动, 则用新的火花塞重复操作程序。</li> </ol>
发动机启动, 但不正确加速或不能以高速正确运作。	汽化器需要调节。	联络获得授权的售后服务中心以调节汽化器。
发动机不能达到全速及/或冒烟过多。	<ol style="list-style-type: none"> <li>检查机油/汽油的混合。</li> <li>空气过滤器肮脏。</li> <li>汽化器需要调节。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>使用新汽油和适合二冲程发动机的机油。</li> <li>清洁; 参阅空气过滤器保养一章的说明。</li> <li>联络获得授权的售后服务中心以调节汽化器。</li> </ol>
发动机可以启动、转动和加速, 但不能惰转。	汽化器需要调节。	按顺时针方向调节惰转螺丝 "T" (图66, 第36页) 以提高速度; 参阅汽化器保养一章。
发动机可以启动和转动, 但气流微弱	<ol style="list-style-type: none"> <li>防护罩阻塞</li> <li>叶轮损坏</li> <li>管道和螺管阻塞</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>清洁防护罩</li> <li>联系授权的服务中心</li> <li>清洁</li> </ol>

Magyar	Suomi	Latviski
--------	-------	----------

**GARANCIALEVÉL**

A gépet a legmodernebb gyártási technológia szerint tervezték és állították össze. A Gyártó termékeire magán és hobby használat esetén a vásárlástól számított 24 hónapos garanciát vállal. Professzionális használat esetén a garanciális időszak 12 hónapra korlátozódik.

**Garanciális feltételek**

- 1) A garancia a vásárlás időpontjától érvényes.  
A gyártó cég értékesítési és szervizhálózatán keresztül ingyenesen kicseréli, az anyag-, megmunkálási vagy gyártási hibás alkatrészeket. A garancia nem vonja meg a vevő polgári törvénykönyvből előírt, az értékesített áru hibájának vagy hiányosságának következményeivel kapcsolatos jogait.
- 2) A szakemberek a munka megszervezéséhez szükséges időt figyelembe véve a lehető leghamarabb elvégzik a szükséges beavatkozást.
- 3) **A garanciális javítás igényléséhez az erre felhatalmazott személyhez el kell juttatni az alábbi garanciajegyet, minden adatot kitöltve, a vizonteladónál lepecsételve, valamint mellékelni kell a vásárlást igazoló számlát vagy adóhatóság által előírt blokkot, amely a vásárlás időpontját igazolja.**
- 4) A garancia érvényét veszti az alábbi esetekben:
  - a karbantartás nyilvánvaló hiánya.
  - a termék nem megfelelő és helytelen használata.
  - nem megfelelő kenőanyag vagy üzemyanyag használata.
  - nem eredeti alkatrész vagy tartozék használata
  - arra fel nem hatalmazott személy valamilyen beavatkozást végzett a gépen.
- 5) A Gyártó cég kizárja a garanciából a fogyóanyagokat és a normál működési kopásnak kitett alkatrészeket.
- 6) A garancia kizárja a termék frissítését és feljavítását
- 7) A garanciális idő alatt szükséges beállítás és karbantartás nem tartozik a garancia körébe
- 8) A szállítás közben esetlegesen bekövetkező kárt haladéktalanul jelezni kell a fuvarozónak garanciális jogvesztés terhe mellett
- 9) A gépeinkre szerelt más márkájú motorokra (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda stb.) a motor gyártójának garanciája érvényes.
- 10) A garancia nem fedezi az esetleges közvetlen vagy közvetett személyi vagy anyagi károkat, melyek oka a gép meghibásodása vagy a gép hosszú ideig tartó használaton kívül helyezése.

**TAKUUTODISTUS**

Tämä kone on suunniteltu ja valmistettu uudenaikaisella tuotantotekniikalla. Valmistaja takaa tuotteet 24 kuukauden ajaksi ostopäivästä lukien yksityistä ja harrastelijakäyttöä varten. Takuun kesto on 12 kuukautta, mikäli tuotetta käytetään ammattikäytössä.

**Takuuehdot**

- 1) Takuu on voimassa ostopäivästä lähtien.  
Valmistaja vaihtaa myynti- ja huoltoverkostonsa välityksellä maksutta osat, joissa havaitaan materiaali-, työstö- tai valmistusvirhe. Takuu ei poista ostajan lakisääteistä oikeutta myydyin esineen aiheuttamien virheiden tai vikojen seuraamusten suhteen.
- 2) Tekninen henkilökunta toimii mahdollisimman pian järjestelyjen vaatiman ajan puitteissa.
- 3) **Takuukorjausta vaadittaessa valtuutetulle henkilökunnalle on esitettävä alla näkyvä jälleenmyyjän leimaama takuutodistus, jonka kaikki kohdat on täytetty, sekä lasku tai kuitti, josta näkyy ostopäivämäärä.**
- 4) Takuu ei ole voimassa seuraavissa tapauksissa:
  - Huollon suorittaminen on selvästi laiminlyöty.
  - Tuotetta on käytetty väärin, tai sitä on käsitelty omavaltaisesti.
  - On käytetty vääränlaisia voiteluaineita tai polttoaineita.
  - On käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia tai lisävarusteita.
  - Valtuuttamaton henkilökunta on suorittanut korjaustoimenpiteitä.
- 5) Valmistaja ei vastaa kulutusaineista eikä normaalista osien kulumisesta.
- 6) Tuotteen päivitys- ja parannustoimenpiteet eivät kuulu takuun piiriin.
- 7) Takuu ei korvaa takuuaiikana mahdollisesti suoritettuja säätö- tai huoltotoimenpiteitä.
- 8) Mahdollisista kuljetuksen aikana sattuneista vahingoista on välittömästi ilmoitettava kuljetusliikkeelle, muussa tapauksessa takuu ei ole voimassa.
- 9) Tuotteeseen asennettujen muunmerkkisten (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, ecc.) moottorien suhteen on voimassa moottorin valmistajan takuu.
- 10) Takuu ei korvaa mahdollisia henkilö- tai omaisuusvahinkoja, jotka ovat aiheutuneet suoraan tai välillisesti koneen vaurioitumisesta tai pitkäaikaisesta käytön estymisestä.

**GARANTIJAS SERTIFIKĀTS**

Ierīce ir izveidota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Ražotājs nodrošina savai produkcijai 24 mēnešu garantiju kopš iegādes brīža, ja to lieto privātiem un neprofesionāliem mērķiem. Ja ierīce tiek lietota profesionālos nolūkos, garantija ir derīga 12 mēnešus.

**Garantijas noteikumi**

- 1) Garantija stājas spēkā kopš ierīces iegādes brīža.  
Ražotājs, darbojoties caur pārdošanas un tehniskās apkopes tīklu, par velti nomaina jebkuras detaļas, kas bojātas ražošanas, tehnikas vai materiāla problēmu dēļ. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kuras, atbilstoši likumdošanai, pasargā pret pārdotās ierīces defektu un bojājumu sekām.
- 2) Tehniskais personāls uzņemas veikt visus labojumus iespējami minimālā laikā, saskaņā ar organizatoriskajām vajadzībām.
- 3) **Lai pēc šīs garantijas iesniegtu prasību, šo garantijas sertifikātu, pilnībā aizpildītu, kopā ar pārdevēja zīmogu un faktūru vai čeku, kurā uzrādīts pirkšanas datums, ir jānogādā personālam, kas pilnvarots to apstiprināt.**
- 4) Garantija ir nederīga, ja:
  - ierīce nav bijusi pareizi lietota.
  - ierīce ir lietota nepareiziem mērķiem vai ir mainīta kādā citā veidā.
  - ir lietotas neatbilstošas smērvielas vai eļļas.
  - ir lietotas neoriģinālas detaļas un aksesuāri
  - ierīci ir lietojusi nekompetenta persona.
- 5) Garantijā neietilpst materiāli vai detaļas, kas nolietojas normālas lietošanas rezultātā.
- 6) Garantija neparedz ierīces modernizēšanu vai uzlabošanu.
- 7) Garantijā neietilpst nekāds sagatavošanas vai apkopes darbs, ko veic garantijas periodā.
- 8) Gadījumā, ja ierīces transportēšanas laikā radušies bojājumi, nekavējoties ziņojiet par to piegādātājam: ja tas netiek darīts, garantija nav spēkā.
- 9) Uz citu ražotāju (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, u.c.) motoriem, kuri iebūvēti mūsu ierīcēs, attiecas atbilstošo ražotāju garantijas.
- 10) Garantijā neietilpst tieši vai netieši ievainojumi vai bojājumi personām vai lietām ierīces defektu dēļ vai pārāk ilgas lietošanas gadījumā, kuras rezultātā radušies bojājumi.

TÍPUS - MALLI

SOROZATSZÁM - SARJANUMERO

VÁSÁRLÓ NEVE - OSTAJA -

DATA - PÄIVÄMÄÄRÄ

MÄRKÄKERESKEDÖ - JÄLLEENMYYJÄ

MODELIS

SÉRIJAS NR.

PIRCĒJS

DATUMS

PĀRDEVĒJS

Ne küldje el! Csak az esetleges műszaki garancia igénye esetén kell mellékelni. Állá lăhetă! Liită tekniseen takuutoimenpidepyyntöön

Nešūtīt! Pievienot tikai pieprasījumiem pēc tehniskās garantijas.

Eesti keel	Lietuvių k.	中文
<p align="center"><b>GARANTIITUNNISTUS</b></p>	<p align="center"><b>GARANTINIS PAŽYMĖJIMAS</b></p>	<p align="center"><b>担保书</b></p>
<p>Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende eraviisilise ja harrastusliku kasutamise korral 24 kuulise garantii ostmiskuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.</p> <p><b>Piiratud garantii</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Garantii aeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu vigaseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja seadusejärgseid huvisid masina defektide osas.</li> <li>Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul.</li> <li><b>Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastu võtvale isikule esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, millel on kirjas ostukuupäev.</b></li> <li>Garantii kaotab kehtivuse, kui: <ul style="list-style-type: none"> <li>masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud,</li> <li>masinat on kasutatud mittesihipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,</li> <li>kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust,</li> <li>masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või -lisaseadiseid,</li> <li>masinat on remontinud selleks volitamata isikud.</li> </ul> </li> <li>Garantii ei hõlma kuluvaid aineid ja tavapärase kasutuses kuluvaid osi.</li> <li>Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.</li> <li>Garantii ei hõlma konserveerimis- ja hooldustöid, mida masin garantiiajal vajab.</li> <li>Transpordikahjustuste avastamisel tuleb neile viivitamatult juhtuda transportija tähelepanu. Vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.</li> <li>Muude firmade (Briggs &amp; Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda jne) valmistatud mootoreid hõlmav vastavate tootjate garantii.</li> <li>Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikkest ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.</li> </ol>	<p>Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant moderniausias technologijas. Jei įtaisas naudojamas privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei įtaisas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.</p> <p><b>Ribota garantija</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Garantijos periodas prasideda pardavimo dieną. Gamintojas, pasitelkęs pardavimų ir techninės pagalbos tinklą, nemokamai pakeis bet kokias dalis, kuriuose bus nustatyti medžiagų, apdirbimo arba pagaminimo defektai. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.</li> <li>Techniniai darbuotojai per trumpiausią įmanoma laiką, atitinkantį organizacinius poreikius, atliks visus būtinius remonto darbus.</li> <li><b>Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, pilnos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbuotojams, įgaliojtiems patvirtinti darbus.</b></li> <li>Garantija negalioja tokiais atvejais: <ul style="list-style-type: none"> <li>akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra;</li> <li>mechanizmas buvo naudojamas ne pagal paskirtį arba jis buvo kokių nors būdu modifikuotas;</li> <li>buvo naudoti netinkami tepalai arba degalai;</li> <li>buvo montuojamos neoriginalios atsarginės dalys ir priedai;</li> <li>mechanizmą remontavo neįgalioti darbuotojai.</li> </ul> </li> <li>Garantija nesuteikiama vartojimo reikmenims arba dalims, kurios susidėvi natūraliu būdu.</li> <li>Garantija nesuteikiama darbams, skirtiems mechanizmą atnaujinti arba patobulinti.</li> <li>Garantija nesuteikiama pasiruošimui arba aptarnavimo darbams, kurių prireikia garantiniu periodu.</li> <li>Apie pažeidimus, atsiradusius transportavimo metu, būtina nedelsiant informuoti vežėją. To nepadarius, garantija nustos galioti.</li> <li>Kitų gamintojų („Briggs &amp; Stratton“, „Tecumseh“, „Kawasaki“, „Honda“ ir kt.) variklams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.</li> <li>Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.</li> </ol>	<p>本机采用最先进的生产技术设计和制造。本制造商对于私人/业余爱好用途的产品从购买之日起担保24个月。对于专业用途，担保期则限制在12个月内。</p> <p><b>般担保条件</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>担保自购买之日算起。制造公司通过销售网和技术服务网免费更换由于材料、加工和生产导致的有缺陷部件。担保不影响民法规定购买者对出售产品缺陷或不合规定导致的后果所持有的权利。</li> <li>技术人员将会在符合公司组织需要的时限内尽快进行必要的修理。</li> <li><b>要求担保范围内的援助时，必须向授权人员出示以下全部填写好并有经销商盖章的担保书，以及注明购买日期的购买发票或单据。</b></li> <li>以下情况下担保将会失效： <ul style="list-style-type: none"> <li>没有需要保养的明显迹象，</li> <li>产品未用于正确用途或经不当改动，</li> <li>使用不合适的润滑剂或燃油，</li> <li>使用了非原装的备件和配件，</li> <li>由未经授权的人员对机器进行维修处理。</li> </ul> </li> <li>消耗材料及正常运作损耗的部件不在本制造商的担保之列。</li> <li>担保不包括对机器进行的更新和改善处理。</li> <li>担保不包括担保期内需要进行的调试和保养处理。</li> <li>如果有运输造成的损坏应立即通知承运人，不这样做将使担保失效。</li> <li>安装在我们机器上的其它牌子(Briggs &amp; Stratton、Tecumseh、Kawasaki、Honda、川崎、本田等等)的发动机，以发动机制造商的担保有效。</li> <li>担保不包括由机器故障直接或间接导致的人身伤害和财物损失或因此导致的长期无法使用。</li> </ol>

<p>MUDEL - MODELIS</p> <p>_____</p> <p>SEERIANUMBER SERIJOS NR. _____</p> <p>OSTJA - PIRKĖJAS</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>KUUPĀEV - DATA</p> <p>_____</p> <p>MŪŪJA - PARDAVĖJAS</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>型号</p> <p>_____</p> <p>系列号</p> <p>_____</p> <p>购买者</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>日期</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>零售商</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---	--	---

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.  
Nesijūst! Pridėkite tik prie paraiškos techninei garantijai gauti.

不要寄出！只在需要技术担保时才附上。





- H FIGYELEM** – A jelen kézikönyvet a gép teljes élettartama idején a géppel együtt kell tárolni.
- FIN HUOMIO!** – Tämän oppaan on oltava koneen mukana koko koneen käyttöiän ajan.
- LV UZMANĪBU!** – Lietošanas pamācībai visu laiku jābūt komplektā ar ierīci.
- EST HOIATUS!** – Käesolev kasutusjuhend peab olema seadme juures kogu selle kasutusaja jooksul.
- LT PERSPĖJIMAS!** – Šį savininko vadovą būtina saugoti kartu su įrenginiu visą įrenginio tarnavimo laiką.
- 中文 警告!** - 该手册必须终身跟随机器



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group  
42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY  
TEL. 0522956611 - TELEFAX 0522951555  
EMAIL [service@emak.it](mailto:service@emak.it) INTERNET <http://www.oleomac.it>

